EMPATO EL RAYO EN EL NOU CAMP

¡LA CAMPANADA!

Pues sí; ese empate del Rayo frente al Barcelona de Cruyff, de Migueli, de Asensi, de Rexach supone una campanada, cuyo tañido ha sonado en toda la cartografía futbolística nacional. Quizá gran parte del éxito rayista se haya debido al excelente marcaje que Nieto hizo a Cruyff. La fotografía de J. Gálvez recoge un momento de esa pugna entre el rayista y el holandés.

NUM. 347 • 10 DE ENERO DE 1978 • 30 PTAS.



EL MISTERIO DEL RIÑON PARTIDO

¿COMO Y CUANDO SE LESIONO D'ALESSANDRO?

Por lo que pudiera ocurrir

LUIS YA TIENE SUSTITUTO PREVISTO

GARCIA TRAID, UN FIRME ASPIRANTE

En el suplemento de MOTOR

LA GRAN MATANZA EN LAS CARRETERAS

GOITIK-BERA

HABIA aprobado el ingreso en el Bachillerato, y mi madre, tras comprobar la papeleta de examen, me dijo:

—Mañana te compraré una bicicleta.

Y me la compró. Era una Alcyon, de color azul, con llantas de madera y tubulares. Los primeros días de aquel verano no soltaba la «burra» ni para comer. Creo recordar que hasta me acostaba con ella. Pero, ya se sabe, se ansía lo que no se tiene y tienen otros. Y el hijo del portero de mi casa era propietario de un «goitik-bera». Se lo quise comprar, pero él, como yo al principio con la Alcyon, estaba loco con su «de arriba abajo», que es, en vascuence, lo que significa «goitik-bera».

Yo estoy negado para los trabajos manuales, pero Sátur, una criada pelirroja que sabía hacer de todo, resolvió mi problema y me construyó el vehículo con tres ruedecillas y unos listones de madera, que formaban un triángulo equilátero. Más otra tabla, que sirve para guiar con los pies.

La bicicleta quedó arrinconada y el «goitik-bera» empezó a bajar y bajar cuestas. Las calles bilbaínas de Aréchaga, Conde Mirasol y Hernani fueron, por sus pronunciadas pendientes, el campo de operaciones. Allí fue donde comprendí lo razonable del dicho de que «para las cuestas arriba quiero mi mulo, que las cuestas abajo yo me las subo». Porque con el «goitik-bera» era una delicia bajar, pero subir, con el artilugio a cuestas, aquellas empinadas calles era abrumador.

Como es abrumador perder y perder puntos y bajar y bajar en las posibilidades de clasificarse campeón o para las competiciones europeas y, lo que es peor, asomarse al abismo de la Segunda División.

No será, ciertamente, el Rayo quien caiga en ese abismo. Ahí está, para probar sus méritos, ese empate en el Nou Camp. En «goitik-bera», hacia abajo, o sea, cómodamente, marchan los franjirrojos en Primera División.

El que rueda mejor en esa cuesta victoriosa es el Real Madrid, quien, con su triunfo sobre el Hércules, se coloca con diez hermosos positivos.

Salvó el Atlético la cuesta arriba del empate con que terminaba el primer tiempo de su partido contra el Elche, con un hermoso gol de Herencia y otro de Rubén Cano al transformar un penalty. La prueba de fuego la tendrán los rojiblancos el domingo, en que visitan Vallecas.

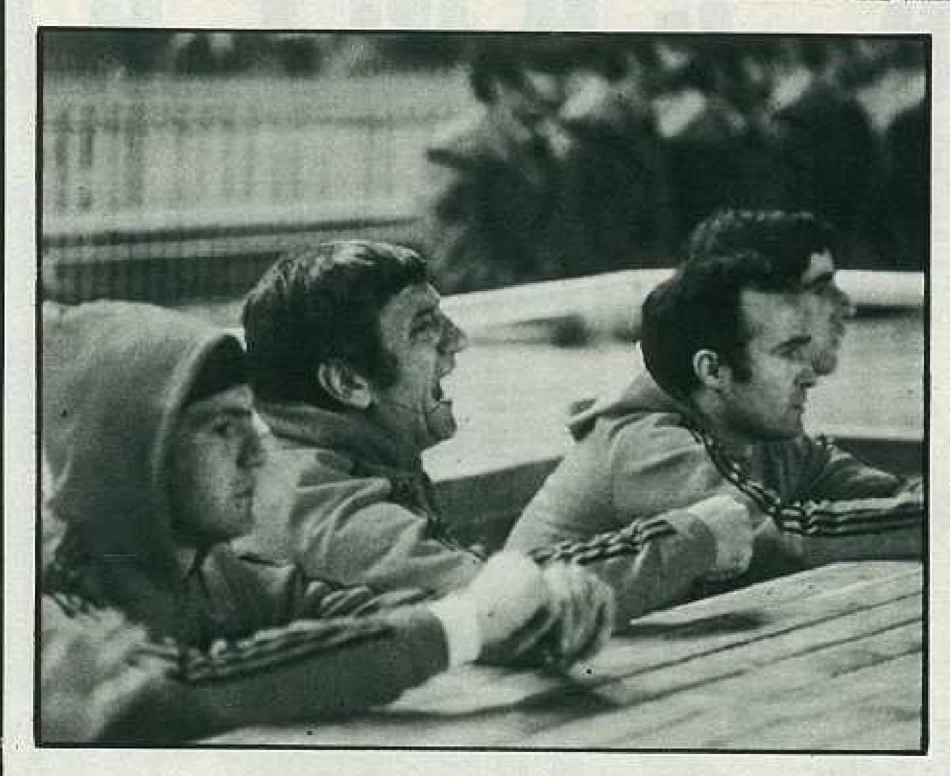
Además del Hércules —ya con seis negativos—, muy cuesta arriba se les han puesto las cosas a Santander y Cádiz, que al empatar en sus terrenos con el Burgos y el Gijón, respectivamente, arrastran cuatro negativos cada uno.

Resbalaron Salamanca y Betis, a los que empataron a domicilio Sevilla y Valencia; pudo el Bilbao con la Real y la Unión Deportiva Las Palmas con el Español.

R. de V.

LO PROBO EL RAYO EN BARCELONA

NO HAY MEJOR DEFE



El Rayo, defendiéndose bien, sacó un magnífico resultado en el Nou Camp, donde empató con el Barcelona a un gol, demostrando, una vez más, que se halla en un gran momento de juego. En la fotografía, Héctor Núñez anima a sus muchachos con sus gritos de aliento.



Asensi intenta rematar, pero Landaburu le quita el balón.

as color

ÁÑO VIII - NUM. 347

10 de enero de 1978

Precio del ejemplar: 30 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 ptas.

Director:
Luis G. de Linares

Subdirector:
Rafael Rienzi.

Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:

Corresponsales: 247 80 12.
Suscripciones: 248 87 90.
Administración: 247 23 00.
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE: 780 ptas.
AÑO: 1.560 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977.



90.864 EJEMPLARES

NSA QUE UNA BUENA DEFENSA



Alcázar se luce en una buena intervención, que las prodigaría a lo largo del encuentro.

La defensa rayista despeja una peligrosa situación en su área.



Guzmán se adelanta a la acción de Asensi y se lleva la pelota.—Fotos Javier Gálvez, enviado especial.





Anero impide el paso de Rexach, mientras la pelota va a salir por la línea de banda.

Las estrellas del "Barsa" se

En efecto, el Barcelona, cargado de estrellas de primera magnitud, no pudo con el Rayo. Este fue el gol de Asensi, marcado de un cabezazo.

Se hizo penalty a Guzmán y correspondió a Tanco ejecutar el máximo castigo. La ejecución fue perfecta y el empate subió al marcador.

estrellaron contra el Rayo

Alcázar estuvo magnífico y realizó paradas de gran mérito, como ésta, en la que desvía el balón a córner.



Astegiano salió en el segundo tiempo y en esta ocasión estuvo a punto de inclinar el tanteador a favor del Rayo.



Lucharon los rayistas como leones, sin dar por perdida una pelota. Aquí vemos a Anero oponiéndose al barcelonista Asensi.—Fotos J. Gálvez.



SEGUN DICEN, ES BASTANTE CORRIENTE

A WILDER BARCOS LE

● «EL SECRETARIO TECNICO DEL ORIHUELA Y EL PRESIDENTE DEL CLUB SE QUEDARON CON 100.000 PESETAS», denuncia el míster

● El otro día visitó nuestra casa el entrenador de fútbol Wilder Barcos. El hombre estaba desolado porque, además de quedarse sin trabajo —como preparador del Orihuela Deportivo—, se acababa de quedar sin... 100.000 pesetas. Por lo visto, según explicó, el caso no es nuevo ni dejará de producirse; jugadores como Aguilar, Teo, Andújar y Lozano se hallaron ya metidos en juicios por el mismo motivo (los primeros estaban cedidos por el Hércules) y aunque al final, según parece, la Federación falló a favor de los jugadores, el caso de Wilder Barcos parece un caso perdido... si Dios no lo remedia.

Como el caso parecía complicado, el propio Wilder Barcos lo explicó por escrito. Esta fue su exposición, que, al llegar hasta Don Trágala, transcribimos seguidamente. Todo sucede entre el citado «míster» y el Orihuela Deportivo. Vean ustedes:

«Después del acuerdo verbal, en el momento de firmarse el contrato, se especifican las formas de pago: en mi caso, 100.000 pesetas en el momento de firmarse el contrato, y el resto de la ficha en dos cuotas, una en diciembre y la otra en abril. Firmé el contrato, pero al no haber

INVOLUNTARIAMENTE...

MARCIAL PUEDE HABER DESENCADENADO LA CRISIS DEL ATLETICO DE MADRID

● AYALA, LEAL, PEREIRA Y COMPAÑIA NO ASIMILARON BIEN EL CONTRATO DEL EX AZULGRANA

● PERO LO QUE AHORA SE IMPONE ES QUE INICIEN CON URGENCIA LA «OPERACION ESCALADA»

● A la hora de escribir estas líneas, el Atlético de Madrid había perdido en Gijón y no había recibido todavía la visita del Elche. ¿Iba a empezar la escalada o, por el contrario, con el 3-2 del Molinón se había acentuado más la crisis del campeón?

Ya hemos tocado el tema del Atlético de Madrid buscando una explicación y haciéndonos eco de las explicaciones más o menos extraoficiosas para reflejar las «capillitas» de los jefes de filas (Ayala o Pereira, por ejemplo), para dejar constancia de la postura adoptada últimamente por el patrón de la nave del Manzanares (Vicente Calderón) que les leyó la cartilla a sus jugadores y para comentar la postura del último fichaje importante rojiblanco: Marcial Pina.

Ante el Sporting de Gijón fueron los dos asturianos del Atlético de Madrid, precisamente, los autores de los goles del equipo de Luis Aragonés: Marcial y Alberto. Pero lo que no terminan de entender los seguidores del Atlético es que un equipo que marca dos goles en Gijón no sea capaz de volver a Madrid con un positivo por lo menos... Y vuelve a surgir la pregunta de la temporada: ¿Qué le pasa al Atlético?

Según parece, el malestar ya está generalizado y Marcial es a juicio de muchos el «culpable» indirecto de buena parte de la crisis. Involuntariamente, el asturiano ex azulgrana ha acrecentado el malestar reinante entre los jugadores, porque... se da la circunstancia de que Marcial cobra en el Atlético muchísimo más que Ayala, que Pereira, que Leal, que Capón...

Hay que tener en cuenta, naturalmente, que el Atlético de Madrid no le pagó ni un duro al Barcelona por el fichaje del «rubio», porque éste llegó con su carta de libertad debajo del brazo, pero de esto no quieren saber nada los jugadores que cobran menos que él y que llevan muchos años ya en el club del Manzanares o han acreditado con creces su valía defendiendo los colores rojiblancos.

En el fondo yo creo que todos están tirando piedras sobre su tejado. Ese tejado común a toda la plantilla, a sus técnicos y directivos y —no hay que olvidarlo— a la sufrida afición del Manzanares, que es la que se pasa por taquilla. La postura más inteligente, deportiva y atlética sería la de olvidar de momento las diferencias que puedan existir y preocuparse única y exclusivamente, con carácter urgente, de iniciar con decisión la «operación escalada».



¿SERAN SU RECOMPENSA LOS MUNDIALES...?

FRANCO MARTINEZ NO PUDO PITAR NI UNA FINAL DE COPA EN LA EPOCA DE FRANCO

● Y AHORA ES POSIBLE QUE LE DEJE A GURUCETA SIN IR A ARGENTINA

● La historia no es nueva: al colegiado murciano Franco Martínez no le cupo la suerte de arbitrar ni una sola final de la Copa del Generalísimo, sencillamente porque... las autoridades deportivas y políticas temían que, con el pretexto del partido de fútbol, algunos aficionados aprovechasen la coyuntura para insultarle a coro, emparejando su apellido con los insultos, claro. Y como en un campo de fútbol, por desgracia, el insulto a gritos al árbitro está —y estaba hace años— a la orden del día, el resultado es que Franco Martínez no pudo dirigir ese partido de categoría nacional que es el sueño de todo colegiado: la final de la Copa (llámese de España, del Generalísimo o del Rey).

En cierta ocasión estuvo designado para arbitrar un choque de los llamados «conflictivos» en Atocha y, al final, fue cambiado por otro colegiado. La explicación oficial del Colegio Nacional de Arbitros fue que Franco Martínez se había puesto enfermo.

Pues bien, ahora, según parece, quieren dar al trencilla murciano una pequeña satisfacción, una especie de recompensa por todas las insatisfacciones pasadas; de ahí que José Plaza haya dicho ya que en caso de que sólo vaya un árbitro español a la Copa del Mundo de Argentina, ese árbitro será, precisamente, Franco Martínez... y no Guruceta, como esperaba el que más y el que menos. Pero si se quiere buscar el porqué de las cosas, siempre se encuentra. Y si Guruceta se queda relegado al segundo puesto en la lista de los colegiados españoles para ir al Mundial, no hay que darle muchas vueltas al tema para buscar la explicación.

¿Qué les parece?



HAN DADO «EL TIMO DEL CONTRATO»

dinero en el club en ese momento, recibí dos cheques, uno de 50.000 pesetas y otro de 25.000 pesetas, con fecha 1 y 15 de agosto.

A mediados de octubre, estando en la secretaría del club, el secretario técnico, señor Joaquín Cánovas, me preguntó cuánto llevaba cobrado de la ficha; le contesté que 75.000 pesetas y que me quedaban por cobrar 25.000 del primer plazo y por supuesto los otros dos plazos. Como en mi carpeta no figuraba nada de lo cobrado, según él, me preguntó si había firmado algún recibo por la suma recibida y le dije que no. Me dijo que mejor era hacer un recibo para uso interno y dejarlo en mi carpeta para recordarse que se me adeudaban 25.000 pesetas. Lo firmé y retiré la copia para mí. El mismo no tenía fecha, simplemente especificaba los dos cheques a cuenta de la ficha.

Quedó todo así, hasta que recibí la baja. Como no nos poníamos de acuerdo para la liquidación, tuvimos que ir a la Federación Murciana. Nos reunimos el presidente de la Federación Murciana, el secretario de la Federación Murciana, el presidente del Colegio de Entrenadores de Murcia, señor C. Benavente; el secretario técnico del Orihuela Deportivo; el presidente del Orihuela, señor Ramón Pérez, y yo, Wilder Barcos.

Ponen los recibos sobre la mesa de lo cobrado por mí hasta la fecha y el presidente de la Federación Murciana me dice que me quedan 150.000 pesetas por cobrar. Yo le digo que me quedan 250.000, por lo que me muestra todos los recibos y le digo que efectivamente son míos, pero al sumarlos le veo que pone la primera suma de 100.000. Le digo que está mal, pues yo no cobré esa cantidad, que la cantidad es 75.000. Y allí está la cuestión; me dice que las 100.000 son porque al firmar el contrato al pie del mismo dice que yo recibo 100.000 en el momento de la firma, le insisto que no hay ningún recibo firmado por mí por esa cantidad; que la suma recibida es de 75.000. Entonces el presidente de la Federación Murciana me dice que el contrato, con ese párrafo, es contrato y recibo a la vez. Que jurídicamente no puede hacer nada pues el contrato y el recibo de 75.000 ambos han sido firmados por mí. Por lo tanto las 100.000 pesetas se quedan en poder del secretario técnico, señor Joaquín Cánovas, y del presidente, señor Ramón Pérez Cases.»

Y el señor Wilder Barcos, en fin, termina diciéndonos que le han dado «el timo del contrato». Total, que ni se comió el turrón... ni recuperó el montón. Ese montón de cien mil pesetas que le dieron por cobrado sin haber recibido un duro. Pero, claro, ¿a quien se le ocurre firmar un papel sin leerlo?... ¿A quién se le ocurre firmar un contrato sin estudiarlo?... Por esa regla de tres, al señor Wilder Barcos le pueden decir un día que ya ha cobrado todo, absolutamente todo, incluyendo sueldos de toda la temporada y, si se descuida, primas por partidos ganados...

Y es que, por muy buena fe que se tenga en la vida, hay que pensar que los otros —algunos otros— no pueden tenerla.

Ya sabe, para la próxima vez: ¡Ojo y pestaña, amigo, que la vista engaña!

TELEVISION ESPAÑOLA, ANTE EL MUNDIAL DE FUTBOL

MIENTRAS RAMON DIEZ SIENTA CATEDRA, LOS CAMARAS QUIEREN IR... POR SORTEO

● Además de la Comisión Anticorrupción y la del Senado, en TVE podrían crear urgentemente otra, la CSC (Comisión del Sentido Común), para evitar casos como el que puede darse, si alguien con SC (sentido común) no lo remedia de aquí a que comiencen los Campeonatos del Mundo de Fútbol de Argentina, donde puede darse el paradógico caso de que mientras, por un lado, TVE ha enviado a Argentina al sensacional realizador Ramón Díez, con el fin de que imparta sus enseñanzas, sus experiencias y su buen gusto entre los realizadores argentinos, dándoles conferencias y mostrándoles sobre la práctica cómo debe televisarse el fútbol; mientras Ramón Díez, repito, se ha desplazado a Buenos Aires para dar cursos de maestría profesional con las cámaras..., ahora resulta, por otro lado, que es posible que TVE desplace al Mundial de Argentina a unos cámaras que no son especialistas en fútbol... ¿Qué les parece...?



Pues, sí, señores. Por lo visto, los cámaras de TVE quieren viajar por sistema rotativo. Y esto no sólo crea problemas a la hora de acreditar a los que serán en junio los enviados especiales a la Copa del Mundo de Fútbol de 1978, sino que puede depararnos a los televidentes la sorpresa de que sean especialistas en temas musicales o marinos o en filmaciones de fauna y flora con el doctor Rodríguez de la Fuente los que se vean en el aprieto de ejercitarse en la caza del gol en el Mundial... Mientras que quizá por esas fechas le adjudiquen a un ministro en su gira por las fábricas de embutidos del Mercado Común a los mejores cámaras deportivos especializados en fútbol.

¡Cosas de las nuevas estructuras de TVE!... Por lo visto ese viejo refrán de zapatero, a tus zapatos todavía no se le han aprendido los nuevos demócratas de Prado del Rey...

EL «BARÇA» SE QUEDO COMPUESTO Y SIN...

GASTAÑAGA, LA FUTURA GRAN FIGURA DEL BALONCESTO ESPAÑOL

● ESTUDIABA MEDICINA EN BILBAO Y ESTUVO A PUNTO DE IR A LA CIUDAD CONDAL, PERO TERMINO EN MADRID

● Si la pugna futbolística nacional sigue centrada preferentemente entre el Real Madrid y el Barcelona —aunque luego lleguen el Atlético de Madrid y el Real Betis Balompié, como el año pasado, y se lleven los títulos—, en el campo del baloncesto ocurre prácticamente lo mismo: la Ciudad Condal y la Villa del Oso y el Madroño son las que siguen pugnando por los títulos y, lógicamente, por los fichajes de los mejores jugadores. La guerra fría entre el Real y el «Barça» a la hora de buscar nuevos valores sólo puede compararse con la caliente y deportiva contienda al rojo vivo que libran en su lucha por los títulos. Una pugna, justo es decirlo, pregonarlo y aplaudirlo —para que sirva de ejemplo en las futuras confrontaciones—, que cada vez discurre por cauces más deportivos, respetuosos y admirables a todos los niveles. Aunque la guerra fría de la pesca de figuras, repito, sigue su cauce.

La última baza que en ese terreno le ha ganado el Real al «Barça» —los azulgranas le ganaron a los blancos, sin ir más lejos, la de Migueli...— ha sido la del joven y futuro astro del baloncesto nacional Gastañaga. Este estudiaba Medicina en Bilbao y el F. C. Barcelona le tentó tan seriamente que le solucionó inmediatamente el traslado de matrícula de la capital vizcaína a la Facultad catalana. Esa era, naturalmente, condición sine qua non para que el futuro doctor en Medicina abandonase las canchas bilbaínas por la del Palau Blau Grana. Pero el Real Madrid no se conformó con presenciar pasivamente la operación... Le expuso al joven baloncestista sus deseos de que jugase vestido de blanco, y el muchacho se vino a estudiar a Madrid. Así de fácil.



El «Barça», en esta ocasión, se quedó compuesto y sin... Gastañaga. Otras veces, claro, sucede al revés. Cosas de la «life»... que suceden en el baloncesto «amateur» que nos gastamos en España.

EL MISTERIO DEL RIÑON PARTIDO

¿COMO Y CUAND







Ante todo, D'Alessandro es una buena persona. También un excelente profesional del fútbol, como demuestran y confirman sus éxitos en la U. D. Salamanca. Pero la fortuna, tantas veces traidora, le ha jugado una mala pasada y el nuevo año no ha sido propicio para D'Alessandro. Ahora, afortunadamente, el peligro ha pasado. D'Alessandro ha salvado la vida, que es lo importante. Y tal vez pueda, incluso, continuar jugando. Desde estas páginas de AS-COLOR, y junto con nuestros mejores deseos de una pronta y total recuperación, vayan estas imágenes retrospectivas de tardes triunfales del jugador charro.

O SE LESIONO D'ALESSANDRO?

—EN Salamanca, en el Salamanca, soy feliz. Pero, como profesional que soy, me gustaría, claro está, llegar a uno de los grandes.

Así se expresaba, en estas mismas páginas de AS-COLOR, Jorge D'Alessandro hace unos meses, en plena racha triunfal y después de que su equipo, la U. D. Salamanca, desechase más de una oferta para traspasarle. Ahora, en la habitación de una clínica salmantina, y tras debatirse entre la vida y la muerte, D'Alessandro acaba de recibir la noticia. La desagradable noticia de la extirpación de un riñón —que los médicos le ocultaron en un principio, dada la gravedad de su estado y su posible reacción— que muy posiblemente le impida volver a alinearse con su equipo. Con el once que le dio fama y popularidad en España. Pues si bien es cierto que son varios —y ahí está Santillana— los jugadores que han jugado, y triunfado, con un solo riñón, no es menos cierto que en este caso los médicos se muestran preocupados y hasta algunos le han aconsejado abiertamente que lo mejor es que diga adiós al fútbol. Pero, antes de continuar adelante, vayamos por partes. Y la primera es, sin duda, un relato, más o menos cronológico, de los hechos, tal y como ocurrieron.

CONTINUO JUGANDO CON EL RIÑON PARTIDO EN DOS

La U. D. Salamanca jugaba, como saben, en Bilbao. En San Mamés. Era un partido más del centenar largo que D'Alessandro lleva jugados con el Salamanca desde que llegó al Helmántico al comenzar la temporada 74-75. En el transcurso del encuentro el jugador sufrió varios choques —de los habituales en todos los partidos—, pero tras uno de ellos, al incorporarse, se llevó la mano a los riñones. ¿Sería aquí cuando se produjo la lesión? El jugador, no obstante, continuó, como si tal cosa, en el terreno de juego. Ya al final, una vez en los vestuarios, se produciría el primer aviso. D'Alessandro

- **PROBABLEMENTE TENDRA QUE DEJAR EL FUTBOL**
- **TIENE CONTRATO HASTA JUNIO DE 1981 Y EL SALAMANCA SE LO RESPETARA INTEGRAMENTE**
- **EMOCIONADA GRATITUD DE LA ESPOSA DEL JUGADOR**



Su estatura le facilita los despejes por alto.

orinó sangre. Se lo dijo al masajista y, como en otra ocasión, hacía un par de temporadas, le había sucedido lo mismo, no se dio mayor importancia al hecho. «Guarda reposo», le aconsejó el masajista. Y a los pocos minutos subieron al autocar que les trasladaría a Salamanca. A pocos kilómetros de Bilbao, pararon a cenar y después continuaron camino. Un par de horas después D'Alessandro comenzó a sentirse mal. Estaba mareado y tenía profundos dolores, pero nada anormal se temía ni advertía. Pero el jugador fue empeorando hasta el extremo de que al llegar a Salamanca el autocar le condujo directamente hasta su domicilio. Cada jugador marchó tranquilamente a su domicilio a dormir y sin dar mayor importancia a los dolores del excelente cancerbero.

Una vez establecido D'Alessandro en su domicilio, el malestar, lejos de aminorar, fue en aumento, hasta el extremo de que la señora del jugador —el gerente del club, que le había acompañado, ya se había marchado, pues nada grave se temía— llamó al masajista, que acababa de llegar también a su casa, para ponerle al corriente del estado de su marido y pedirle consejo. El masajista acudió rápidamente al domicilio del jugador y decidió, a la vista de su estado, trasladarle a la clínica Virgen de la Vega. Eran las cuatro de la mañana. A las tres y media había llegado a su domicilio.

EL PARTE MEDICO

El parte médico facilitado por la mencionada clínica decía lo siguiente:

«A las cuatro horas del día 2 de enero ha ingresado en esta Residencia Sanitaria de la Seguridad Social, Jorge D'Alessandro y Nino por padecer dolor intenso en semiabdomen y región lumbar izquierdos. En la exploración, en el momento del ingreso, presentaba dolor intenso, sudoración fría, contractura muscular en semiabdomen izquierdo y discreta hematuria con tensión arterial de 14/7 y valor hematoclito de cuarenta y tres por cien.



Abrazándose a dos compañeros de equipo, tras lograr la victoria..



Si es preciso también sale fuera del área para despejar con el pie.

AUNQUE CON UN SOLO RIÑON SE PUEDE JUGAR

LOS MEDICOS ACONSEJAN A D'ALESSANDRO QUE SE RETIRE

● LOS JUGADORES DEL MADRID SE OFRECEN PARA UN PARTIDO HOMENAJE

Se practican las exploraciones radiológicas pertinentes.

El diagnóstico es hematoma retroperitoneal por posible lesión renal, quedando el enfermo sometido a vigilancia.

A las ocho de la mañana se inicia bruscamente un «shock» muy intenso. Reanimado con terapéutica habitual, se practica la intervención quirúrgica, que pone de manifiesto la existencia de una intensa hemorragia retroperitoneal con rotura medio renal, con desgarro de pedículo vascular. Se practica nefrectomía de urgencia ante la imposibilidad de terapéutica conservadora. Pronóstico, muy grave.»

La operación duró hora y media y a lo largo de ella se temió, seriamente, por su vida, como posteriormente declararían los médicos que le intervinieron. Posteriormente, el estado posoperatorio se desarrolló con absoluta y total normalidad, si exceptuamos un bajón de tensión que se le presentó el martes a las cinco de la tarde y que alarmó seriamente a los médicos. Después, y hasta la hora de redactar estas líneas, su estado, dentro de la gravedad del caso, es satisfactorio, y a estas horas ha sido trasladado desde la Unidad de Vigilancia Intensiva a una habitación de la clínica.

«MUCHAS GRACIAS A TODOS» (MARIA, SU MUJER)

Salamanca —y España entera— ha vibrado ante la noticia. Hasta seis donantes se han ofrecido a dar un riñón al jugador. En el domicilio del jugador las llamadas telefónicas y los telegramas se suceden. Su mujer, María Luchetti, con la que logramos hablar el miércoles, no se separa prácticamente de la cabecera de la cama de su marido.

—Afortunadamente —nos dijo—, parece que el peligro ha pasado y Jorge se recupera bien. Quiero agradecer a todos su interés, así como las muestras de afecto y cariño que estamos recibiendo por parte de todos. Gracias, muchas gracias.

Como simple anécdota, les diremos que la semana pasada Jorge D'Alessandro había inaugurado en una céntrica calle salmantina una tienda de artículos deportivos. Tanto D'Alessandro como su familia estaban haciendo planes para el futuro y querían que éste estuviese en Salamanca.

POSIBLE PARTIDO DE HOMENAJE

Si la afición entera del país ha respondido extraordinariamente ante el grave trance por el que pasa el jugador, no se puede decir menos de sus compañeros, los jugadores. En estos momentos se está gestando ya la idea de realizar un partido en homenaje al jugador. En este sentido, los jugadores del Real Madrid, por medio de Pirri, su capitán, se han ofrecido al jugador para lo que sea necesario. Por parte del Salamanca, con el que tiene contrato en vigor hasta el 30 de junio de 1981, tanto el gerente como otros directivos han declarado que la Unión Deportiva Salamanca respetará el contrato y se portará con el jugador de la misma forma que éste se ha portado con el equipo en las temporadas que lleva defendiendo —ininterrumpidamente— los colores unionistas y que son, recordemos, tres temporadas completas y lo que va de la presente. En este tiempo D'Alessandro únicamente dejó de jugar un partido de Liga por culpa de una pequeña lesión. Son ciento trece los partidos oficiales que ha disputado con el Salamanca.

PROBABLE: NO PODRA CONTINUAR JUGANDO

Aunque en estos momentos tanto las opiniones entre unos doctores y otros son contradictorias en lo referente a su continuidad profesional, parece, desgraciadamente, que lo más probable es que D'Alessandro tenga que decir adiós al fútbol. Cierto es, como recordábamos anteriormente, que han sido varios —y el último Santillana— los jugadores que han triunfado sólo con un riñón, pero en el caso del jugador salmantino parece que las circunstancias no son las mismas, y concretamente los doctores que le han atendido —y entre ellos el doctor Sánchez de la Vega— han expresado que lo mejor es que abandone el fútbol. Concretamente, el mencionado galeno se ha expresado así: «Creo que Jorge debe pensar en retirarse.» De todas formas, será preciso esperar varios meses hasta que esté totalmente restablecido y entonces será el propio jugador, aconsejado por los médicos, quien diga la última palabra.

Jorge D'Alessandro, como decíamos anteriormente, llegó a España, al Salamanca, en el verano de 1974, procedente del San Lorenzo de Almagro. Tiene veintiocho años de edad y hace dos obtuvo la nacionalidad española. Fue entonces cuando renovó contrato hasta finalizar la temporada 80-81. Su ficha no era, ni mucho menos, alta. Era ahora, precisamente, cuando comenzaba a ganar dinero.

Vayan, en fin, desde aquí nuestros mejores deseos de una feliz recuperación para Jorge D'Alessandro, un buen amigo un excelente profesional y una mejor persona.

Queda por decir que no se ha aclarado —y ya no se aclarará— cómo y en qué momento se produjo la lesión.

Eloy S. CASTAÑARES

Uno de sus trofeos más apreciados, que representa la fachada de la Universidad de Salamanca.



D'Alessandro con su mujer y su hija.



Encamado en el sanatorio, poco después de que le extirparan el riñón.



RADIOGRAFIA DE UNA CRISIS

¡ALARMA:

EL ATLETICO HACE AGUA!

Por LUIS ARNAIZ



DETERMINADOS MIEMBROS DE LA PLANTILLA NO SE TOMAN SU OFICIO CON LA RESPONSABILIDAD DEBIDA

EN el número de la semana pasada les anticipábamos ya algunos de los males que aquejaban al Atlético, apuntando, fundamentalmente, que la renovación de Luis Aragonés estaba más en el aire de lo que estuvo la precedente, por una serie de motivos muy importantes y, sobre todo, por su posible reacción ante las críticas. Luis sorprendía el miércoles confesando que desde que es entrenador todas las censuras han sido para él. Y no tiene razón el de Hortaleza para asegurarlo. En absoluto. Creo que desde que lo es el «ex diez» ha recibido más elogios de los que recibió cualquier otro entrenador atlético en los últimos tiempos. A Luis se le ha dispensado un trato especial, un trato preferente que no le otorgó jamás determinado directivo importante... y que no le han corroborado siempre algunos elementos de la plantilla. Una plantilla que no fue nunca un modelo de disciplina y que ahora parece dispuesta a dejar bien sentado aquello de que es más fácil cargarse a uno que enderezar a una docena... o a alguno menos, seamos justos. Lo cierto, sin embargo, porque lo cortés no quita lo valiente, es que Luis ha emitido un juicio equívoco que bien podía haber dirigido a otra parcela. Y bien sabe por dónde van algunos de los tiros que hacia él se dirigen.

La historia del Atlético de estos años ha sido demasiado plácida como para que eso perdurara. Entendámonos: el Atlético es un equipo con una idiosincrasia muy particular o eso se ha pretendido demostrar, unas veces con fundamento y otras sin él. Ultimamente venía ganándole la batalla al escándalo, al chisme o el simple rumor, porque los éxitos acompañaban al equipo y todos se movían dentro de un tono de rigidez más o menos aceptado. Pero el clima no ha tardado en deteriorarse. ¿Cómo? Pues gracias a una serie de motivos: políticos, de disciplina,

de vicios contraídos, de falta, posiblemente, de una mano que cortara ciertos brotes de indisciplina... ¿Culpa de Luis? No. El técnico no ha gozado del refrendo que precisaba para emplear mano dura. Y esa carencia de orden se ha empezado a notar sobre todo en los resultados. Ahora es más difícil ocultar las razones.

FRIVOLIDAD

Desde que el fútbol es fútbol éste ha sido un capítulo constante en la vida de determinados elementos. Hay que reconocer, pese a todo, que eso va unido a una circunstancia muy especial, la juventud de los jugadores. Y ese pecado no lo es sólo en un equipo, en un club o en un país, sino que en mayor o menor medida se produce a todos los niveles. Una canita al aire no siempre tiene por qué ser negativa, pero el uso hace costumbre y ahí está precisamente el peligro. Por razones obvias, los futbolistas han de ser comedidos e incluso cabe exigirles discreción absoluta. Pecar en esto, más que grave, es atentar contra la cordura. Y algunos de los jugadores de la plantilla vienen haciéndolo con más frecuencia de la debida. ¿Debía Luis haber tomado cartas en el asunto personalmente o correspondía esa función a la Junta Directiva por incumplir el Reglamento de Régimen Interno de los profesionales? De algún modo, hay que admitir que la directiva tiene culpa de muchas de las cosas que han pasado, por su actuación sumamente pasiva. Hace poco más de un año —y tampoco es cosa de dar nombres porque el infractor y los responsables conocen el tema a la perfección— un jugador del equipo fue expulsado de una clínica a causa de un «flirt» que se le descubrió. Sin embargo, las medidas disciplinarias no llegaron a

PEREIRA VUELVE A ESTAR EN LA PICOTA: ALGUNOS DIRECTIVOS NO TOLERAN SU ANARQUIA EN EL JUEGO

● SENSACIONAL: LOS QUE ASPIREN A SER DIRECTIVOS TENDRAN QUE AVALAR UN CHEQUE EN BLANCO... EN EL BANCO DE VALLADOLID

● UNA ORDEN PROHIBIENDOLES LA SALIDA DEL HOTEL MOTIVO UN AMAGO DE PLANTE EN LAS PALMAS

ser lo grave que había sido la torpeza. Y la Junta tiene conciencia de que, si no ese hecho, otros «extraños» vienen produciéndose con cierta regularidad. La responsabilidad de una directiva, señores, va más allá de la simple representatividad. ¿Nos entendemos?

Aunque aparentemente la política no ha desbordado los límites de la cordialidad entre los componentes de la plantilla, hay quien advierte que las diferencias sensibles que existen han desvirtuado ese clima hasta el punto de que sus consecuencias se advierten ya en el terreno de juego. Los últimos resultados conseguidos por el equipo parecen demostrar que eso, posiblemente, influya a algún nivel, pero qué duda cabe que no es el más importante... por la propia cordura de los jugadores, en los que hasta ahora, justo es reconocerlo, esa nueva faceta no ha aportado más problemas que el trasnochar de algunos, las reuniones agotadoras con más tabaco del usual... Poco para ser determinante de la irregular marcha de los rojiblancos.

Naturalmente, ni Luis ni la Junta van a corroborar estos descubrimientos, que, sin embargo, son «vox populi» entre los que conocen las interioridades del club. También lo es —y uno no quiere prevenirse ante desmentidos que indefectiblemente han de surgir— que la postura adoptada por Pereira y Leivinha sobre su continuidad no va a aportar claridad en la delicada situación de los rojiblancos. La semana pasada ya decía yo en estas páginas que Luiz lo tiene más fácil que Joao, pero que a ninguno de los dos les convenía subirse a la parra, por aquello de que el presidente ya tiene más que advertida su postura. No hipotecar el club a ningún precio es la premisa fundamental de don Vicente, idea que corroboran el resto de los directivos, aunque sabido es que en el Atlético los papeles importantes y las grandes decisiones dependen del «presi» y del vicepresidente en lo burocrático, y de Víctor Martínez a la hora de los fichajes. De cualquier modo, habría unanimidad sobre la postura y mucho más tras una serie de acontecimientos que han venido a debilitar la intocable figura del moreno atlético. A Pereira se le ha hecho daño con lo de sus pretendidos treinta y tantos millones, pero lo cierto es que su rendimiento es el que más le está perjudicando. Sea por cansancio o por lo que fuere, lo cierto es que el paulista no ha llegado a sus topes habituales. Es más: uno de los directivos rojiblancos que estuvieron en Gijón expresó veladamente que Pereira no podía seguir jugando como lo venía haciendo. Según palabras del directivo, a un central no se le puede tolerar la anarquía que supone su avance en perjuicio de la propia defensa. Y hay un dato elocuente: ese directivo manifestó que haría llegar su opinión a la Junta. Postura esta, por cierto, que apoyan otros directivos muy identificados.

Luiz Pereira, quizá por su condición de ídolo, ocupa uno de los ejes de la polémica colchonera. Eso ocurre siempre con los divos. Inatacable su vicio por el tabaco, al brasileño se le viene acusando desde hace tiempo y con cierta frecuencia de anarquía en el juego, de mala condición física y hasta de poca seriedad. Que el moreno es, pese a todo, un profesional consciente, está fuera de toda duda. Pero también lo está que se le permiten unas ventajas que no se les conceden a otros. Por ejemplo, la noche de fin de año, en Gijón, el central fue el último en retirarse a su habitación «porque le gustaba mucho el programa de televisión» —¿qué vería en él, digo yo?—. Y fue también uno de los dos que se perdieron el paseo matinal, otra vez en ventaja de la pequeña pantalla, durante la mañana del domingo. Ustedes me dirán que esos detalles u otros no pueden enturbiar su condición de espléndido futbolista. Pero sí es posible que todo eso haya enrarecido un am-



Pereira, defendiendo su marco. Algunos directivos no aprueban que se aleje de él.



Salvador Santos Campano, el hombre visible del Atlético. El segundo de a bordo.



García Traid vuelve a sonar otra vez como futuro «míster» rojiblanco.

biente al que, para colmo, no ayudan en nada los resultados. Si todo fuera bien...

SOLUCIONES EN ESTUDIO

Naturalmente, en el club ya hay gente trabajando cara al futuro. Pero en la tímida oposición, que también existe, se viene especulando repetidamente con ciertas ausencias directivas de importancia que están restándole personalidad a la Junta, en la que hay muchos con voto, pero sólo unos muy específicos con voz. Durante algún tiempo se especuló con la incorporación de Andrés Reguera Guajardo, ex ministro de Información y Turismo, pero no parece que eso vaya a llevarse a cabo de inmediato, del mismo modo que no pudo realizarse en su día. ¿Por qué? Hay una especie de cláusula secreta en esto de las incorporaciones a la Junta. El que quiera ser directivo del Atlético ha de firmar un aval en blanco con el Banco de Valladolid. Y más de uno, según me ha trascendido, lamenta ya haberlo hecho. El caso, pues, es que en el Atlético, como en el Madrid, los mandos recaen en una serie de personas que no han podido evitar determinados sucesos desagradables. El último, en Las Palmas, donde el Atlético fue goleado y donde fue expulsado Pereira.

El secreto de lo ocurrido en las Islas Afortunadas ha estado celosamente guardado. Posiblemente porque el club estimó que no trascendería al no hacerlo inmediatamente. El caso es que de Las Palmas regresó el Atlético con un trescero rotundo y adverso, pero con cara de no haber padecido más deterioro que el traspié. Y el caso es que la noche antes del partido hubo sus más y sus menos con los jugadores a propósito de una orden que les prohibía la salida del hotel.

LUIS YA TIENE PREVISTO UN SUSTITUTO: GARCIA TRAID

● AL ATLETICO LE INTERESAN AHORA NAVARRO II, VALDES, REZZA... Y ALVES (POR IMPOSIBLE QUE PAREZCA)

● ULTIMO RUMOR: EL ENTRENADOR DISPONE DE OTROS DOS PARTIDOS DE MARGEN, SI EL NO TOMA ANTES OTRA DECISION

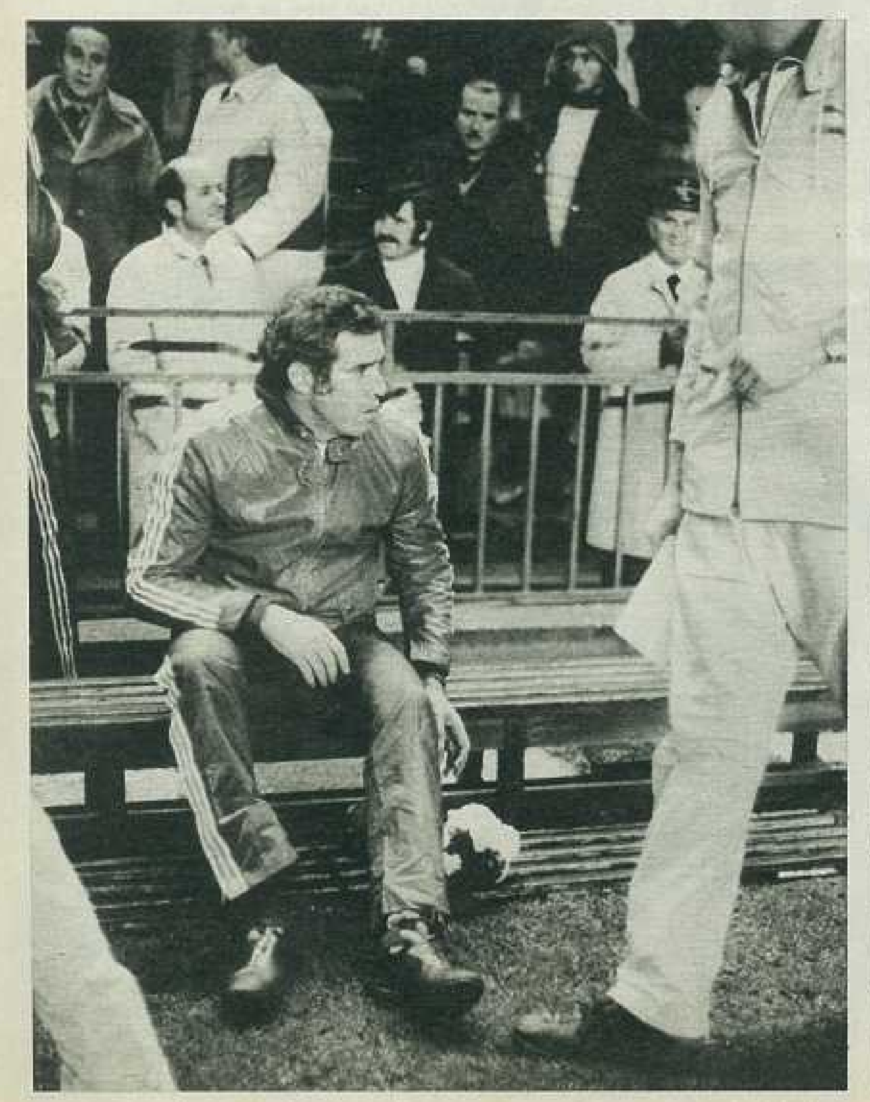
Algunos pupilos de Luis alegaron que aquél era el momento para hacer compras. Y eso estaba en el ánimo de unos pocos; en el de otros, la intención era echarse una canita al aire. La prohibición se mantuvo y los jugadores llevaron a cabo un conato de plante, situándose todos ante las puertas de sus habitaciones del hotel. Como la cosa podía ir a mayores, parece que un trío de esos jugadores solicitó una reunión con el delegado del club en ese desplazamiento, Irezábal, al que manifestaron su disconformidad con la postura adoptada. El agua no llegó a desbordarse, pero el resultado inmediato en el partido no pudo ser peor. ¿Consecuencia del roce? Hay muchas coincidencias ya como para no sospechar.

Pero de un modo u otro se intenta poner remedio al desaguisado actual que vive el Atlético, aunque las cuentas no sean demasiado boyantes, mal este, por cierto, que afecta a casi todos los clubs españoles, grandes y chicos. Hace tiempo se aireó la posibilidad de que el Atlético fichara al onubense Martí. Hoy, sin embargo, esa posibilidad ha quedado desestimada..., al menos por el momento. Martí ya no parece interesarles a los rojiblancos o no les interesa como otros de los productos del mercado español. Curiosamente, en ese mercado hay un hombre por el que suspiran los rojiblancos, el portugués de la U. D. Salamanca, Alves. El problema insoslayable, a lo que parece, es que no hay visos de que el luso pueda ser traspasado a otro club español de acuerdo con la legislación vigente sobre jugadores extranjeros. El hecho de que el Atlético se haya fijado en él, hace concebir la idea de que alguna posibilidad debe existir. ¿Cuál? Los expertos rojiblancos no son tan ignorantes como para haber ignorado la situación del centrocampista. Y eso me hace cavilar que posiblemente esto tenga alguna solución.

Hay otros dos charros en la lista de apetecibles rojiblancos... y en distintas posiciones. Uno es el central Rezza. Con Pereira o sin él, y quizá por aquello de prever, el rubio argentino de la Unión es uno de los mejores hombres en su puesto. Hace ya un par de temporadas que el Atlético sueña con sus servicios, pero parece que la intensidad se ha acrecentado ahora con los problemas que el Atlético tiene en el puesto. Rezza es, sin duda, de nuevo ambición rojiblanca.

El último salmantino que interesa al Atlético es... García Traid. La noticia tampoco es de ahora, pero ha sido fortalecida tras los tropiezos atléticos de lo que va de temporada, en contraste con la marcha de los salmantinos. Santos Campano es favorable a la idea de su contratación, y si Luis cae o no sigue, el maño es candidato más que firme a tomar el timón de la nave atlética. Y no se acaban ahí, en el campo salmantino, los sueños del Atlético actual, al que se le ha venido encima una crisis de cierta consideración. Otros tres jugadores del Burgos figuran entre sus objetivos de alcanzables: uno es el guardameta Navarro II, héroe del equipo castellano en lo que va de campaña; los dos restantes, los defensas Valdés y Navajas; operación que dependería del resultado que dieran las gestiones sobre Rezza o tan sólo de los tanteos. Si el argentino falla, el equipo del Manzanares tratará de incorporar a sus filas a este jugador, uno de los últimos descubrimientos del fútbol español en un puesto para el que empiezan a escasear jugadores de valía.

Según otros rumores, a Luis se le ha concedido de tiempo hasta el partido con la Real —el 29 de enero— para que el Atlético enderece rumbos. ¿Ultimátum? Tal y como están las cosas, podría ser. Claro que un tropiezo importante podría bastar para que el de Hortaleza tomara otros rumbos, lo que ya tenía previsto el año pasado y... para fin de la temporada 1977-78.



Luis, en el banquillo. Está muy desilusionado con el pago que recibe de él.



El «presi» y Víctor Martínez. Preocupa el futuro.



Rezza, marcando a Rubén. ¿Se convertirán en compañeros?

MAX MERKEL, OTRA VEZ EN TRIUNFO

«ALEMANIA Y HOLANDA, INACCESIBLES PARA AUSTRIA»



Merkel y Negrillo, a dúo. ¡Qué tiempo tan feliz...!

AL cincuentón Max Merkel vuelve a sonriente la fortuna. Max, vecino de Munich, frecuente viajero a Viena, responsable del fútbol austriaco y padre maduro, ha logrado el milagro de clasificar a la selección de su país para el Mundial de Argentina. Max es un personaje peculiar al que,de un modo u otro, ha tratado de desvirtuarse en alguna medida. Recuerdo yo sus tiempos del Atlético y sus modos. Aquel hombre al que se apodara como «Mister Látigo» es hoy un personaje popularísimo en su tierra, a pesar de haberse «vendido» a las comodidades de los negocios alemanes, a la potencia de su moneda. Pero la fortuna que se le negara estos últimos años en la Bundesliga ha sido plenamente recompensada ahora con la selección austriaca, una de las revelaciones del año al haber conseguido apear de su grupo a los fortísimos alemanes orientales.

Max Merkel apenas ha cambiado. Es cierto, su castellano es menos fluido, se le traba la lengua, que diría aquél, pero sigue entendiéndolo todo, entendiendo lo que se le pregunta.

—Amigo... Hace mucho que no hablo español.

—¿Lo echa de menos?

—¡Claro! ¡Cómo no¡ Ya lo sabe usted, dejé buenos amigos en España: el doctor Ibáñez, Alejandro, el general..., otros directivos y jugadores. Y algunos periodistas. Esas son las cosas que se echan de menos: los buenos amigos.

—¿Y el país?

—También. ¿Cómo está ahora? Leo mucho, pero me gustaría vivirlo. No es lo mismo, ¿sabe?



En invierno, deporte de nieve con la familia.



Con Luis Arnaiz, en el Prater vienés, escenario de sus nuevos triunfos.



«LA SELECCION DE KUBALA TENDRA GANCHO EN ARGENTINA; ESO ES INDUDABLE»

«ME GUSTARIA VOLVER A ESPAÑA. EL DINERO NO SERIA OBSTACULO»

«AHORA, HAY OTRO VEHEMENTE EN LA FAMILIA: MI HIJA PEQUEÑA»

«EL ATLETICO HA DE ESTAR MUCHO MAS ARRIBA POR FUERZA»



La última noche feliz con el Atlético.

Merkel no quiere tocar otros temas particulares. Cuando bordeamos el capítulo de los mandamases da marcha atrás.

—Eso es agua pasada, Arnaiz.

—¿Y no mueve molino?

—No, no... Usted sabe perfectamente lo que pasó, pero esas cosas entran en el juego, a veces no muy limpio, del fútbol. A pesar de todo guardo un gratísimo recuerdo de la afición atlética. ¡Eso es un público!

—¿Y el de Viena?

—Más frío, menos sensible, menos vehemente.

—Merkel sigue siéndolo, ¿no?

—¡Qué va! Los años pesan. La vehemente de mi familia es mi hija pequeña. Sale a mí..., y me gana.

Haber vencido en su grupo le ha reportado a «Míster Látigo» fama, honores y dinero que últimamente no había podido conseguir. Austria se ha rendido a la sapiencia de su director máximo, que hoy mismo, por cierto, sale rumbo a Argentina para asistir al sorteo de la fase final. Max se quedará en Buenos Aires hasta el día 20 para ultimar detalles una vez conocido el sorteo y la sede de los suyos.

—¿Tiene algo previsto?

—No; hasta el momento del sorteo todo son cábalas. Queríamos haber jugado a primeros de año en Túnez, Argelia y Egipto, pero hay muchas dificultades. Hemos tenido que dejarlo.

—¿Qué rivales le gustaría tener en esta fase final?

—Mire, grupos fáciles no va a haber muchos, por unas u otras razones. Aparentemente, Argentina es el más débil de los cabezas de serie, pero jugar en casa es una baza muy favorable. De los demás, prefiero estar en el que encabece Brasil. Alemania Federal y Holanda o Italia son inaccesibles para nosotros por ahora.

—¿Y España?

—No tanto.

—Bien; ¿déme sus ocho favoritos?

—Arnaiz, eso es muy difícil. Todo depende de la composición de los grupos, y lo sabe mejor que yo. Las posibilidades dependerán del sorteo, pero no puede negarse que hay media docena de presuntos clasificados: Argentina, Brasil, Holanda, Alemania, Italia, quizá Polonia, España si la meten en un grupo favorable...

—Otra vez salimos a relucir.

—Claro.

—¿Por qué?

—Porque sería necio negar que su clasificación interesa. Yo no voy a decir lo de Kovacs, porque creo que todas las componendas se resuelven en el terreno de juego. Pero sí me parece claro el gancho de la selección de Kubala. Eso es indudable.

—¿Sólo gancho?

—Hace tiempo que no veo jugar a España. Me han hablado bien de Leal, de Juanito, de Migueli, de Camacho... Pero no sé hasta qué punto ese equipo puede ser un aspirante serio en Argentina.

—Tampoco se trata de aspirar a todo.

—Mire, creo que Alemania y Holanda deben estar entre los semifinalistas. Además, el tiempo va a compañarles a ellos e incluso a nosotros más que a las selecciones latinas, metiendo en este grupo hasta a las sudamericanas.

—¿Y Austria?

—Austria bastante ha hecho con clasificarse.

—Extraña su modestia, Merkel.

—Amigo... Estoy aprendiendo. Ya le digo, no soy el que era. Y además sé reconocer posibilidades, y las nuestras no están por encima de la mayoría de los países clasificados.

AQUELLOS TIEMPOS...

Pero a pesar de los éxitos de la selección, Merkel suspira por un club en el que reeditar triunfos por año, no caminos victoriosos, que las más de las veces no conducen a nada. Y entre las apetencias del austriaco, España sigue ocupando un lugar importante.

—Más que eso, amigo, importantísimo.

—Pero pudo volver...

—Hubo algún intento. No me convencieron.

—¿Sigue siendo un problema Hacienda?

—No, no el mayor. Lo que yo quiero es trabajar en un club con aspiraciones. El dinero no me importa. Afortunadamente, tengo la vida resuelta. Lo que quiero es trabajar con posibilidades de que mi labor fructifique.

—En el Atlético, por ejemplo.

—No me importaría volver.

—¿Y...?

—No es posible. Mi tiempo ya ha pasado. Y no crea que no lo lamento.

—El Atlético va mal...

—Lo sé. ¿Y sabe cuál es la razón?

—¿Cuál?

—Que no les entrena... Max Merkel.

El «látigo» se ríe. En el fondo de la broma hay, sin embargo, un deje de amargura.

—Fue una gran época aquélla, sí señor. Y no acabo de entender lo que le pasa ahora. El equipo ha de estar más arriba forzosamente.

—¿Cree que con mano dura...?

—No, yo no creo nada. Luis tiene que saber lo que sucede. Estoy a muchos kilómetros. Y así no se pueden enjuiciar las cosas.

—¿Enjuicie el fútbol actual?

—Apenas ha cambiado. Pero... Cada día abundan menos las figuras. Posiblemente porque el fútbol se ha planificado demasiado, y eso evita su aparición. En Alemania ya no hay hombres de la talla de Beckenbauer, por ejemplo. Se ha mejorado a nivel de conjunto, pero a esto empiezan a faltarle los genios, los hombres que por sí solos llenaban los campos, los Di Stefano, Puskas, Pelé... Creo que, en conjunto, Alemania Federal sigue siendo la mejor, dudo que Holanda vuelva a ser lo que era con Cruyff, a pesar de la gran calidad de muchos de sus hombres. Los italianos han mejorado sensiblemente en ataque, son fuertes atrás y poseen la picardía suficiente como para ponérselo difícil al más pintado, pero el clima no va a acompañarles en Argentina. A Brasil tampoco lo he visto mucho. Pero aun así, creo que han variado de sistema, buscando más protección a su marco que perfeccionar sus sistemas atacantes. De cualquier modo, de Brasil puede esperarse lo mejor, y no creo que repitan su actuación de Alemania. Su continente siempre les ha ido de perlas. El resto estamos, más o menos, en el mismo paquete. Aunque, la verdad, me gustaría que ustedes consiguieran lo mejor.

—¿No lo cree, eh?

—Bueno...

—¿Qué?

—En fútbol se han visto muchas cosas raras. Y la verdad es que la selección de Kubala tampoco está lejos de las mejores. Aquellas grandes distancias hace tiempo que no existen.

Para distancia, claro, la que recorrerá hoy Merkel en busca de ese sorteo que puede colocar a su selección en un grupo factible, aunque, la verdad, Austria figure entre las comparsas. Con Max o sin él.

—Y yo lo sé.

Luis ARNAIZ

ACTUALMENTE ES LA GRAN ESTRELLA DEL CLUB AMERICANO

EL «KAISER» FRANZ BECK PARA ALEMANIA EN LOS

• Fue capitán de la selección germana que en 1974 ganó el Mundial de Munich

A Franz Beckenbauer, el «Kaiser» para los alemanes y actualmente uno de los mejores jugadores de fútbol del mundo, no le preocupa el tema de si tomará parte o no en los Mundiales de Argentina, que están ya a sólo seis meses vista:

—Ni siquiera sé si me gustaría estar presente en un nuevo Mundial —acaba de declarar en una entrevista a la agencia de noticias alemana Dpa en Nueva York.

Beckenbauer, capitán del seleccionado alemán occidental que en 1974 ganó el Mundial en Munich, se encuentra muy a gusto en los Estados Unidos, con su nuevo equipo, el Cosmos. Su familia se ha instalado en Suiza, donde los tres hijos asisten a la escuela.

—¿Volverá a defender los colores alemanes en Argentina?

—La cuestión no me preocupa de momento. Por otra parte, es algo que deben aclarar el Cosmos y la Federación Alemana de Fútbol. El contrato que firmé con el Cosmos no me da derecho a plantear esa cuestión, sobre la cual carezco, por tanto, de toda influencia.

—¿Le gustaría, sin embargo, jugar los próximos Mundiales?

—No lo sé. En estos momentos no puedo decir que sí o que no.

—¿Hay contactos entre usted y el seleccionador alemán, Schoen?

—No. Desde que estoy fuera de Alemania no he vuelto a hablar con Helmut Schoen. Le he prometido que en cuanto regrese a Alemania contactaría con él. Y así lo haré.

LOS ALEMANES, FAVORITOS

—¿Considera a Alemania favorita en Argentina?

—De los equipos europeos, sí. Es el que tiene más posibilidades de ganar, juntamente con Holanda. Pero también son favoritos Brasil y Argentina. Estos son los países favoritos.

—Ya lleva cinco meses en América. ¿Se arrepiente de haber dejado a su viejo equipo, el Bayern Munich, por el Cosmos?

—No, estoy muy contento aquí. Me gusta la mentalidad de los norteamericanos, y además he tenido pronto gran éxito, puesto que el Cosmos ganó el campeonato nacional y me han elegido el mejor jugador del año.

—Se halla ligado al Cosmos hasta 1980. ¿Qué hará después?

—Aquí me encuentro físicamente bien, creo que podría seguir jugando en el Cosmos.

—¿Cambiaría de club?

—Es muy poco probable. En 1980 tendré ya treinta y cinco años, y a esta edad es muy difícil cambiar de club, indiferentemente del país de que se trate.

—En las últimas semanas se viene diciendo que, durante el descanso del campeonato norteamericano, usted jugaría en un equipo alemán. ¿Es realizable esto?

—Por mi parte no faltaría interés, pero se trata de una cuestión que debe decidir el Cosmos, que creo no tendría nada en contra de prestarme desde enero a marzo. Pero de momento necesitaré descansar, tomarme unas vacaciones.

OTRO ALEMAN A EE. UU.

—Estos días se viene diciendo que otro jugador alemán, Müller, ficharía por el Cosmos.

—El Cosmos tiene mucho interés, y yo mismo lo he propuesto al Cosmos, pues tras la marcha de Pelé necesita no solamente buenos jugadores, sino conocidos también. Por otro lado, sé que a Müller le gustaría jugar aquí, por lo que es posible que la próxima temporada haya otro alemán en el Cosmos.

—¿Es el dinero lo único que atrae a América a los jugadores?

—Es cierto que hay un puñado de jugadores que ganan mucho dinero, pero la mayoría de los futbolistas americanos no ganan apenas lo suficiente para vivir. Pero esto ocurre también en otros países, si bien allí los jugadores ganan más y viven mejor que la mayoría de los futbolistas norteamericanos.

—Tras el éxito del Cosmos serán muchos los jugadores europeos que quieran marcharse a América. ¿Se producirá un gran éxodo y nos quedaremos en Europa sin jugadores?

—Los clubs norteamericanos son económicamente más potentes que los europeos, pues mientras que en Europa los clubs tienen que mantenerse a sí mismos, en Norteamérica cuentan con el gran respaldo económico de compañías comerciales. Por ello, y si los americanos empiezan a ofrecer grandes sumas, no habrá club ni jugador que resista la tentación.



Con las figuras del Cosmos, entre ellas, lógicamente, Pelé, cuando todavía jugaba en el equipo neoyorquino.



Beckenbauer, vestido para una fiesta.



«Torpedo» Müller, su compañero en el Bayern y en la selección alemana, es muy posible que también vaya al Cosmos. Beckenbauer lo ha propuesto, y parece que la directiva del conjunto norteamericano le va a hacer caso.

Beckenbauer, jugando con la selección alemana frente a España.

COSMOS

ENBAUER NO SABE SI JUGARA MUNDIALES DE ARGENTINA

- **«En América se gana mucho dinero y creo que otros jugadores europeos seguirán mi ejemplo de venir»**



Beckenbauer, en su actual equipo, el Cosmos. En la fotografía le acompaña el fabuloso Pelé.



Como capitán del equipo representativo germano estrecha la mano de Pirri, capitán de nuestra selección, antes de comenzar el partido.

TRAS CONOCER SUS PROBLEMAS Y POSIBILIDADES...

HERIBERTO HE



Heriberto Herrera predica con el ejemplo.

«EL FUTURO DEL ESPAÑOL ES OSCURO Y DIFICIL, PERO TENGO FE EN SUPERAR LAS DIFICULTADES»

Por ELOY S. CASTAÑARES

A rey muerto, rey puesto. Se fue Santamaría y llegó Heriberto Herrera. ¿Misión? ¿Objetivo? Salvar al Español. Sacarle de la difícil y delicada situación en la que se encuentra inmerso. ¿Plazo? Pues toda la segunda vuelta liguera. ¿Dificultades? Según aquellos que conocen bien al equipo de Sarriá, todas. Y Heriberto Herrera, alias «el sargento de hierro», lo sabe. Conoce la situación del equipo y los problemas con los que tendrá que enfrentarse, pues tiene sus informes. Sus informadores. Y, para remediar los males, ha comenzado a trabajar fuerte. Duro, según unos y otros. ¿Demasiado? Tal vez.

—No —rechaza Heriberto—, que yo sepa, no hay ningún muerto. Ni siquiera con agujetas.

Y remacha:

—Al hacerme cargo del equipo podía haber consultado con Mauri, segundo entrenador, y comenzar a trabajar según los planes, el trabajo, de mi amigo Pepe Santamaría, pero no lo hice. No pregunté nada del pasado. Hicimos unos entrenamientos normales, tal vez, sí, un poco diferentes y acelerando un poco, pero todos están vivos. Todos cumplieron.

Heriberto Herrera es un hombre sincero. Y claro. Con él hablamos para conocer un poco sus primeras impresiones, tras hacerse cargo del equipo, tanto de cara al futuro como del presente.

—¿Cómo es, en estos momentos, la situación del equipo? ¿Cómo se presenta el futuro?

—La situación, para qué engañarnos, no es buena. Además, para un profesional no es la mejor manera de hacerse cargo de un equipo. Lo sentí por Santamaría, que era la tercera vez que presentaba su dimisión en lo que va de temporada. Y cuando un entrenador como Pepe Santamaría presenta la dimisión es señal inequívoca de que algo no funciona.

—¿Soluciones?

—Aplicar un programa con tiempo y calma. Pero hasta esto, con partidos entre semana en estos momentos, no es lo más idóneo.

—Pesimista...

—De ninguna forma.

—Pues parece...

—Mire: no es hora de dramatizar sino simplemente de ser realista. Nuestro futuro, sí, es oscuro pero tengo esperanzas, muchas esperanzas. El domingo, ante el Hércules, todos se vaciaron. Hoy (la entrevista se desarrolló el pasado martes) he tenido ocasión de comprobarlo en el entrenamiento. El domingo se vaciaron todos, sin reservas de ninguna clase, hasta el punto de que he tenido ocasión de comprobar que algunos jugadores tenían una ligera intoxicación muscular.

Y sin dar tiempo a nuevas preguntas, añade:

—Y es que los jugadores saben por qué las cosas se han ido deteriorando, y están dispuestos a luchar, a trabajar al máximo.

Mucho se ha hablado, a lo largo de esta primera vuelta, del once españolista. De su plantilla. De sus figuras, algunas de ellas venidas a menos, y de los fichajes realizados en los inicios de la pretemporada. Fichajes considerados por no pocos como no idóneos para las necesidades reales del equipo.

—¿Es suficiente la plantilla que tiene a sus órdenes?

—Desde fuera, desde la calle, puede que parezca una plantilla grande. Suficiente. Pero, no. En realidad la plantilla es un poco estrecha. Hay algunos dobles. De ahí que sea necesario buscar un equilibrio.

—¿Cuál es, en estos momentos, la mayor dificultad con que se encuentra Heriberto Herrera?

—Ni que decir tiene que reencontrar el camino perdido. Una reeducación es mucho más difícil y problemática que una educación, pues se establece una lucha consigo mismo.

Y agrega:

—Pero sé, lo he podido comprobar,

RRERA: «NO ES EL MEJOR MOMENTO PARA HACERSE CARGO DE UN EQUIPO»

«LA PLANTILLA ES UN POCO ESTRECHA Y ES PRECISO BUSCAR EL EQUILIBRIO»

«DESDE LA GRADA PUEDO PARECER UN ENTRENADOR DURO, PERO LA REALIDAD ES MUY DIFERENTE»

«LA ESCALADA DEL EQUIPO DEPENDERA DEL TRABAJO A REALIZAR»



Así se chuta a gol.



El futuro —dice— es oscuro y difícil.



El día de su presentación a la plantilla españolista.

como le decía anteriormente, que todos van a trabajar juntos. Que todos están dispuestos a luchar al máximo para volver a encontrar ese camino perdido.

—¿Se ha marcado algún plazo en su trabajo?

—Ninguno. El único plazo es trabajar cada día.

—¿Para cuando se habrá reencontrado el equipo consigo mismo? En otras palabras, ¿cuándo se producirá esa escalada con la que sueñan los socios y simpatizantes del equipo?

—Mire: yo vivo al día. De realidades. Además, no es fácil trazarse ninguna meta. La escalada del equipo irá de acuerdo con el trabajo realizado.

Calla unos instantes. Parece meditar algún punto oscuro. Luego, con más brío, si cabe, continúa:

—En esta vida, y más aún en fútbol, no se puede vivir de las rentas. Es preciso trabajar al máximo cada día y sólo así al final obtienes los frutos.

—Parece que será necesario mucho trabajo para cambiar el futuro y que éste se presente más halagüeño y esperanzador...

—Nuestro futuro, como le decía anteriormente, se presenta, sí, un tanto oscuro, pero...

—¿Qué?

—Tengo fe.

—¿En el equipo?

—Sí. Tengo fe en los jugadores y tengo fe en superar todas las dificultades que se nos presenten por muy complicadas y problemáticas que éstas sean.

«NO SOY TAN DURO...»

Anteriormente hablamos de esa aureola de dureza que tiene Heriberto Herrera y que le ha valido el sobrenombre de «el sargento de hierro». También de su amor por la disciplina. Y al tema volvemos por si quedó algún punto oscuro.

Tras los primeros entrenamientos españolistas parece que algunos de sus nuevos discípulos no estaban muy de acuerdo con sus sistemas. No entendían —se dijo— sus sistemas de preparación, tácticas y demás.

—¿Es tan duro como se dice?

—No.

—Pues parece que en estos primeros días los jugadores han sudado lo suyo...

—Han sido, como le decía anteriormente, entrenamientos normales. Tal vez, sí, un poco diferentes a los anteriores, por aquello de que cada uno tiene sus métodos.

—Sigamos con esa dureza...

—Tal vez para un espectador desde las gradas pueda ser, sí, un entrenador duro, pero, en realidad, no lo soy. Yo miro las cosas de frente.

Y aclara:

—Hablo con los muchachos, y esa dureza que pudiese parecer no existe en la realidad.

—Cuando la Liga toque a su fin, ¿dónde puede estar el Español?

—Espero, porque tengo fe en nuestras posibilidades, que muy pronto comience la escalada del equipo, aunque, eso sí, la tarea que nos espera es dificilísima.

—¿Le gustan las dificultades a Heriberto Herrera?

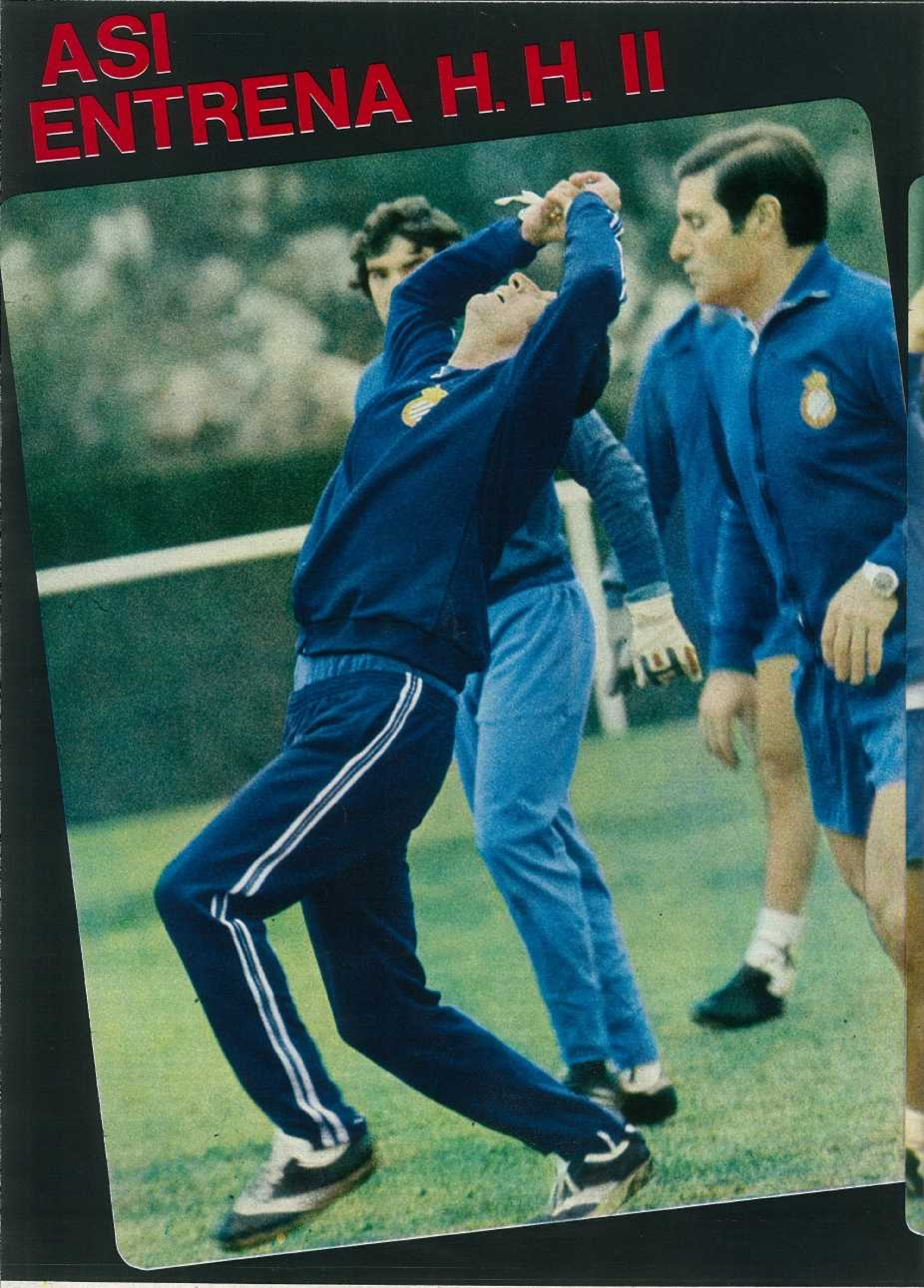
—Me gusta trabajar.

Y predica, dicen, con el ejemplo.

Para el Español, en definitiva, ha comenzado una nueva etapa. Una etapa difícil y problemática, pues problemática es en sí la situación del equipo. Por delante, para encontrar la solución más idónea, queda toda la segunda vuelta, en la que, si los triunfos sonríen, la situación del equipo en la tabla —que al fin y al cabo es la que manda— cambiará. En caso contrario, más problemas, más trabajo para Heriberto Herrera. Y que conste que no falta quien piensa que para resolver algunos de los problemas del equipo le hará falta, más que nunca si cabe, emplear a fondo esa su otra personalidad de «sargento de hierro».

Suerte.

ASI ENTRENA H. H. II



MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 10 de enero de 1978

Realiza y coordina TOMAS DIAZ-VALDES

COMO AUMENTAR LA SEGURIDAD EN EL TRAFICO

LA GRAN MATANZA EN LAS CARRETERAS

¿Qué son los «fallos humanos», causantes, según los expertos, de la gran mayoría de los accidentes?

El conductor: un hombre en tensión, aislado y mal «programado»

El hombre no es consciente de las verdaderas dimensiones del peligro

NO hace falta estudiar detenidamente las estadísticas de la Dirección General de Tráfico para saber que los muertos y heridos en las carreteras se cuentan por cientos de miles cada año y que los daños materiales causados por accidentes constituyen un grave quebranto para la economía nacional. Cualquier balance de tráfico presenta la misma desoladora imagen: cruel y sangriento como una guerra y carente de todo sentido. ¿Pero cuántos conductores han comprendido claramente que son ellos, cada uno de los millones de personas que se sientan tras el volante de sus automóviles, los que protagonizan esa guerra diaria de las carreteras?

Los conductores, preguntados por las causas de tantos accidentes, suelen señalar el mal estado de las carreteras, las deficiencias de los coches, el mal tiempo o la incapacidad de los otros conductores. En una palabra, la culpa la tiene siempre el otro. Los expertos de los seguros, no obstante, afirman que la gran mayoría de los accidentes se deben a fallos humanos y sólo una pequeña parte a deficiencias técnicas. Y estos fallos humanos están motivados por el hecho de que, en general, los conductores no están conscientes ni del peligro de la carretera ni de su propio comportamiento en ella. Nadie tiene la intención de perjudicar a otro, y, sin embargo, cada uno constituye un peligro potencial para el otro.

Un alemán, Manfred Linz, en un detallado estudio, ha tratado de encontrar las causas de esa guerra del tráfico y de establecer qué hay en el hombre tras el volante que le hace comportarse tal como se observa diariamente en las carreteras. El señor Linz ha llegado a los siguientes resultados:

El conductor se encuentra en un permanente estado de gran excitación. Cuando una persona conduce un coche, el corazón va más deprisa, la tensión arterial sube y aumenta la producción de los glóbulos rojos. Gracias al estudio del comportamiento animal sabemos que es así como un animal se prepara para la lucha: el organismo se prepara para una lucha a vida o muerte.

El hombre ignora esas circunstancias. Sólo el subconsciente sabe lo que el consciente rechaza: que el tráfico de la carretera es una amenaza mortal. En una palabra, el conductor está en tensión. Hay muchos que niegan ese hecho, sobre todo aquellos que pretenden que conducir un automóvil supone para ellos una relajación. Según Linz, no existe tal relajación; sólo una especie de traslación de tensiones. Es decir, fuerzas físicas y psíquicas que en el transcurrir cotidiano de nuestra vida suelen estar dormidas entran en acción. Y ese cambio es sentido como relajante.

En el tráfico rodado, el hombre se ve como individuo aislado y no como parte de una comunidad. El automóvil nos aisla del contorno, nos deja solos con nuestras intenciones y nuestros actos. No se reconoce a los otros participantes en el tráfico como personas actuantes, sino sólo como máquinas que ruedan. El conductor elabora una escala de valores totalmente nueva, influido en gran parte también por la propaganda de las fábricas automovilísticas, empeñadas en dar a sus coches una imagen determinada y conferirles unas cualidades ficticias. Todo ello repercute sobre el conductor y determina su visión de los otros.

El peatón en las calles ve a los otros peatones, les cede el paso, les ayuda, les trata con consideración. Pero el tráfico rodado ha sido «deshumanizado»; es anónimo y, por tanto, propicio a que desaparezcan las naturales cohibiciones del hombre. Los conductores tienen la impresión de tener que competir con un aparato metálico que les obstruye el camino. Y así desaparece todo tipo de consideración.

La capacidad de aprendizaje es lo que posibilita al hombre cambiar su conducta a través de sus experiencias. Sabemos qué peligros nos aguardan en la carretera. Diariamente hay muchos accidentes que nos lo recuerdan. ¿Por qué entonces no cambiamos nuestro comportamiento en el tráfico?

No cabe duda de que cualquier conductor se sobresalta cuando ve los muertos, los heridos, coches destrozados, sueños que se han venido abajo, el sufrimiento humano. Durante algunos instantes se siente aterrorizado, aminora la marcha, tiene cuidado: podría haber sido él la víctima del accidente. Sin embargo, al cabo de algunos kilómetros, el incidente ha sido olvidado, suplantado. El conductor vuelve a su modo habitual de comportamiento. Y es que no son los accidentes ajenos los que determinan nuestra conducta, sino nuestras propias vivencias positivas: nunca nos ha pasado nada. Miles de veces hemos partido sanos y salvos y hemos regresado iguales. Y es esta experiencia la que nos «programa» mal, nos engaña y nos confiere una autoconfianza excesiva. No vemos la realidad peligrosa en todas sus dimensiones y, por tanto, no nos adaptamos a ella.






Puesto que nadie sale a la carretera con la intención de hacer daño a otro, ¿qué hay que hacer para no subestimar los peligros reales del tráfico? Falta conciencia, no ética. Por ello, las multas y los reglamentos sólo tienen efectos limitados. Lo que hace falta es aprender a comprender.

— El tráfico nos amenaza a nosotros y a los otros igual que lo hace cualquier enfermedad maligna. Sólo podemos estar seguros si luchamos contra las causas de esa «enfermedad»; no contra sus síntomas.

— Conducir altera nuestra conducta física y psíquica. Debemos ser conscientes de nuestra agresividad biológicamente condicionada, para combatirla. Conducir con cuidado reduce la excitación y reduce, por ende, las situaciones peligrosas.

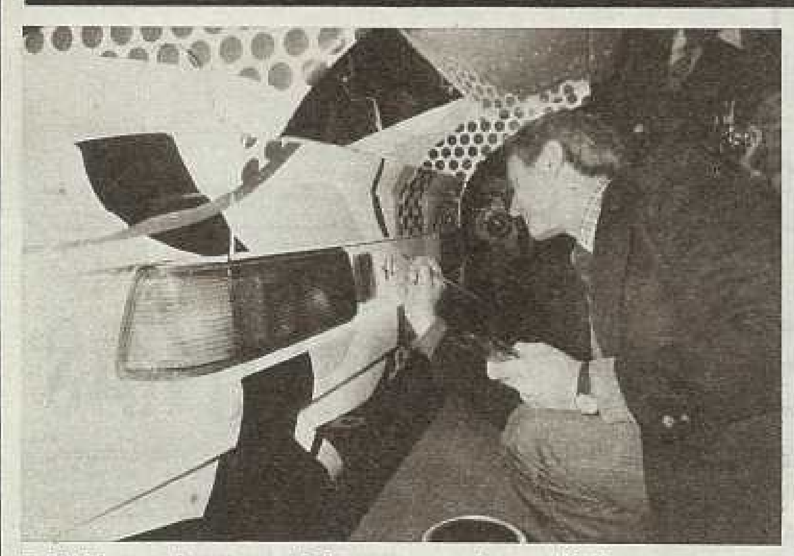
— En el tráfico rodado somos uno entre muchos. Todos somos participantes y no enemigos. En cada automóvil hay un hombre merecedor del mismo trato que dispensamos a los colegas del trabajo, a los vecinos, a los invitados y a los amigos.

— El hombre tras el volante está expuesto a continuas tentaciones. La absurda publicidad con sus señuelos de «deportividad y vida dinámica y joven» le induce a correr; y la costumbre le induce al descuido. Es preciso comprender lo engañoso de estas tentaciones para rechazarlas.

— El conductor suele estar preparado para el tráfico rutinario. Pero es necesario que conozca los límites de su propia capacidad y de la de su automóvil. Sólo sabiendo que en ciertas situaciones límites ya no es posible dar marcha atrás y evitar el accidente, se llega a evitar que se produzcan tales situaciones.

Poner en práctica estas conclusiones, dice Linz, contribuirá más a la seguridad en el tráfico que todos los reglamentos, multas y llamadas de atención juntos.

E. LAUTERBACH



Exhibido en las exposiciones y centros artísticos

¿PUEDE SER EL COCHE UNA OBRA DE ARTE CON RUEDAS?

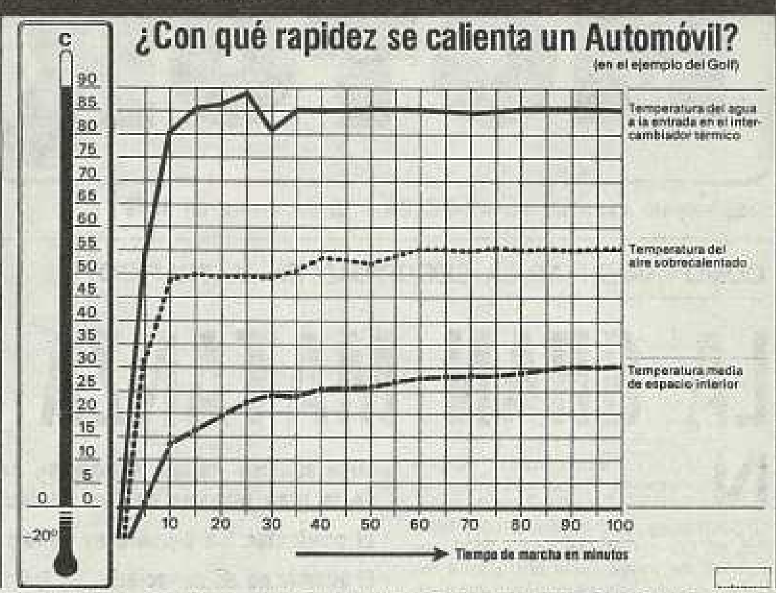
Atrae la atención del público e interesa a los artistas

● El coche, que será una de las reliquias de nuestra mecánica civilización allá por los años 2000, ya se admira por gentes de todas las edades en museos y exposiciones como una obra de arte más.

Siempre a la búsqueda de la originalidad, unos cuantos artistas destacados han elegido la carrocería de magníficos automóviles como nuevo lienzo para sus obras maestras, convirtiendo de este modo un montón de chapa en algo tan sofisticado que, más que para correr, sirve para ser contemplado, como sucede en el Centro de Arte y Cultura Pompidou, en París, donde se encuentra este fantástico BMW 320 que observamos en las fotos, pilotado en el circuito de Le Mans por Hervé Poulain y Marcel Mignot, y actualmente «obra pictórica» de Roy Lichtenstein, joven artista que expone con otros compañeros una serie de maquetas de autos decorados.

Espectadores curiosos contemplan el BMW decorado psicodélicamente por el artista Roy Lichtenstein, que estampa su firma en la carrocería del flamante automóvil, primera obra de arte «corredora» en Le Mans.





¿CUANTO TARDA EN CALENTARSE UN AUTOMOVIL?

● Para todos los conductores de automóviles que anhelan calor en el invierno, es importante la pregunta de cuánto tiempo necesita el motor para alcanzar una temperatura benévola en el interior del coche.

Los ingenieros de la Volkswagenwerk han realizado minuciosas y muy interesantes pruebas, congelando los coches de su programa en la cámara de frío, a lo largo de toda la noche, hasta −20°, para luego, después del arranque, medir con precisión a la mañana siguiente cómo se desarrollaban las temperaturas.

En el ejemplo se puso de manifiesto que, después de un tiempo de marcha del motor de cinco minutos, se habían alcanzado ya 50° de temperatura del agua refrigerante, y después de diez minutos, ya 80°. La temperatura del aire sobrecalentado se desarrolló de forma similar: después de cinco minutos de tiempo de recorrido, en la etapa segunda del ventilador se habían medido 30° de temperatura de salida, y después de diez minutos, casi 50°.

Naturalmente, el alcanzar la temperatura media del espacio interior, con un coche tan profundamente enfriado, requiere un tiempo algo más largo. Siempre, después de diez minutos de duración de servicio, se midieron ya 13° de calor, y después de veinte minutos, 20°. Para obtener valores comparables, los exámenes se realizaron bajo condiciones constantes: los primeros sesenta minutos del tiempo total de marcha, de cien minutos, se realizaron a 32 Km/h.; los primeros diez minutos en 2.ª velocidad, y los subsiguientes 50 minutos en 3.ª velocidad. Los quince minutos siguientes se hicieron a 64 Km/h. y los veinticinco minutos restantes a 96 Km/h., en 4.ª velocidad en cada caso.

EL FUERA-BORDA MAS POTENTE

● El V6 —235 CV— es ahora líder de potencia en motores fuera-borda.

Incorpora nuevas ventajas como carburador «economizador» para mejorar el ahorro de combustible a medio régimen.

Todos los V6 poseen inclinador-elevador T/T «unificado», con interruptor incorporado en el mando a distancia. Tienen, además, doble encendido electrónico, el «mag flash» de JOHNSON, con bobinas mejoradas de exitación rápida para que la chispa de las bujías sea más eficaz.

El «SEA-HORSE» (caballo de mar), 235, participa de la misma cilindrada —2.448 c.c.— que los JOHNSON de 175 CV.

La mayor parte de los caballos extra de este nuevo V6 provienen de un sistema de escape sintonizado totalmente nuevo. Este «rey sobre el agua» se construye con eje largo (de 51 cm.) y en la versión, cada vez más popular, de eje extralargo (64 cm.) para mayor seguridad en la popa.



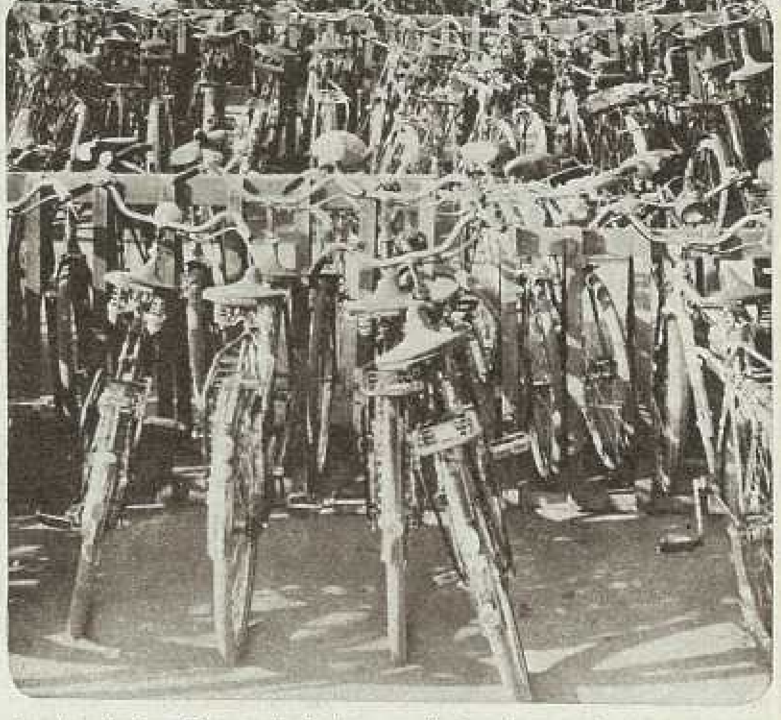
UNA INDUSTRIA ESPAÑOLA EN ALZA

AUMENTA LA DEMANDA DE BICICLETAS, CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS

● MAS DE SEISCIENTOS MIL VEHICULOS DE DOS RUEDAS SE FABRICARON EL PASADO AÑO, A PESAR DE QUE LOS AYUNTAMIENTOS NO DAN NINGUNA FACILIDAD

● EL PEOR ENEMIGO: LOS ROBOS. UNA TARDE, DE JUNTO AL ESTADIO BERNABEU SE LLEVARON LOS CICLOMOTORES POR DOCENAS

Escribe: HERAS LOBATO



A pesar de que, prácticamente, han desaparecido del tráfico en las grandes ciudades, cada año se fabrican y se venden más bicicletas, más ciclomotores y más motocicletas. La afirmación, categórica, no es nuestra. Procede del secretario general de Sermoto, señor Hernández San Juan. Y él tiene buenas razones para saber de datos y de porcentajes, ya que Sermoto es una Asociación Nacional de fabricantes de todos estos vehículos. A la Asociación pertenece la totalidad de los fabricantes, unos veinte, en total, en España.

Y otro dato alentador:

A pesar de todos los pesares, la industria está en alza. Afortunadamente, el prestigio de los productos que se construyen en España, en el campo de la locomoción sobre dos ruedas, no es alto sólo en nuestro país. Tenemos un prestigio mundial.

A él han contribuido, sin duda alguna, los numerosos éxitos que los corredores españoles han alcanzado.

Pero quizá sean las cifras concretas las que mejor pueden dar idea de este auge de la industria motociclista española. Las que publicamos a continuación se refieren al periodo correspondiente hasta septiembre del pasado año:

— La fabricación de bicicletas aumentó en un 8,5 por 100. Se lanzaron al mercado cuatrocientas mil unidades.

— La de ciclomotores se vio incrementada en un 3 por 100. Salieron al mercado ciento cincuenta y seis mil.

— En cuanto a las motocicletas:

De hasta ciento cincuenta c. c. se fabricaron 13.300 (en el periodo anterior la producción fue de sólo 8.300).

De más de ciento cincuenta c. c. se fabricaron 32.400 (en el periodo anterior sólo se lanzaron al mercado 26.500 unidades).

Incluso se mantiene la fabricarión de motocarros, producción a la que solamente se dedica una empresa en España.

En el periodo que nos ocupa se fabricaron doscientas unidades.

Así, pues, no ha habido recesión en ningún sector.

Y el señor Hernández San Juan nos advierte:

—La producción podría haber sido aún mayor si no hubieran sufrido las empresas los múltiples problemas laborales que son característicos, sobre todo, de los últimos tiempos. Estos problemas han afectado seriamente a la fabricación de motocicletas. Hay que tener en cuenta que algunas de las fábricas más importantes han estado, incluso, paradas durante diferentes periodos de tiempo.

Hay otros problemas con los que se enfrenta el sector. Por ejemplo, la competencia, ilegal, de vehículos extranjeros.

—El principal competidor es Japón. La industria española está protegida por nuestros convenios comerciales. Pero éstos no siempre se respetan.

—¿A qué nivel?

—A nivel de lo que pudiéramos llamar la picaresca.

—¿Y no protestan ustedes?

—Por supuesto.

—¿Y qué hace, ante este estado de cosas, la Administración?

—Creemos que ya conoce la Administración estos fraudes. Y tenemos la seguridad de que se propone seriamente acabar con ellos.

—Hay un problema: el de las motocicletas de gran cilindrada para carretera. ¿No es ése el sector menos abastecido del mercado español?

—Seguramente sea así. Y lo cierto es que aumenta la demanda de este tipo de máquinas. Por eso, las industrias españolas están preparando ya modelos de altas cilindradas, que saldrán al mercado en breve.

MANDA LO DEPORTIVO

Gran parte de la producción de motocicletas está orientada, en la actualidad, hacia los modelos deportivos.

—Ha aumentado mucho la afición. También esto es resultado de los éxitos del motociclismo español de competición.

Es frecuente, incluso, el caso de la familia que tiene dos o tres motocicletas.

—Pero, por lo general, se usan más los fines de semana, en el campo. El ideal, sería, sin embargo, que la bicicleta y los ciclomotores pasaran, de nuevo, a ocupar su sitio en las ciudades.

—¿Es difícil que se produzca este hecho?

—Difícil.

—¿Dan los Ayuntamientos facilidades?

—Prácticamente, ninguna. El automóvil lo ha absorbido prácticamente todo.

—¿Se llegará, algún día, a tener en España, como hay en Holanda, por ejemplo, vías especiales para vehículos de dos ruedas?

—Es difícil, por el momento. Pero los Ayuntamientos deberían de darse cuenta de las ventajas que una medida así reportaría a las ciudades.

Ventajas de sobra conocidas: ahorro de combustible, disminución de la contaminación del medio ambiente, mayor fluidez en el tráfico.

—De momento —continúa el señor Hernández San Juan—, nos conformaríamos con que, como un primer paso, se habilitaran aparcamientos vigilados. Aparcamientos especiales. Porque resulta que hoy usted mete una moto en un aparcamiento y tiene que pagar lo mismo que si aparca un coche, lo que, desde luego, dado el espacio que ocupan uno y otro vehículo, es absurdo.

Lo de la vigilancia de los aparcamientos para bicicletas y ciclomotores es importante:

—Los robos son, desgraciadamente, demasiado frecuentes.

El récord se alcanzó con ocasión de un partido que jugaba el Real Madrid en el estadio Santiago Bernabéu:

—En aquella ocasión se habilitaron unos espacios especiales para aparcar ciclomotores y motos. Pero no hubo ninguna vigilancia especial. Desaparecieron por docenas. Parece imposible que se llevaran tantos en tan poco tiempo. Tuvieron que hacerlo con furgonetas o con camiones.

Efectivamente, los robos son constantes. Los ciclomotores, que carecen de matrícula y son muy similares entre sí, desaparecen y, además, la mayoría no vuelven a aparecer. Tengo un amigo al que hace un año le robaron el ciclomotor que compró... el primer día, a la media hora de salir con él de la tienda. Y todavía está pagando letras, sin que el ciclomotor haya aparecido.

El secretario general de Sermoto vuelve a hacer hincapié en las ventajas de estos tipos de vehículos:

—Además, han creado una buena imagen de España en el extranjero. Y el conducir una motocicleta, o un ciclomotor, es una gran solución. Cambiaría hasta la imagen de las ciudades. Y ese conductor, en general, es persona pacífica y de bien. Es una pena que las actividades de cuatro gamberros, que son, por supuesto, minoría, haya echado sobre las motocicletas mala fama...

FORMULA 1

LOS MOTORES RUGEN DE NUEVO

• COMIENZA EN ARGENTINA EL MUNDIAL 78

ESTE próximo domingo los motores de los monoplazas de Fórmula 1 volverán a rugir de nuevo en el circuito bonaerense Almirante Brown, escenario de la primera prueba del Mundial 1978, el Gran Premio de Argentina.

En los tres meses que han pasado desde que se disputara el Gran Premio de Japón, los equipos de Fórmula 1 han sufrido las suficientes modificaciones como para que haya bastantes interrogantes que despejar en esta primera carrera. Y no sólo han sido los cambios de equipo de algunos pilotos, sino las novedades técnicas introducidas en los coches en este tiempo y la aparición de una nueva marca de neumáticos que ha roto el monopolio que tenía Goodyear hace un año. De todas formas, pese a las pruebas que casi todas las escuderías han realizado en circuitos como el Paul Ricard, los nuevos coches tendrán que demostrar en carrera haber alcanzado ya un grado suficiente de puesta a punto, y en estas circunstancias los equipos que empleen todavía coches de la pasada temporada pueden salir beneficiados, salvo que ocurra lo del año pasado, en que una serie de peripecias dieron la victoria a Jody Scheckter sobre el novísimo Wolf, con el que no había podido lograr más que el undécimo puesto de salida.

De todas formas, aceptando el riesgo de señalar favoritos, cosa un tanto peligrosa en automovilismo, se debe señalar en primer lugar a los hombres de los equipos McLaren y Lotus como principales favoritos en estas primeras pruebas, en tanto que Ferrari no termina de adaptar sus coches a los neumáticos Michelin, y Lauda no termina de adaptarse al Brabham-Alfa Romeo.

LOS EQUIPOS

Por equipos, los pilotos van a alinearse de la siguiente forma:

Niki Lauda y John Watson conducirán los Brabham Alfa Romeo, del viejo modelo BT 45 en estas primeras carreras del año, en espera que pueda estar terminado el BT 46.

Los franceses Patrick Depailler y Didier Pironi estarán al volante de los Tyrrell 008, todavía faltos de puesta a punto. Además, para Proni va a ser el debut en la Fórmula 1.

Los Lotus, del nuevo modelo 79 (básicamente es el 78 con algunas pequeñas modificaciones de tipo aerodinámico), los llevarán Mario Andretti y Ronnie Peterson, dos pilotos superrápidos para dos coches rapidísimos.

El equipo McLaren alinea sus dos M 26 modificados (más aerodinámicos) para James Hunt y Patrick Tambay, prácticamente tan temibles como los hombres de Lotus.

El equipo ATS reemplaza al equipo March, del que permanece el ingeniero Robin Herd. Sus dos pilotos serán Jochen Mass y Jean Pierre Jarier, aunque este último podría ser sustituido a partir de la tercera carrera si no obtuviera resultados.

En Ferrari, aunque los coches sean competitivos, Carlos Reutemann y Gilles Villeneuve parecen menos competitivos que el dúo Lauda-Reutemann del año pasado.

Renault no va a correr ni en Argentina ni en Brasil. Su piloto seguirá siendo Jean-Pierre Jabouille.

El equipo Shadow parte de cero, al haberse marchado para formar un nuevo equipo, el Ambrosio, Jackie Oliver, Alan Rees y Tony Southgate (el ingeniero). Clay Regazzoni y Hans Stuck, los nuevos pilotos, correrán estas primeras pruebas con los coches viejos, en espera de que se terminen los que había dejado diseñados Southgate.

Surtees apenas ha retocado su TS 19, que conducirán Vittorio Brambilla y Rupert Keegan.

Wolf tampoco ha introducido demasiados cambios en su coche, que seguirá conduciendo Jody Scheckter.

Ensing se ha quedado sin pilotos. En Argentina serán Patrese y Gunnar Nilsson, los pilotos del equipo Ambrosio, quienes conduzcan sus coches, en espera de que estén terminados los suyos. Lo mismo ocurrirá en Brasil, en donde también existe la posibilidad de que junto a Patrese corra Alex Dias Ribeiro.

Hesketh sólo tiene un piloto, la ex esquiadora olímpica inglesa Divina Galica, muy experimentada en la Fórmula Libre.

Ligier seguirá alineando un solo coche, el JS 7, para Jacques Laffite.

En cuanto a Fittipaldi, conducirá el Copersucar FD 5 modificado por el ingeniero Caliri (un ex ferrarista), mientras Ralp Bellamy termina el FD 6.

LOS PRIVADOS

Esto en lo que se refiere a los equipos que pertenecen a la Asociación de Constructores de Fórmula 1 (FOCA). Pero además habrá varios equipos que podrían denominarse privados, que de momento en Argentina formarán así:

Frank Williams Racing Team, que alineará su FW 6, para Alan Jones.

Emilio Villota y Brett Lunger, que dispondrán de sus McLaren M 23, ya vistos el año pasado.

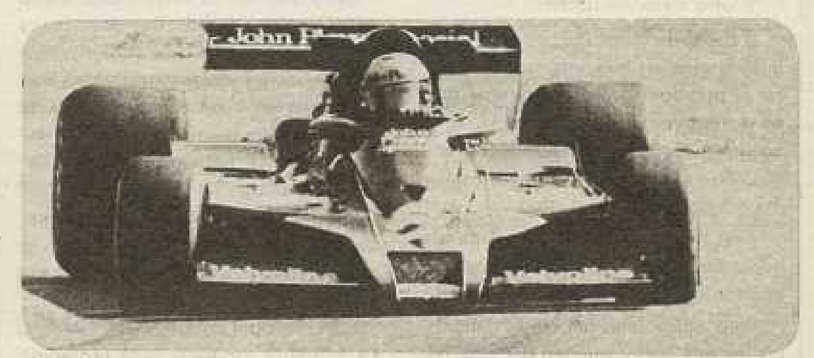
Héctor Rebaque, que dispone de dos de los Lotus 78 del año pasado.

Arturo Merzario conducirá el coche que acaba de construir.

Más adelante aparecerán los coches del equipo Ambrosio; el Martini, con René Arnoux; el Ralt, que no tiene piloto designado, aunque se rumorea el nombre de Eddy Cheever; y posiblemente el LEC, con Purley nuevamente. Estos equipos sólo pasarán a formar parte de la FOCA el año que corran todos los Grandes Premios del Mundial o a lo sumo falten a uno. En su situación actual se encuentran desaventajados, pues sus inscripciones pueden ser rechazadas por los organizadores.



James Hunt, que este año tendrá como compañero a Patrick Tambay, quiere recuperar su título mundial.



Los Lotus parecen los coches a batir en 1978, con permiso de Hunt y su McLaren.



Los Brabham-Alfa Romeo pueden llegar a conseguir esa esperada victoria gracias a Lauda y Watson.



Ferrari dispone este año de pilotos menos a la altura de las circunstancias.

CALENDARIO DEPORTIVO NACIONAL DE AUTOMOVILISMO

EL año 1978 ha comenzado con buenos auspicios para los amantes del automovilismo. La Federación Española ya confeccionó su programa de peticiones, que consta de más de trescientas pruebas distribuidas por toda la geografía ibérica. Por primera vez en la historia de este deporte, se incluye un Campeonato de Fórmula 3, amén de la Copa de España de Auto-cross.

El programa de pruebas puntuables es el siguiente:

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLIES

17/19 febrero: Costa Brava (coeficiente, 4).
4/5 marzo: Vasco-Navarro (3,5).
18/19 marzo: Montseny-Guillerías (3,5).
1/2 abril: Maspalomas (4).
15/16 abril: Fallas (3,5).
29/30 abril: 500 Kilómetros Alicante (3).
12/14 mayo: Firestone (4).
27/28 mayo: Baviera (4).
10/11 junio: Rioja (3).
24/25 junio: Orense (3,5).
26/27 agosto: Ferrol (3,5).
30 septiembre/1 octubre: Torre del Oro (3).
20/22 octubre: España (4).
4/5 noviembre: 2.000 Virajes (3,5).
18/19 noviembre: Cataluña (4).
9/10 diciembre: Costa del Sol (3).
Rallies del Campeonato del Mundo (10).
Rallies de coeficiente 4 del Campeonato de Europa celebrados en el extranjero (8).
Rallies de coeficiente 3 del Campeonato de Europa celebrados en el extranjero (5).

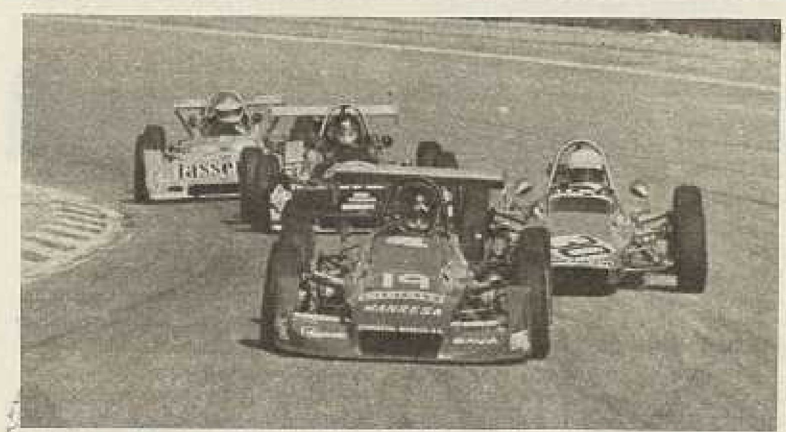
CAMPEONATO NACIONAL DE FORMULA 3

30 abril: Estoril.
14 mayo: Calafat.
2 julio: Jarama.
16 julio: Estoril.
10 septiembre: Calafat.
17 septiembre: Jarama.
1 octubre: Jarama.
15 octubre: Calafat.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELOCIDAD

23 abril: Calafat. Grupo 1 y grupo 2 (3).
14 mayo: Calafat. Grupo 1 (3).
21 mayo: 4 Horas del Jarama. Grupo 2 (5).
28 mayo: Estoril. Grupo 1 (3).
28 mayo: Estoril. Campeonato de Europa. Grupo 2 (5).
2 julio: Jarama. Grupo 1 y grupo 2 (3).
3 septiembre: Alcañiz. Grupo 1 y grupo 2 (3).
17 septiembre: Jarama. Grupo 1 y grupo 2 (3).
1 octubre: Calafat. Grupo 1 y grupo 2 (3).
15 octubre: Calafat. Grupo 1 y grupo 2 (3).
29 octubre: Jarama. Grupo 1 y grupo 2 (3).







FORMULA NACIONAL SEAT 1430

23 de abril: Calafat.
14 de mayo: Calafat.
2/4 de junio: Jarama.
9 de julio: Calafat.
16 de julio: Estoril (Portugal).
27 de agosto: Nogaro (Francia).
17 de septiembre: Jarama.
1 de octubre: Jarama.
15 de octubre: Calafat.
29 de octubre: Jarama.

CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE MONTAÑA

Primera fase

5 marzo: Coll de Rates.
12 marzo: Montserrat.
23 abril: Arrate.
1 mayo: Morcuera.
7 mayo: Fito.
21 mayo: Montseny.
11 junio: Castro de Beiro.
18 junio: Urbasa.
2 julio: Reineta.

Segunda fase

9 julio: El Pico.
30 julio: Peña Cabarga.
15 agosto: Castillo de la Mota.
20 agosto: Chantada.
3 septiembre: Montes de Málaga.
10 septiembre: San Feliu de Codinas.
24 septiembre: Puigmajor.
8 octubre: Jaizquibel.
29 octubre: Prades.

COPA DE ESPAÑA DE AUTO-CROSS

26 de febrero: II Auto-cross Les Planes.
9 de marzo: IV Auto-cross Pasajes.
2 de junio: III Auto-cross Tarrasa.
10 de septiembre: I Auto-cross Aragón.
24 de septiembre: II Auto-cross Rioja.
22 de octubre: IV Auto-cross Otoño (Pasajes).
12 de noviembre: III Auto-cross Les Planes.

LA NIEBLA Y SUS PROBLEMAS



CUALQUIER tipo de niebla es un fenómeno molesto y peligroso que afecta muy especialmente a los automovilistas.

En el año 1976 por causa de la niebla ocurrieron 499 accidentes en carretera, 46 de ellos mortales, y 139 en zona urbana, 5 de ellos mortales. Hay zonas en España donde la niebla es visiblemente habitual incluso en épocas menos propicias por su especial situación geográfica. En general, puede decirse que nuestro país es propicio a zonas de niebla, especialmente en invierno.

La niebla además nos presenta otro problema, la humedad. Ella moja el pavimento y puede convertir la carretera en una pista de hielo o al menos en algo muy resbaladizo.

¿Qué hará el conductor ante este fenómeno atmosférico tan frecuente? Antes de emprender la marcha, tendrá que comprobar que los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas funcionan correctamente, reparándolos si es preciso.

Limpiará los proyectores y pilotos, el parabrisas, los cristales de todas las ventanas y los espejos retrovisores.

Una vez en carretera circulará siempre a una velocidad que le permita detener el vehículo dentro del espacio visible situado delante del mismo, atento y preparado para evitar atropellos y alcances, no regateando el uso de las señales acústicas en caso de duda.

No efectuará adelantamientos salvo en casos muy necesarios y siempre que disponga de visibilidad suficiente para hacerlo sin riesgos apreciables.

Circulará centrado en el carril de la derecha, facilitando, no obstante, los adelantamientos que se produzcan y sin invadir en ningún caso el destinado al sentido contrario de circulación.

Tratándose de animales, vehículos de tracción animal, bicicletas, ciclomotores y tractores agrícolas circularán por el arcén si existe o lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.

Con niebla muy espesa y suelo deslizante se circulará con una marcha corta para dominar mejor el vehículo.

LO QUE DICE EL CODIGO

En cuanto al **alumbrado,** el Código de la Circulación nos dice en su artículo 149, párrafo 3.º de su apartado 1.º que tanto en vías urbanas como interurbanas y en circunstancias en que se disminuya sensiblemente la visibilidad, como en caso de niebla, de lluvia intensa, de nieve o paso por túneles, aun iluminados, se utilizará el alumbrado de cruce o de niebla, si se dispusiese del mismo.

El artículo 146, párrafo 4.º nos dice:

A. Todo vehículo automóvil, con excepción de los ciclos y motociclos, con o sin sidecar, pueden llevar solamente dos luces delanteras de niebla, siempre que cumpla las siguientes condiciones:

a) Se instalará de acuerdo con la norma de simetría señalada en el artículo 144.

b) Ningún punto de la superficie iluminante debe encontrarse a menos de 250 milímetros del suelo y nunca por encima del punto más alto de la superficie iluminante de los proyectores de cruce.

c) El borde exterior de la superficie iluminante debe estar lo más cerca posible del borde exterior del vehículo, y como máximo a 400 milímetros de éste.

d) Emitirán luz de color amarillo-selectivo.

e) La puesta en servicio podrá acusarse por un indicador de color verde en el salpicadero.

f) Deben alumbrar simultáneamente con el alumbrado ordinario.

B. Alumbrado posterior de niebla. Todo vehículo automóvil, con excepción de los ciclos y motociclos, con o sin sidecar, así como todo remolque o semirremolque pueden llevar una o dos luces posteriores de niebla, siempre que cumplan las siguientes condiciones:

a) En caso de llevar dos luces se instalarán de acuerdo con la norma de simetría señalada en el artículo 144, y cuando se trate de una sola luz se instalará en la parte posterior izquierda del vehículo, en el sentido de la marcha.

b) La superficie iluminante debe estar situada a una altura sobre el suelo entre 250 y 1.000 milímetros.

c) La distancia entre la superficie iluminante y la de la luz de pare o luz de frenado debe ser igual o mayor a 100 milímetros.

d) Emitirán luz de color rojo.

e) La puesta en servicio debe acusarse por un indicador de color amarillo auto, no intermitente, en el salpicadero.



Una de las marcas que más han colaborado en solucionar los problemas de la niebla ha sido Cibié. En esta ilustración, la diferencia existente entre un proyector normal (arriba) y otro antiniebla (abajo). La penetración de este último es mayor.

CONSULTORIO

Por G. DUKE

SER PILOTO DE FORMULA 1

PREGUNTA: Ambrosio Alcudia Luque. Hinojosa del Duque (Córdoba).

Soy un aficionado al automovilismo deportivo. Una de mis mayores ilusiones en la vida sería poder correr un día en Fórmula 1. Ese es el motivo por el que me dirijo a ustedes, para pedirles información completa de los requisitos necesarios para ello: dónde debo federarme y qué coche necesito para empezar, etc. Tengo veintiún años.

Dándole las gracias por anticipado, se despide atentamente quien será un futuro piloto.

RESPUESTA: Hace años escuchábamos en la radio a un joven aficionado cuyo proyecto era ser campeón del mundo. Quienes le escuchamos quedamos sorprendidos, porque nadie podía imaginarse que aquel chaval llegase a la meta que se había propuesto. Por ello, no nos extrañaría que lograses tus pretensiones: ser piloto de Fórmula 1.

El proyecto es difícil, más bien diría dificilísimo, pero por ilusión que no quede. Nuestro primer consejo es que te dirijas a la Federación Regional correspondiente; en tu caso, el domicilio es: Eduardo Dato, 22, Sevilla-5, o a la Escudería Córdoba, carretera de Alba, 13 (Córdoba). Allí te pondrán al corriente de todos los requisitos necesarios para comenzar a practicar este deporte.

Así, pues, te deseamos mucho éxito en esta singladura y que al final consigas lo que te has propuesto. Por lo menos tienes un factor importante en el automovilismo: afición.

A VUELTAS CON LOS ECONOMIZADORES

PREGUNTA: Conrado Fernández Rizo. Santa Cruz de Tenerife.

Antes que nada quiero felicitarles por su magnífica sección del motor, la cual ha hecho que la revista se vaya superando y ganando adeptos día a día.

Concretando el tema, le diré que en el número 344, referente a una pregunta que se le hace respecto a los economizadores de gasolina, usted no nombra el ahora famoso «DOM-GAR», y aprovechando que estoy detrás de uno de ellos quiero hacerles las siguientes preguntas: ¿Vale la pena el mencionado aparato? Tengo un 127 con 17.000 kms. a punto y he leído que el consumo en el citado coche se reduciría a la mitad (exactamente consumiría 3,8 litros a los 100 kms. de media (en carretera supongo que menos). ¿Es verdad eso? ¿Ofrece garantías en cuanto a su durabilidad y respecto a que no afectaría a ninguna otra parte del motor? Por último, teniendo en cuenta que en los talleres donde los venden e instalan ofrecen una garantía por escrito, ¿usted cree en definitiva que estamos ante una gran solución para el ahorro de combustible? Si eso fuera verdad, ¿por qué no lo recomienda el Ministerio de Industria y Energía y el Gobierno en pleno?

Quedándole sumamente agradecido, le saluda atentamente, esperando su pronta respuesta...

RESPUESTA: Los Departamentos de Investigación de las más importantes marcas de automóvil gastan muchísimo dinero —cifras astronómicas— en lograr un mejor aprovechamiento del combustible. Una prueba de ello es que, a medida que transcurre el tiempo, el vehículo ofrece mejores prestaciones con un consumo más moderado. Pero de aquí a toda esta proliferación de economizadores, existe un abismo. Hoy por hoy nadie puede garantizar un ahorro del 50 por 100 en el consumo de un vehículo manteniendo las mismas prestaciones. Esto es como decir que podemos atravesar el océano en patinete.

Por tanto, si lo que pretende es reducir el consumo de su automóvil, le sugiero haga una perfecta puesta a punto, comprobando la presión de la bomba de gasolina (de aquí esa ventaja del llamado «DOM-GAR») y su nivel. Con ello, evidentemente, conseguirá un ahorro que puede cifrarse entre un 10 y un 15 por 100. Y no olvide que el mejor economizador del mercado es el pie del conductor.

Creo que con ello queda contestada su pregunta y el porqué no lo recomienda el Ministerio de Industria y Energía del país.

NEUMATICOS E INSONORIZACION

PREGUNTA: José Luis Cano Martínez. Madrid.

Poseo un 124 LS que actualmente tiene más de 50.000 kms. y que me ha dado un resultado extraordinario. El motivo de mi consulta es por lo siguiente: le puse llantas del 124 sport 1600 con el neumático de origen y me gustaría, al tener que cambiarlos, poner unos Michelin XZX, en la medida de 155/13. ¿Quedarían bien? Por otra parte, me gustaría enterarme si tienen ustedes noticia de algún sitio que se dedique a insonorizar los coches, pues me gustaría oír menos el ruido del motor, especialmente cuando voy a velocidad.

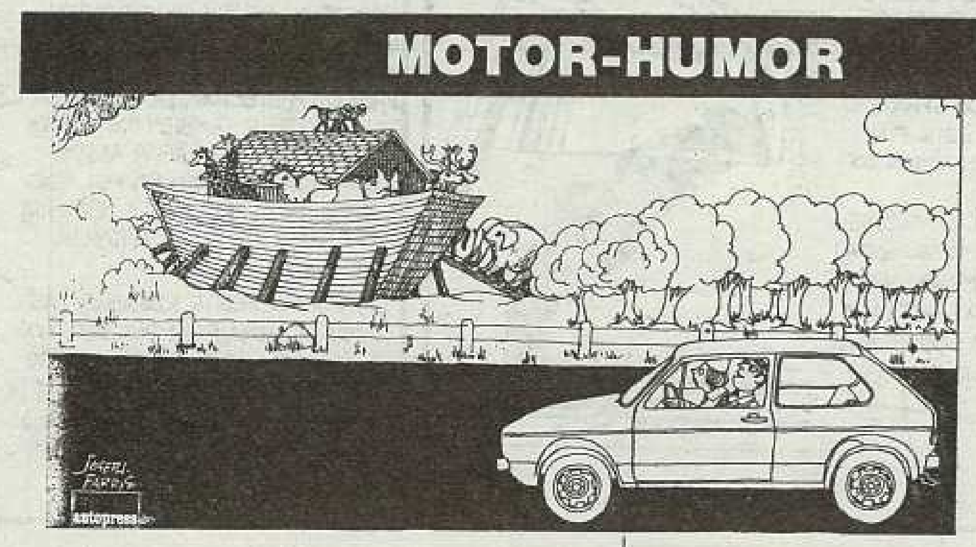
En espera de su contestación y agradeciéndoselo de antemano, se despide...

RESPUESTA: El hecho de poner llantas del sport 1600 ha logrado aumentar la garganta media pulgada, pasando de 4,5 a 5. Este cambio de llantas no impone la sustitución de los neumáticos, ya que puede montar, sin ningún problema, los de 155/13, que pueden ir perfectamente con ese ancho de garganta. Es decir, no tiene que temer nada, especialmente montando los neumáticos Michelin XZX, que podemos asegurarle, por las pruebas que hemos realizado, que van perfectamente, tanto sobre piso seco como sobre piso mojado.

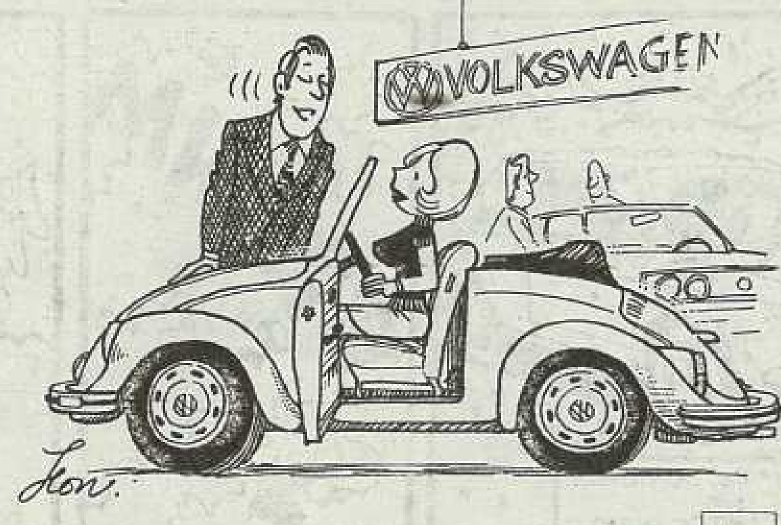
En lo que respecta a una firma que se dedique a insonorización en lo que respecta al motor, no conocemos ninguna. Sin embargo, le aconsejamos que usted mismo compre material aislante, sobre todo que no sea combustible, y practique el llamado «bricolage de la insonorización». Este material puede encontrarlo incluso en los servicios oficiales Seat, ya que algunos modelos de esta marca lo montan de origen.

**Para consultas en esta sección:
SEMANARIO «AS-COLOR»
(Sección MOTOR)
P.° Onésimo Redondo, 26
MADRID-8**

MOTOR-HUMOR



—Yo creo que vamos a tener lluvia.



—Y todavía, otra ventaja más de este coche, señora: el volante está acolchado.

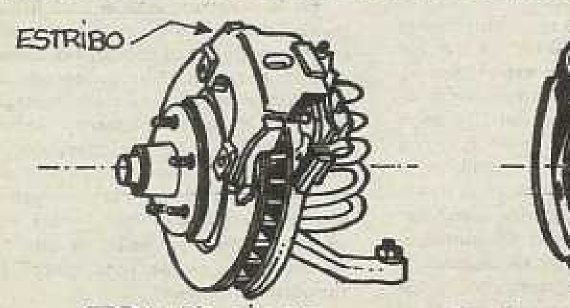


El coche en Invierno (IV)

TEXTO Y DIBUJOS: JAVIER GOMEZ

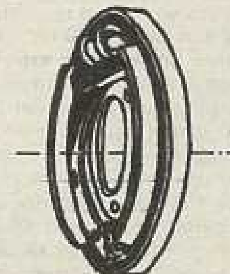
FRENOS y SUSPENSION.—

SON IMPORTANTÍSIMOS POR TENER UNA RELACIÓN DIRECTA CON LA ADHERENCIA DEL NEUMÁTICO AL SUELO PARA UN PERFECTO EQUILIBRIO DE FRENADA, SOBRE TODO SI CONDUCIMOS CON LLUVIA, HIELO, NIEVE, BARRO ETC.. HAY QUE CUIDAR QUE LOS AMORTIGUADORES ESTEN EN PERFECTAS CONDICIONES POR DEPENDER DE ELLO LA BUENA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO.



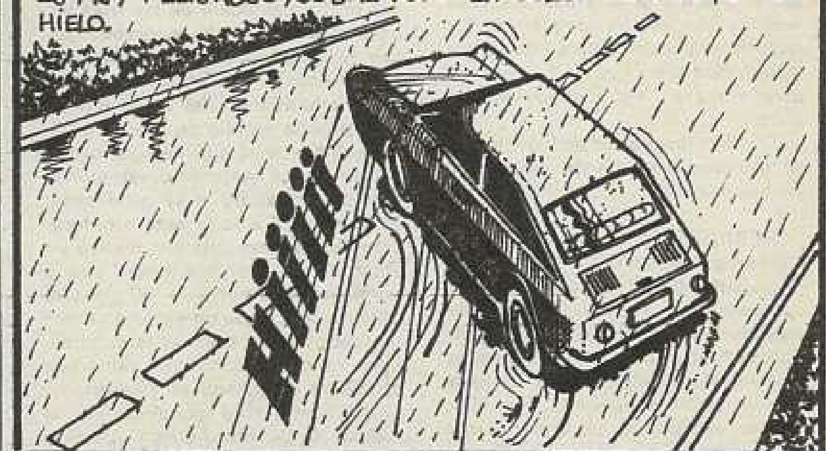


FRENO DE DISCO.



FRENO DE ZAPATAS

LOS NEUMÁTICOS, DEBEN TENER BUENA PROFUNDIDAD DE DIBUJO YA QUE SI ESTAN MUY LISOS EN SU BANDA DE RODAMIENTO ES MUY PELIGROSO, SOBRE TODO EN SUELO MOJADO, Ó CON HIELO.



EL HIELO.—

PARA QUITAR EL HIELO DE LOS CRISTALES DEBEMOS LLEVAR UN RASPADOR DE FILO DE PLASTICO POR UN LADO Y GOMA POR EL OTRO. PUEDE UTILIZARSE TAMBIEN ALGUNO DE LOS SPRAYS Ó PRODUCTOS QUE PARA ESTE FIN, VENDEN EN LOS ESTABLECIMIENTOS DEL RAMO.

SE DEBE PONER LÍQUIDO ANTICONGELANTE (QUE NO ES EL MISMO DEL MOTOR) EN EL RECIPIENTE DEL LIMPIAPARABRISAS Y LLEVAR ALGÚN LÍQUIDO ANTIVAHO O BAYETA IMPREGNADA PARA LIMPIAR POR DENTRO CUANDO SE FORMA VAHO.



LA CARROCERIA

SÍ CIRCULA POR ZONAS DE ABUNDANTES NEVADAS EN LAS QUE SE UTILICE SAL EN LAS CARRETERAS, SE DEBE LAVAR A FONDO LOS BAJOS Y PONER ALGÚN PRODUCTO PROTECTOR. LA CARROCERÍA DEBE LAVARSE TAMBIEN CON FRECUENCIA, PONIENDO EN EL AGUA ALGUNA SUSTANCIA PROTECTORA Y SÍ TIENE ALGUNA RAYA PROFUNDA O DESCONCHADO, SE PINTARÁ PARA EVITAR LA OXIDACIÓN.

ES CONVENIENTE REPASAR LAS JUNTAS DE GOMA PARA QUE ESTEN EN CONDICIONES Y NO ENTRE AGUA O FRIO. ASÍMISMO, LAS ARTICULACIONES (BISAGRAS DE PUERTA, CAPOT, ETC.) DEBEN ESTAR BIEN ENGRASADAS.









● Le llaman «el sargento de hierro», aunque él dice que de sargento no tiene nada, y de hierro, menos. Dicen que es un amante de la disciplina. También de la dureza en los entrenamientos. Y debe de ser verdad, pues a sus nuevos discípulos, los jugadores españolistas, les está haciendo sudar pero que bien la camiseta en estos primeros días como entrenador del equipo. Incluso parece que ha existido algún problemilla debido a que los jugadores no acaban de entender sus métodos y enseñanzas, sus sistemas tácticos. Pero H. H. II está dispuesto a triunfar en el Español. A devolver al cuadro de Sarriá a los puestos que en otras temporadas cercanas ocupó en la tabla. Atrás, en el recuerdo, queda su paso por la U. D. Las Palmas. También por el Valencia, donde tuvo sus más y sus menos con algunos jugadores.

En las imágenes de Seguí vemos seis momentos diferentes de un entrenamiento cualquiera de la plantilla españolista. Y como «el sargento de hierro» predica con el ejemplo, ahí le tienen mostrando, en algunos momentos, a sus discípulos lo que tienen que hacer.









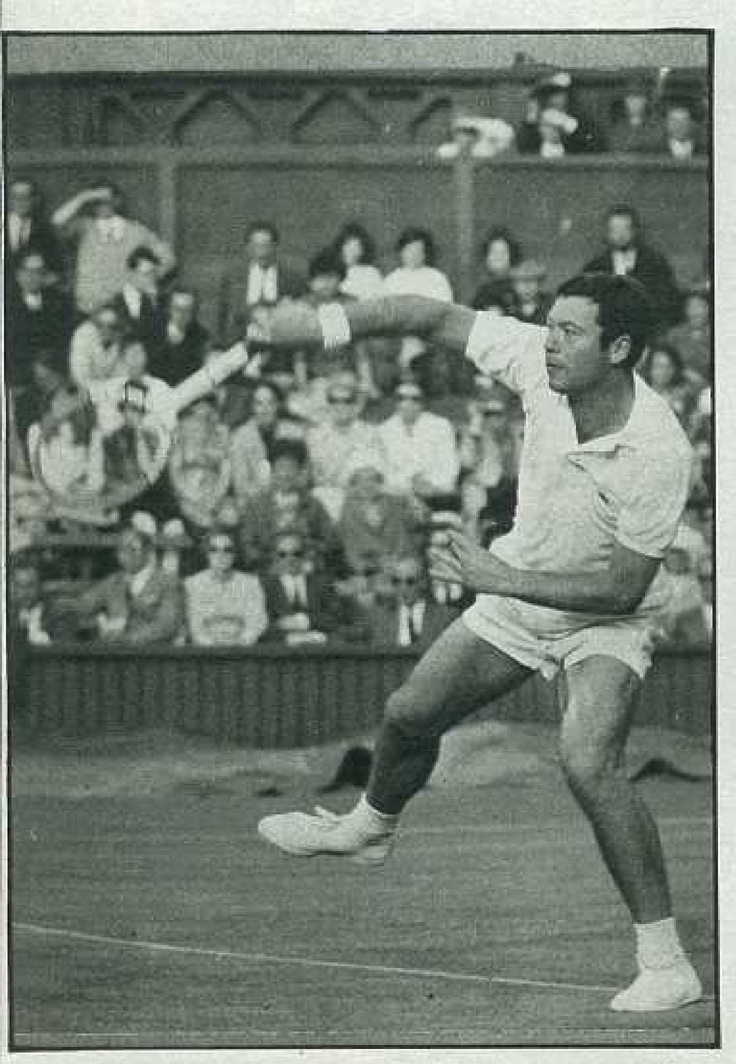
Santana recoge el trofeo de campeón de Forest Hills, de manos del desaparecido senador Robert Kennedy. Era el año 1965.

AUNQUE EL PROMEDIO DEL ESPAÑOL ES SUPERIOR AL DEL BELGA

PIETRANGELI, BRICHANT Y SANTANA, «RECORDMEN» DE COPA DAVIS



Nicola Pietrangeli y Manolo Santana, junto al autor del reportaje, en una visita que efectuaron al diario «As» en 1969.



Nicola Pietrangeli, recordman de encuentros en Copa Davis.

ES indiscutible que la Copa Davis, el máximo torneo mundial por equipos en este deporte, ha ayudado en gran manera a popularizar el tenis por todos los confines de la tierra. Hasta hace pocos años —ahora las mentalidades de los jugadores han variado al tiempo que subía el capítulo dedicado a premios en metálico—, el representar a su país en el popularmente conocido como «torneo de la ensaladera» constituía una de las máximas cotas a que podía aspirar todo tenista.

Desde 1900, año en que se celebró por vez primera (en la final, que tuvo como escenario Boston, Estados Unidos derrotó a las Islas Británicas por 3-0), hasta nuestros días, y a través de las 67 ediciones jugadas, muchos han sido los avatares, anécdotas y curiosidades de toda índole, que han rodeado la Copa Davis. Entre las estadísticas que se pueden elaborar en esta competición, hay una que siempre ha despertado el máximo interés: ¿quiénes han sido los jugadores que han disputado mayor número de encuentros? Esta es la respuesta que vamos a tratar de dar hoy a nuestros lectores.

PIETRANGELI, EL NUMERO UNO

Es curioso constatar que en la lista que abarca los 26 jugadores que más encuentros corespondientes a este torneo han disputado, no figure ningún representante de Gran Bretaña, Estados Unidos y Australia, las tres grandes potencias en la historia del tenis mundial. Ello es fácilmente comprensible, si consideramos que hasta hace bien pocos años, concretamente hasta 1972, estuvo vigente el sistema denominado «challenge-round», que permitía al ganador del año anterior el defender su título en una sola eliminatoria en la que se enfrentaba al «superviviente» del resto de los participantes. Así vemos que los «recordmen» británicos en el torneo son Mike Sangster, con 65 partidos; Bobby Wilson, con 62; Tony Mottram —padre de «Buster»—, con 56; y el legendario Fred Perry, con 52. Es sintomático que los dos primeros llevaran a cabo su carrera deportiva en los años 60, cuando Australia dominaba por completo la competición y el papel de Gran Bretaña era de mero comparsa.

Por parte norteamericana, Vic Seixas es el que ha jugado mayor número de encuentros, con un total de 55, seguido de lejos por W. L. Allison, con 45, y ya muy distanciados, el fabuloso Bill Tilden, con 41, y Chuck McKinley, con 38.

De esta forma, se puede apreciar que tan sólo once hombres han superado el centenar de encuentros en esta competición, y de ellos, nueve son europeos y dos sudamericanos. Por nacionalidades, este selecto grupo se reparte de la forma siguiente: dos belgas, dos alemanes, dos brasileños, dos rumanos, un italiano, un español y un sueco.

El recordman de la Copa Davis, en cuanto a número de encuentros jugados, no es otro que Nicola Pietrangeli, personaje popular en el mundillo tenístico español por las múltiples ocasiones en que ha estado en nuestro país. Nicola nació en Túnez, de padre francés y madre rusa, el 11 de septiembre de 1933. Considerado como uno de los mejores jugadores de la historia sobre tierra batida, son varios sus récords en el torneo de la ensaladera. Así, ha sido el

PALMARES DE COPA DAVIS

		TOTAL		INDIVIDUALES		DOBLES		Eliminatorias	Años
		J.	G.	J.	G.	J.	G.		
1.	N. Pietrangeli (Italia)	164	120	110	78	54	42	66	1954-1972
2.	J. Brichant (Bélgica)	121	71	80	52	41	39	42	1949-1965
3.	M. SANTANA (ESPAÑA)	119	91	85	68	34	23	46	1958-1973
4.	J. E. Mandarino (Brasil)	110	68	74	41	36	27	42	1961-1976
5.	I. Tiriac (Rumania)	105	66	68	40	37	26	39	1959-1975
6.	W. Bungert (Alemania)	103	66	80	52	23	14	43	1958-1971
7.	G. Von Cramm (Alemania)	102	82	69	58	33	24	37	1932-1953
8.	I. Nastase (Rumania)	102	78	67	53	35	25	36	1966-1976
9.	P. Washer (Bélgica)	102	66	65	47	37	19	38	1946-1961
10.	W. Schmidt (Suecia)	102	66	69	44	33	22	38	1954-1964
11.	T. Koch (Brasil)	101	66	68	42	33	24	37	1962-1975

MANOLO DISPUTO UN TOTAL DE 119 PARTIDOS, DE LOS QUE GANO 91

•

TAN SOLO ONCE JUGADORES HAN SUPERADO EL CENTENAR DE ENCUENTROS EN ESTE TORNEO

Por RAMON SANCHEZ

tenista que ha disputado y ganado más individuales (110 y 77 respectivamente), el que ha jugado y ganado más dobles (54 y 42) y que ha intervenido en mayor número de eliminatorias (66). Entre los mayores éxitos de su carrera deportiva hay que resaltar su doble triunfo en Roland Garros (1959 y 1960), también doble en el Foro Itálico (1957 y 1961), y su condición de semifinalista (1960) en Wimbledon. En la especialidad de dobles, compuso, junto al gigantesco Orlando Sirola, una temible pareja que ganó Roland Garros (1959) y llegó a la final de Wimbledon en 1956. Disputó con el equipo italiano la «chanllenge-round» en un par de ocasiones.

Después de N. Pietrangeli y precediendo a nuestro Manolo Santana se encuentra el belga Brichant, un jugador sin éxitos internacionales de relieve, pero que fue, durante dieciséis años, pilar básico en el equipo de su país en Copa Davis.

SANTANA, NUMERO TRES

Tras Pietrangeli y Brichant, pero con bastante mejor promedio que el belga, se encuentra una figura descollante no ya en el tenis, sino en la historia del deporte español. Nos referimos a Manolo Santana, el hombre que hizo posible que, en un corto periodo de tiempo, el tenis se hiciera popular en nuestro país.

A grandes rasgos —la enumeración de sus éxitos se haría interminable— podemos decir que Manolo nació en Madrid el 10 de mayo de 1938. Ganó en dos oportunidades Roland Garros (1961 y 1964) derrotando en ambas a Pietrangeli; se impuso en Forest Hills (1965) y Wimbledon (1966). No fue un especialista nato en dobles, aunque en esta modalidad también ganó Roland Garros (1963) junto al australiano Roy Emerson. En dos ocasiones colaboró de forma fundamental a que el equipo hispano estuviera presente en la «challenge-round» frente a Australia.

Con Santana hemos charlado brevemente acerca de sus experiencias en Copa Davis.

—Manolo, ¿cuál fue su mejor partido en esta competición?

—Contra el hindú Krishnan en 1965. Los dos jugamos fenomenalmente. Era un encuentro importante porque estaba en juego el acudir a Australia para dirimir la «challenge-round». Quizá fuera el encuentro que me dio mayor prestigio.

—¿Y el peor?

—En 1970, contra Kuhnke, en Dusseldorf. ¿Por qué? Fueron muchos los factores: el ambiente, la incertidumbre, la encerrona de la pista de cemento... Ahora creo que no hubiéramos jugado en tales condiciones.

—¿El rival más fácil?

—Cualquiera de los hermanos Pampoulov, de Bulgaria.

—¿El más difícil?

—El australiano Fred Stolle, en 1965. Me ganó en cinco sets después de que yo tuviera dos mangas a mi favor.

—¿Cuál ha sido su mayor alegría en Copa Davis?

—La primera vez que fuimos a Australia para disputar la «challenge-round», en 1965, porque a través de la eliminatoria se popularizó el tenis en España.

—Pientrageli es el recordman de encuentros en Copa Davis. ¿Qué opinión le merece este jugador?

—Nicola ha sido un gran jugador en todos los aspectos. Poseedor de un tenis clásico y muy luchador, era dificilísimo de ganar sobre tierra batida. Creo que en Copa Davis nos enfrentamos dos veces, con una victoria para cada uno.

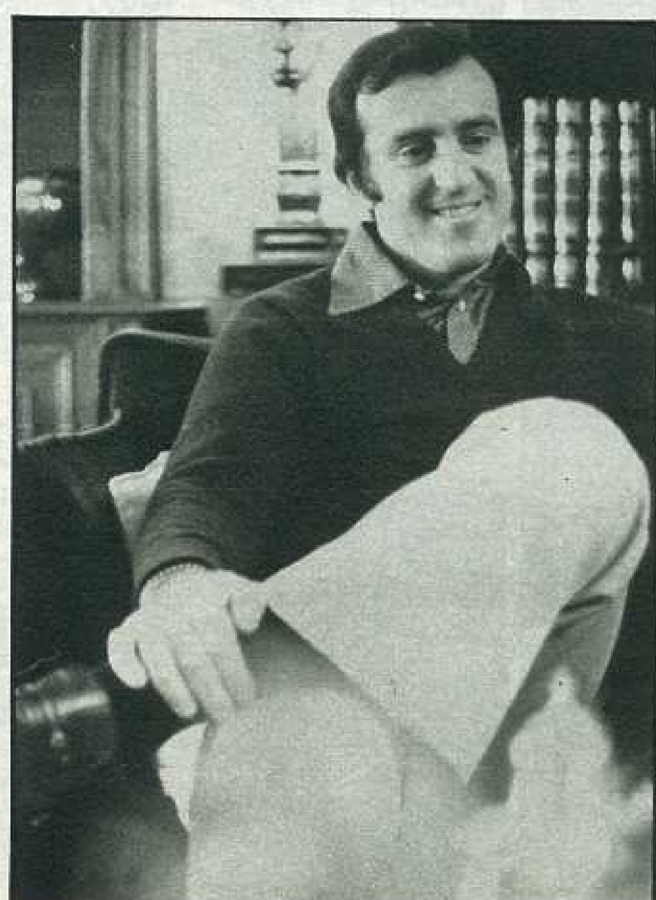
—¿Y Brichant?

—Al belga ya le vi cuando se encontraba en decadencia, pero alcanzar esa marca representando a un país de escasa potencialidad tenística tiene un mérito extraordinario.

—Finalmente, Manolo, ¿cambiaría usted el sistema actual por el que se rige la Copa Davis?

—Indudablemente. La competición ya no tiene el pestigio de antaño debido a los compromisos particulares de los jugadores y a la aparición en escena de los «managers». El resultado es que las grandes figuras no le dedican ya el tiempo necesario. Yo creo que sería preferible que se jugara en un solo escenario durante quince o veinte días.

Lo que sí es cierto es que algo hay que hacer para que esta tradicional competición recupere la vitalidad de que gozara años atrás, antes de que el mundo de la raqueta se meciera al compás del dólar.



José Edison Mandarino, afincado desde hace años entre nosotros, es el número cuatro en la lista. Defendió a Brasil en 110 partidos.

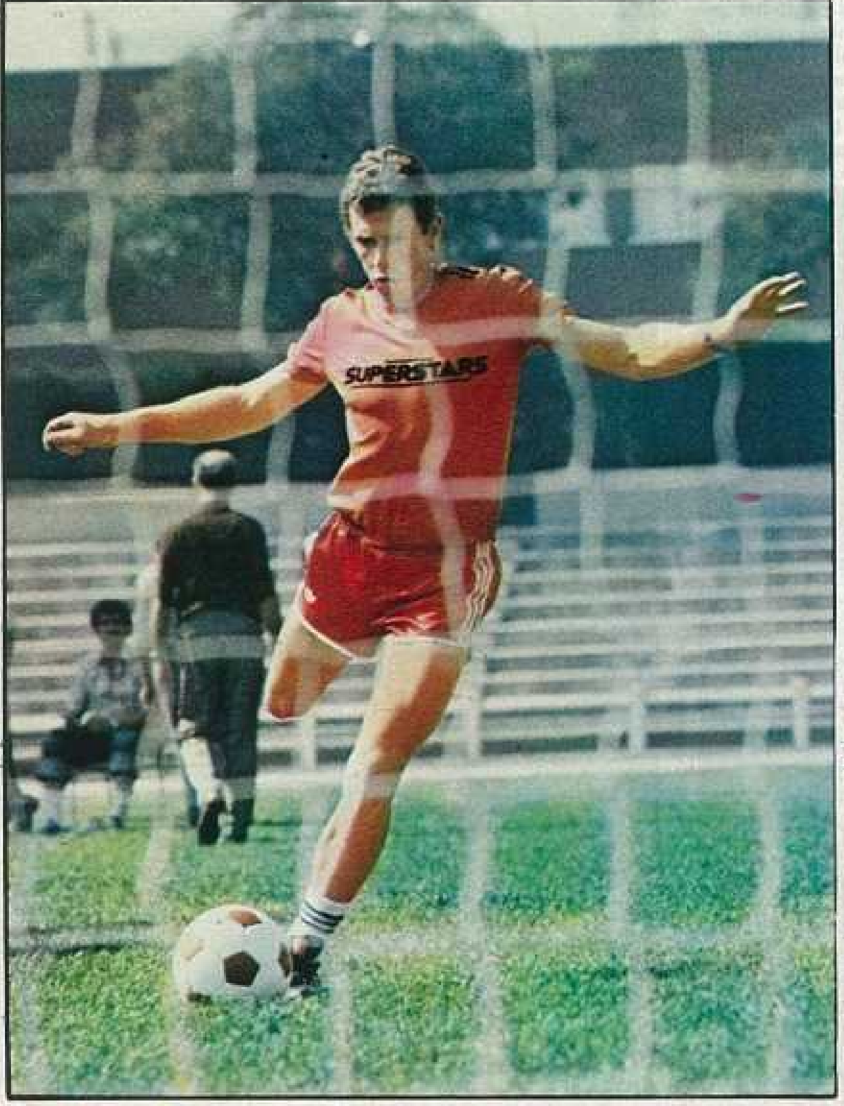


Los dos rumanos presentes en la lista, Tiriac y Nastase, durante la final madrileña del IV Trofeo Puerta de Hierro, que ganó el primero.



Este es el barón germano Gottfried von Cramm, único jugador de entre los primeros de la lista que ha fallecido. Murió en accidente de automóvil, en Egipto, a finales de 1976.

Con buen estilo, el campeón mundial de ciclo-cross salva la ría, en la prueba de los 600 metros obstáculos.



No desmereció Zweifel a la hora del lanzamiento de penalties. Por el conjunto de su actuación, logró el tercer puesto en la prueba de fútbol.



La prueba de habilidad en fútbol fue otra en la que destacó. Aquí le vemos en la tarea de pasar por una puerta y controlar el balón.

Junto con los deportistas aficionados y profesionales que tomaron parte en la competición denominada los «Superstars». En ella, Zweifel dice que se dio cuenta de sus limitaciones para la práctica de otros deportes.





Zweifel se mostró como un auténtico campeón en el tiro con ballesta, consiguiendo más dianas que el resto de sus compañeros. Caldentey y Kuiper observan atentamente al campeón mundial de ciclo-cross, en uno de sus disparos.



La fotografía presenta a Zweifel camino de su segundo título mundial, conseguido el pasado año en Hannover.

EL DIA 22 DE ENERO DEFENDERA SU TITULO EN AMOREBIETA

ALBERT ZWEIFEL, DOBLE CAMPEON DEL MUNDO DE CICLO-CROSS

● EN 1977 PARTICIPO EN TREINTA Y CINCO CARRERAS, VENCIO EN VEINTICUATRO Y SU PEOR CLASIFICACION EN LAS RESTANTES FUE EL TERCER PUESTO

EL año se inicia en España con un Campeonato del Mundo, el de ciclo-cross, que se disputará en la localidad vizcaína de Amorebieta el día 22 del presente mes. A ese campeonato, cuya espectacularidad es uno de los máximos ingredientes, por tratarse de una modalidad deportiva de gran dureza y para la cual se debe poseer unas condiciones físicas casi privilegiadas, acudirá un viejo —pese a su juventud— conocido de los aficionados españoles al ciclocross, nada más y nada menos que Albert Zweifel, quien desde hace tres años se ha aupado a las cotas máximas de este deporte.

Zweifel consiguió dar la primera campanada de atención hace tres años, cuando en los campeonatos mundiales celebrados en su país, en la localidad de Melchnau, el hombre se clasificó en segundo lugar. El puesto obtenido lo mejoró al año siguiente, en Lyon, donde el bueno de Albert se proclamaba campeón del mundo, dando por finalizada la hegemonía de los corredores belgas. Pero, como su clase no ha menguado, en el pasado 1977, en Hannover, volvió a repetir el triunfo, y, como dicen que no hay dos sin tres, es probable que el domingo día 22 los aficionados españoles, presentes y televidentes, vean otro nuevo triunfo del as suizo.

NATURAL DE UNA REGION AFICIONADA AL CICLO-CROSS

Zweifel cumplirá el día 7 de junio veintinueve años, puesto que nació en 1949 en el pueblo de Wetzikon, cercano a Zurich, ya que tan sólo treinta kilómetros les separan. Esta circunstancia, que en apariencia no quiere decir nada, tiene, sin embargo, relación con que Albert sea ciclista y, especialmente, practicante de la modalidad de ciclo-cross.

—Efectivamente, mi afición al ciclocross viene de la zona donde me he criado, Zuercher Oberland. En esa región es en la que se practica de forma más intensa, en Suiza, esta modalidad ciclista. Por esa razón viven en ella la mayoría de las figuras suizas del ciclo-cross y es, también, donde hay un mayor número de aficionados.

—¿Cuándo comenzó usted a practicar el ciclo-cross?

—En realidad, desde que aprendí a montar en bicicleta, pero si a lo que se refiere es cuándo tomé parte en una prueba de ciclo-cross, le puedo decir que cuando fui junior, en el año 1965.

—¿Tuvo algún triunfo que le animase a continuar?

—Bueno, hubo de todo. Lo que pasa es que mi afición por el ciclo-cross me la tomé muy en serio y decidí no pasar por este deporte como uno de tantos. Para eso durante ocho años me estuve preparando a conciencia, y adapté mis facultades físicas al esfuerzo que requiere una especialidad tan dura como la del ciclocross. Una vez que tuve conciencia de estar en condiciones de salir a ganar, empecé a tomar parte en las carreras de profesionales. Los resultados, afortunadamente, no se hicieron esperar y ahí están mis dos títulos de campeón mundial y otro de subcampeón del mundo.

—¿Hay mucha competencia en esta especialidad del ciclo-cross?

—En realidad el ciclo-cross es un deporte practicado por los ciclistas de unos pocos países y por esa razón no alcanza gran difusión. No obstante, quienes lo realizan, quizá por ser un deporte duro, se preparan muy bien, y ello dificulta el poder estar en los puestos de honor. En mi caso no me puedo quejar, pues de las treinta y cinco pruebas en que intervine en 1977 logré triunfar en veinticuatro, y el puesto más bajo que obtuve no pasó del tercero. Es decir, que siempre estuve en el podio de los vencedores.

MAS CICLO-CROSS QUE CICLISMO EN RUTA O PISTA

—¿Practica el ciclismo en ruta y en pista?

—Por supuesto, pero en esos terrenos no me encuentro tan bien como en mi especialidad. El pasado año fui sexto en la vuelta a Suiza, por delante de corredores de tanta fama como Eddy Merckx, Hennie Kuiper y Didi Thurau. En pista me defiendo, pero la verdad es que en Suiza apasiona más el ciclo-cross; por eso media temporada hacemos ciclo-cross y en el resto ciclismo en ruta o en pista.

—¿El ciclo-cross le permite vivir solamente de él?



Ocupando el cuarto lugar de la clasificación final, Zweifel aparece con el resto de los participantes, mientras alza el Quijote conseguido como premio.

—Cuando tenía doce años, edad en la que me interesé por el ciclismo, no pensé en poder vivir de este deporte, pero cuando me di cuenta de que tenía posibilidades y podía competir dignamente con los profesionales, e incluso superar a los que se encontraban en la cima, llovieron los contratos, y el ciclo-cross ha pasado a ser una profesión como otra cualquiera, la cual me permite vivir dignamente y pensar en el futuro, para cuando deba retirarme.

—¿Conoce usted el ciclismo español?

—Naturalmente, lo que sucede es que por participar poco en pruebas de ruta, que es donde destacan más los españoles, no tengo mucha relación con ellos. Pero sí puedo citarle como corredores que me han asombrado a Fuente, López Carril y Gorostidi, entre otros, pues no es el caso nombrar uno por uno a todos los que conozco.

—Usted participó el pasado año en el programa de los «Superstars». ¿Qué recuerdo tiene de esa experiencia?

—Pienso que para los deportistas profesionales, e incluso para los amateurs, es una oportunidad de conocernos mejor y comprobar hasta qué punto estamos limitados para practicar otros deportes. Creo que la experiencia fue bonita y, además, hice amigos que de no haber sido por esa competición nunca habría conocido.

—De todas las pruebas en que tomó parte, ¿cuál fue la más sencilla y cuál la más difícil?

—La más sencilla habría sido la de ciclismo, pero no pude tomar parte en ella, y la más difícil, para mí, la de halterofilia, a la que renuncié. La que mejor se me dio fue la de ballesta, que gané. Después fui segundo en los 600 metros obstáculos y en la prueba de canoa. Tercero en gimnasia y fútbol, y cuarto en los 100 metros lisos. Tuve dos fallos, pues no puntué en natación y baloncesto. De todas formas, me clasifiqué en cuarto lugar, con 33 puntos, detrás del atleta Tracanelli, el remero Crook y el jugador de baloncesto Gonzalo Sagi-Vela. Sí, pienso que fue una bonita experiencia.

Lo que no dijo el campeón mundial de ciclo-cross es que su cuarto puesto le puso en los bolsillos la bonita cifra de 2.500 dólares (unas doscientas mil pesetas). En fin, al margen de esa competición que sirve para ilustrar la entrevista con este campeón, lo importante y agradable para los aficionados al ciclo-cross es que Albert Zweifel estará en la línea de salida del Mundial que va a tener lugar en Amorebieta.

ALCOBA

el deporte entre bastidores

SUBCAMPEON DEL MUNDO EN ALEMANIA FEDERAL

VAN HANEGEM: «Si va Cruyff a los Mundiales, Holanda tiene posibilidades»



Van Hanegem.

● En vez de dos piernas, parece que tuviera dos «hierros». Y es ambidextro. Con una técnica enorme. Campeón del mundo en 1970, tras empatar 2-2 con el Estudiantes de La Plata en Argentina, y ganar en Holanda, 1-0. Doce veces campeón de Liga con el Feyenoord.

—¿Cuál fue su mejor temporada?

—En 1974...

Wim van Hanegem —treinta y tres años, nacido en Brekens— nos explica que en 1974 su equipo ganó la Copa de la UEFA, y ese mismo año se clasificó subcampeón del mundo.

—¿Lo mejor, la selección?

—Bajo mi punto de vista, sí. Y le digo más, si Johan Cruyff va a los Mundiales de Argentina, Holanda tendrá muchas posibilidades. Pienso que es el mejor jugador del mundo. Incluso superó a Pelé.

Los favoritos, para Wim, son Argentina, Brasil y Alemania Federal... sin descontar a Holanda, si se decide a ir Johan Cruyff. No sabe si será designado o no para viajar a Sudamérica, pero por supuesto que le gustaría defender la camiseta «naranja» en los próximos días de junio.

—¿Y Neeskens?

—Para el combinado holandés, Neeskens es insustituible.

—¿Cree en el fútbol total?

—Para mí existen diferentes sistemas. No creo en el fútbol total. El centroeuropeo —alemán, holandés...— es más fuerte, y el sudamericano, italiano y español, más técnico y más espectacular.

—¿Otro jugador en su puesto?

—Muchos, y buenos jugadores... Caso de Overath, Netzer...

Afirma que, para la próxima década, el futbolista centroeuropeo es un poco «robot» en general. Con relación al latino, es un técnico excelente. «Creo —dice— que lo ideal sería una mezcla de ambos...»

LO MEJOR: EL MARCAJE A NETZER EN EL SANCHEZ PIZJUAN CON LA SELECCION

LORA: «Me hubiese gustado terminar mi carrera en el Sevilla»



Lora.

● Mucha luz, mucha publicidad... Y hasta se le llegó a cotizar, según se dijo, por veinte millones. Era cuando jugaba en la selección. Aquel partido magnífico en el que España derrotó a Alemania Federal en el estadio Sánchez Pizjuán.

Pero su oportunidad no llegó, y no pudo ser traspasado.

—¿Se considera un veterano?

—No, desde luego. Tengo cuerda aún para rato. Por lo menos dos años más. Tengo treinta y dos años.

—¿Y por qué no terminó su carrera en el Sevilla?

—Por una serie de circunstancias, no he podido terminar mi carrera deportiva en el Sevilla. Y reconozco que el cuadro del Sánchez Puzjuán ha sido y seguirá siendo el equipo de mi vida. La baja me ha dolido. Ha sido dolorosa. Pero uno debe hacerse a la idea y aceptar las cosas como vienen. Yo me encontraba bien, y lo estoy demostrando en el Recreativo, pero la idea era dar paso a la juventud.

—¿Quizá, indisciplina?

—No. De ninguna forma. Incluso nunca he sido expulsado en mi carrera deportiva.

Sin embargo, se rumoreaba que formaba una capillita en el conjunto sevillista. Desde que se había marchado Max Merkel como entrenador.

—Siempre he dicho que Merkel es un gran entrenador. Pero no por ello se van a formar capillitas.

Ha disputado quinientos cuarenta y dos partidos con la elástica del Sevilla. Y actualmente defiende los colores del Recreativo de Huelva.

—¿Por qué el Huelva?

—La oferta me la hicieron muy temprano y pedí tiempo para pensarlo. Pero no crea que fue un motivo económico; había otras cosas más importantes.

—¿Cuáles?

—Mi familia, mis negocios... Todo influía.

—¿Fracasó por Kubala?

—No puede decirse eso. En ningún momento culpé a nadie. Aunque no guardo un buen recuerdo del partido España-Yugoslavia en el estadio Insular. Reconozco que lo hice francamente mal. Y fue un cambio de pocos minutos.

Catorce veces vistió la camisola de la selección española. Y su debut fue «bordado».

—¿No es así?

—Sí, cuando les ganamos a los germanos 2-0. Kubala me llamó para que marcara a Netzer.



Urtain.

URTAIN CREE EN NINO JIMENEZ Y ALFREDO EVANGELISTA

«PIENSO QUE NUNCA HE SABIDO BOXEAR...»

● Nos acostumbramos a ver a José Manuel Ibar «Urtain» levantando piedras en su caserío de San Sebastián, y en un abrir y cerrar de ojos se convirtió en boxeador... Y hasta en campeón de Europa de los pesos pesados, al derrotar a Peter Weilland. Pero duró poco su reinado.

—¿Ha llegado al cenit de sus posibilidades?

—No creo que nadie consiga llegar donde yo. Ni americanos ni chinos. Hay que tener en cuenta que me calcé unos guantes a los veinticinco años. No tuve un entrenamiento adecuado para llegar muy lejos en el boxeo.

—¿El boxeo o el mus?

—No puede haber comparación. Creo que boxear nunca he sabido. Lo del mus es diferente, ya que lo llevo jugando desde los doce años.

—¿Se ha cansado del boxeo?

—Estoy harto de pegarme. Más de lo que he hecho, imposible. La conciencia la tengo tranquila. He hecho todo lo que he podido.

—¿Una esperanza blanca?

—Pues, Alfredo Evangelista. Puede ser en breve «el Clay blanco».

—¿Otra figura española?

—Nino Jiménez...

—¿Y Perico Fernández?

—Prefiero no opinar...

—¿Nunca más subirá al ring?

—Si no es para algo benéfico, nunca. Siempre que sea para ayudar a alguien que me necesite, sabe dónde encontrarme.

ESTUDIA MAGISTERIO Y PEDAGOGIA

CARBO: «LA SEGUNDA DIVISION ES UNA GRAN CATEGORIA»

● Dicen que el mundo es un pañuelo. Y es verdad. Y el valencianista Manuel Carbó está jugando en su tierra. En Cataluña mismo. Cedido en el Sabadell, de Segunda División «A». Algo tan pintoresco como cierto.

—¿Catalán?

—Sí, en efecto. Nací en Salt (Gerona).

—¿Y cómo fue a parar el Valencia?

—Jugué en los alevines y el entrenador era valenciano. Y nos convenció a dos más y a mí para firmar por el Valencia como juveniles. Con ficha amateur.

No obstante, y a pesar de que el entrenador arlequinado, Martínez, dio su consentimiento para actuar en el Sabadell, el defensa derecho Carbó no quiso ir cedido si antes no le hacían un contrato profesional.

—¿Dos años y medio en el Mestalla?

—Sí, y la pasada temporada he jugado 37 partidos de Liga. Sólo fallé en uno, y se da la circunstancia de que el Mestalla perdió 5-0.

—¿Quién le convenció para que jugara en el Sabadell?

—Pasieguito...

—¿Se lo recomendó él?

—Cierto. Me dijo que sería provechoso.

—¿Es interesante la Segunda «A»?

—Pienso que es una gran categoría. Hay equipos fuertes. Y jugadores de gran clase y calidad. Caso de Bengoechea, Larreina, Salvatierra, Bio, Valdano... y otros.

—¿Qué hace además del fútbol?

—Estudio...

—¿Qué?

—Magisterio y Pedagogía.

Asegura que la carrera deportiva es corta y hay que dedicarse a otra cosa, para el futuro.



Sabadell. Manuel Carbó. El del pelo ensortijado al lado de Garzón.

LOS «GRANDES» CLUBS NO LOS QUIEREN BAJITOS

● Cuesta creerlo. Pero es cierto. Ahora, no sólo se fijan en la técnica o en la fuerza de un jugador..., también cuenta la estatura, el peso... y hasta la dentadura. Y otras cuestiones que, anteriormente, no se miraban.

Sólo interesaba que jugara bien al fútbol.

Con calidad, estilo y elegancia, y que en el césped diera espectáculo. Y de esto se trata.

Sin embargo, hay dos casos bien claros en el fútbol español. El de Carlos Humberto Caszely y el de Alfredo Amarillo. Ambos fueron rechazados por el Valencia y el Real Madrid. La razón, bastante ambigua: eran muy pequeños de estatura. Y los dos futbolistas, un delantero y un defensa, ficharon por dos equipos catalanes. Por el Español y el Barcelona.

Ya se olvidaron los aficionados y directivos de los clubs que Francisco Gento era un fenómeno y con baja estatura. Y otros fantásticos jugadores del balón.

—¿Por qué tanta estética?

—Pss...

Ahora se coge un metro para saber si este jugador sirve o no sirve.

Lo que sí demuestra es que muchos clubs no quieren futbolistas habilidosos. Ni técnicos. Lo que quieren son «puras sangres», con la finalidad de explotarlos lo más posible, como los mismos caballos de carreras. Pero se ha perdido la calidad.

Ahora, la estética vale más que un jugador técnico.



Caszely y Amarillo.



- Atletismo. El escocés Hutton ganó la San Silvestre vallecana. ¿En qué puesto acabó Cerrada, primer español clasificado?

  A. En el de cerrar.
  B. Segundo.
  C. Cuarto.
  D. Sexto.
  E. Duodécimo.

- Atletismo. El perenne Mariano Haro, ¿en qué puesto concluyó la San Silvestre de Vallecas?

  A. Se retiró.
  B. No participó.
  C. Séptimo.
  D. Decimoséptimo.
  E. Vigésimo séptimo.

- Atletismo. También el fin de año, la clásica San Silvestre —o «Corrida»— de São Paulo. Ganó Domingo Tibaduiza, de nacionalidad...

  A. Mejicana.
  B. Colombiana.
  C. Brasileña.
  D. Ecuatoriana.
  E. Polofresiana.

- Fútbol. Vilanova salió del Málaga y se ha enrolado en un equipo argentino. ¿Cuál?

  A. River Plate.
  B. Huracán.
  C. Racing de Avellaneda.
  D. Independiente.
  E. Palmeiras.

- Ciclismo. Raymond Poulidor se ha despedido como ciclista profesional a la tierna edad de...

  A. 37 años.
  B. 41 años.
  C. 45 años.
  D. 49 años.
  E. 53 siglos.

- Atletismo. Vladimir Yatschenko, de dieciocho años, ha sido designado «atleta del año» en la URSS. Ostenta el récord mundial de salto de altura, ¿con qué marca?

  A. 2,23 metros.
  B. 2,28.
  C. 2,33.
  D. 2,38.
  E. 3,41.

- Balonmano. Al despedir el año, el máximo goleador de la División de Honor era un jugador del Arrate. ¿Cuál?

  A. Felo Canteras.
  B. Ramón Aristi.
  C. Javier Zulueta.
  D. José Luis Sagarribay.
  E. Miguel Angel de Miguel.

- Balonmano. El año pasado, el máximo goleador fue un jugador que ahora milita en el Barcelona, procedente de otro club catalán. Se trata de...

  A. Rovira.
  B. López Balcells.
  C. Milián.
  D. Sagarribay.
  E. Azumendi.

- Fútbol. El centrocampista Platini está considerado uno de los mejores del mundo en su puesto. ¿Nacionalidad de este jugador?

  A. Francés.
  B. Suizo.
  C. Argentino.
  D. Italiano.
  E. Arabe-israelí.

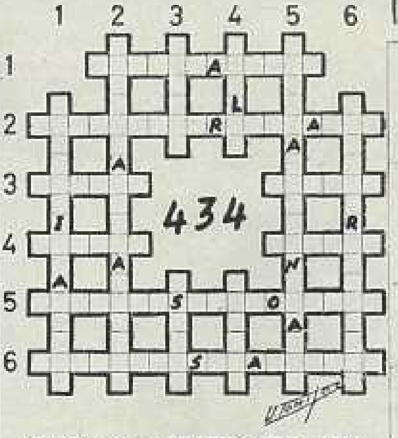
- Fútbol. Según votación del diario yugoslavo «Sport», en el «once ideal» europeo sólo figura un español. ¿Quién?

  A. Pirri.
  B. Rexach.
  C. Migueli.
  D. Camacho.
  E. Santillana.

NOTA.—Semanas atrás dimos a Uco Lastra como asturiano, por error. Aclaramos que este excelente boxeador es santanderino.



REJAGRAMA



(Dedicado al MUNDO DEL MOTOR)

MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja» de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

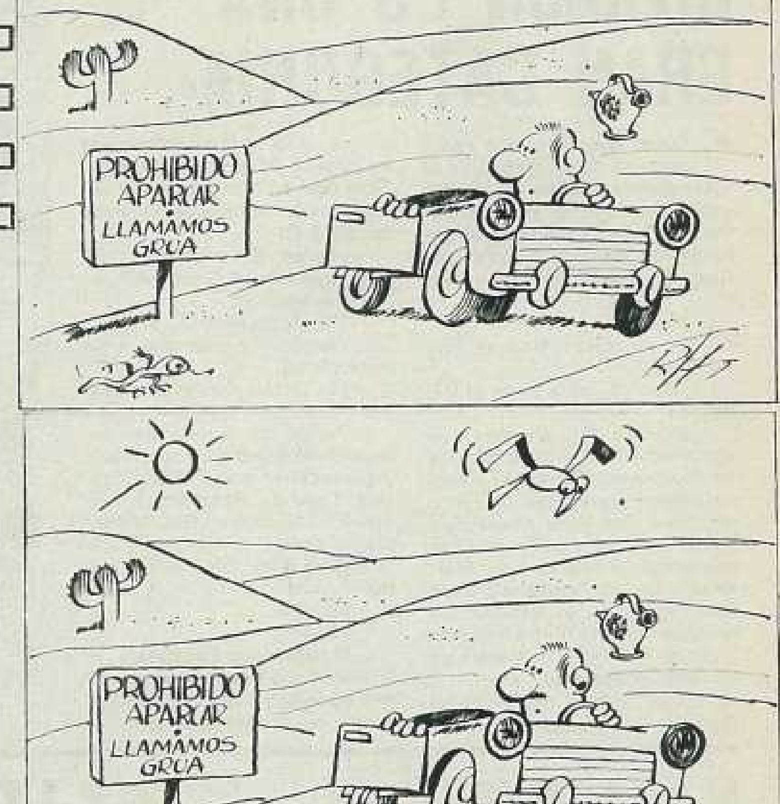
Una vez resuelto correctamente el rejagrama aparecerán entre los cuadros de la «reja» varias palabras relativas al MUNDO DEL MOTOR.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: Especie de cuervo pequeño. Pueblo de la provincia de Córdoba. 2: **Pieza del motor donde se efectúa la carburación.** Juego de azar en que corre una bola sobre un disco dividido en 37 casillas radiales. Preposición propia. 3: Pinar. Persona a la que se tiene odio. 4: Aparato para secar por calor. **Máquinas para aspirar, impulsar o comprimir algún fluido.** 5: Ave palmípeda del Pacífico austral. Junta eclesiástica. Propio del otoño. 6: **Aparato para fabricar un gas destinado a la alimentación de combustión interna de automóviles** (plural). Río de Francia que pasa por París y desemboca en el canal de la Mancha. Provincia andaluza.

VERTICALES. 1: **Piloto italiano nacido en 1935 y fallecido durante el Gran Premio de Mónaco de 1967.** Porción de tierra rodeada de agua. Natural de Alemania. 2: **Denominación empleada para designar vehículos monoplazas de competición.** Arbusto parecido al laurel. Ciudad de la provincia de León. 3: Que ha perdido el pelo o lo que lo cubría. Campeón. Antiguo coche de punto. 4: Concejal de un ayuntamiento. Lo que ilumina los objetos y los hace visibles. **Instrumento que se hace sonar mecánicamente en los automóviles.** 5: **Zanja de desagüe al lado de las carreteras.** Aldaba grande. Sustancia grasa que forma capa sobre la leche. Enfermedad caracterizada por respiración difícil, tos, etcétera. 6: Aplicar el entendimiento. Pueblo de la provincia de Madrid bañado por el río Lozoya.

DIEZ ERRORES DIEZ



horóscopo del deportista

del 10 al 16 de enero de 1978 — **Por MARCO ALFA**



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Vigile posibles molestias articulares y evitará nuevas complicaciones. REFLEJOS: Normales, si mantiene alto el nivel de concentración. PELIGROS: Cuidado con las caídas durante los días 11 y 14. SUERTE: Confíe en ella. Las cosas marcharán bastante bien para usted.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Encontrará el alivio deseado a anteriores problemas orgánicos. REFLEJOS: Se verán muy entorpecidos por la indecisión. PELIGROS: El medio ambiente se le presenta tranquilo por ahora. SUERTE: Será una semana monótona en este terreno.



TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: La semana se le presenta muy prometedora en este terreno. REFLEJOS: Cuenta con un excelente tiempo de reacción. PELIGROS: Los riesgos serán poco importantes. Actúe libre de temores. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Atraviesa un período de tiempo favorable a la salud. REFLEJOS: Responderán bastante bien a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Nada pondrá en juego su integridad física. SUERTE: Las cosas tenderán a marchar bien para usted durante los días 12 y 13.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Ningún cambio se advierte con respecto a días pasados. REFLEJOS: Poco aptos para actividades de montaña. PELIGROS: Nada le amenaza por ahora. Practique su deporte favorito con toda normalidad. SUERTE: La influencia positiva será mayor durante el día 10.

SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Excelente, si mantiene los debidos cuidados o atenciones. REFLEJOS: Alcanzarán óptimos niveles de precisión y de rapidez. PELIGROS: La influencia astral será menor durante el día 16. Tome algunas precauciones. SUERTE: La tiene de su parte, excepto en el día arriba indicado.

CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Los excesos relacionados con el tabaco afectarán demasiado a su salud. REFLEJOS: Lentos, si abandona los ejercicios de concentración. PELIGROS: Le amenaza un ligero retroceso a nivel funcional. SUERTE: El 13 será el mejor día para resolver asuntos importantes.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Le amenazan molestias musculares de carácter persistente. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que requieran mucha fuerza física. PELIGROS: Mayores riesgos de golpes o caídas el día 14. SUERTE: Es buen momento para progresar en asuntos delicados.

LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Se le presenta una semana inestable en este terreno. REFLEJOS: Buenos, si se interesa más por la preparación física. PELIGROS: Cuídese de los objetos en movimiento, especialmente durante el día 16. SUERTE: Confíe en su buena suerte. Tendrá ahora buenas oportunidades.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Será una semana muy tranquila. Procure rendir al máximo. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en su actividad favorita. PELIGROS: Nada contrario se advierte en el estudio de este terreno. SUERTE: Le presentará el lado más favorable durante el día 15.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Se entrará en un óptimo proceso de recuperación. REFLEJOS: Muy rápidos y precisos, si mantiene su mente despejada. PELIGROS: Se le presenta una semana tranquila en este terreno. SUERTE: La tiene de espalda. Deje sus proyectos para una mejor ocasión.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Estará menos necesitada de cuidados o atenciones. REFLEJOS: Buenos, si mantiene vivo su interés por el deporte. PELIGROS: Cuídese de los golpes en miembros inferiores durante el día 11. SUERTE: Le acompañará, excepto en el día arriba señalado.

HOY NOS RECIBE...

MARI CRUZ SORIANO

(La guapísima de «Gente»)

● «EL DEPORTE ES BUENO PARA ENDURECER LOS MUSCULOS. YO ESTOY DURA, PERO NO MACIZA»

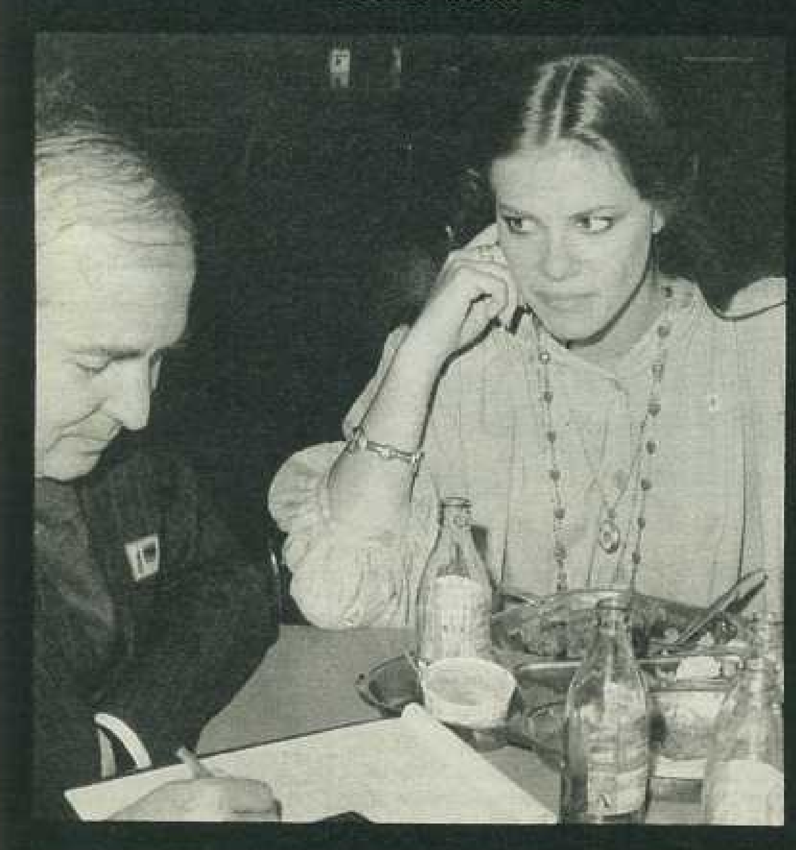
● «MI EQUIPO ES EL ATHLETIC DE BILBAO. MIS JUGADORES PREFERIDOS: JUAN SOL E IRIBAR»

● «DICEN QUE LOS QUE NO ENTENDEMOS DE FUTBOL ESTAMOS MAS CERCA DE HACERNOS MILLONARIOS CON LAS QUINIELAS; POR ESO YO RELLENO UNA CADA SEMANA»

● «ME GUSTARIA PESCAR ENORMES PECES EN EL PANTANO DEL BURGUILLO, QUE ES ADONDE ME PERMITEN IR MIS POSIBILIDADES ECONOMICAS»

● «BAJAR LAS ESCALERAS DE MI CASA Y MONTAR EN BICICLETA; ESOS FUERON MIS DEPORTES DE NIÑA»

Por JULIAN DE REOYO
Fotos: CAMPOS



Mari Cruz le va respondiendo a Reoyo entre bocado y bocado, mientras nuestro compañero parece sujetarse el estómago vacío.



Hay que reponer fuerzas, y de dos y media a tres y media los filetes parecen más chiquitos, y el par de huevos fritos, uno solo. Mari Cruz está feliz. Con esa cara y comiendo, así cualquiera.



La quiniela. Una fuente de millones en la que quiere beber Mari Cruz Soriano. «¿Madrid-Santander?, pondré un dos.» Ese, ése es el camino.



SON algo más de las dos y media de la tarde. «Hace» hambre. En el comedor de Televisión Española, en Prado del Rey, la gente se afana en reponer fuerzas a base de filetes y huevos fritos. Me acerco a la mesa que comparten Maruja Callaved y Mari Cruz Soriano. Mi objetivo era Maruja pero ésta le pasa el testigo a Mari Cruz porque ella está sin peinar y las fotografías van a salir muy mal. Mari Cruz está guapísima. Bueno, qué les voy a contar a ustedes que la verán todos los días en el programa «Gente». A lo vivo es más guapa. En directo es francamente simpática. Aún no se ha atontolinado. Espero que no se atontoline nunca. Ya hace falta ser guapa para que mi mirada se vaya a los ojos de Mari Cruz en vez de hacerlo hacia el plato combinado que se está empujando.

—¿El comer es un deporte?

—Es una necesidad.

—¿El deporte es una necesidad?

—Sí; practicar algún deporte es una necesidad para la salud.

—¿Tú has practicado algún deporte de niña?

—Bajar las escaleras de mi casa corriendo y montar en bicicleta. También algo de baloncesto y natación.

—¿Te ha resultado sano?

—Por lo menos se estira una. Todos los deportes tienen algo en común, y es que se endurecen los músculos y se adquiere una mayor flexibilidad.

—¿Tú estás dura?

—Estoy dura, lo cual no quiere decir que esté maciza.

—¿Cuáles son los deportes más adecuados para la mujer?

—La natación, la gimnasia y el atletismo.

—¿Y el más antifemenino?

—La lucha libre.

—¿Dónde has nacido?

—En Portugalete, Bilbao.

—¿Cuánto tiempo hace que estás en Madrid?

—Siete meses.

—¿Qué es lo que más te gusta de la capital de España?

—Que es una ciudad muy simpática y abierta para todos.

—¿Y de malo?

—Lo de todas las grandes ciudades; a veces hay que salir al campo para vivir y respirar mejor.

—¿Te gusta el fútbol?

—Me gusta el fútbol como deporte y me divierte el juego, pero me desagrada la pasión de los cien mil espectadores de los graderíos. Me gustaría que el fútbol fuese un deporte donde se respetasen las gentes, como ocurre en otros deportes.

—¿Como en cuál?

—En la pelota vasca sin ir más lejos, y eso que en el frontón el público se juega cientos de miles de pesetas. He visto muchos partidos de pelota vasca y nunca vi enfadarse al público entre sí.

—¿Cuántos años tienes?

—Veintidós.

—¿Tienes un equipo de fútbol preferido?

—El Athletic de Bilbao.

—¿Y un jugador?

—Juan Sol e Iribar. He tratado a Sol y me parece un muchacho fenomenal.

—¿Cuál es el espectáculo deportivo que más te gusta?

—La hípica y el tenis. También lo sería el fútbol si no fuese por lo que antes te decía.

—¿Estás contenta con el programa «Gente»?

—Muy contenta. Casi me parece un sueño, un sueño maravilloso.

—¿Tu futuro?

—Soy una mujer que vive al día. De momento estoy en mi programa y no pienso más que en él. Nunca he sabido lo que yo deseaba.

—Pero habrá algo que te gustaría hacer...

—Viajar. Viajar muchísimo. Conozco un poco de Egipto, Suiza, Francia y he pasado por Grecia. Me gustaría recorrer países como la India, países puros y no esos llenos de grandes bloques de cemento, aunque pienso que Londres o París tienen grandes encantos para el turista. Otra cosa que me encantaría es pescar unos peces enormes en el pantano del Burguillo, que es adonde suelo ir, porque hasta ahí es adonde llegan mis posibilidades económicas.

—Ahí tienes una quiniela, ¿te gusta jugar a eso?

—Voy a rellenar esa quiniela y espero que tú me ayudes para ver si consigo catorce aciertos por lo menos. Como dicen que los que no entendemos de fútbol estamos más cerca de hacernos millonarios con las quinielas, voy a comprobar si eso es cierto.

—Sí, eso es cierto, por eso no te voy a ayudar para no estropearte la quiniela.

A lo que sí la habría ayudado unos minutos antes era a comerse el plato combinado, pero entre pregunta y respuesta la bella se lo comió todo, y, tras ver como repartía unos pocos unos, equis y doses por la quiniela, salí disparado hacia mi comida, porque también uno es de Dios, y a las tres y media de la tarde ¡«hace» un hambre...!



Por Gary Lancaster

DURANTE SEIS SEMANAS

LOS CHINOS APRENDEN FUTBOL EN ALEMANIA FEDERAL

● Rudi Gutendorf, su cicerone germánico (que luego irá a China)



● Rudi Gutendorf acaba de recibir un curioso encargo de la Federación Alemana de Fútbol: que se dedique durante seis semanas en régimen intensivo —y exhaustivo— a explicar a una delegación china los pequeños, los grandes y los medianos secretos de la Bundesliga. En una palabra: que satisfaga hasta el último detalle la curiosidad de los chinos en cuestiones futbolísticas de Alemania Federal.

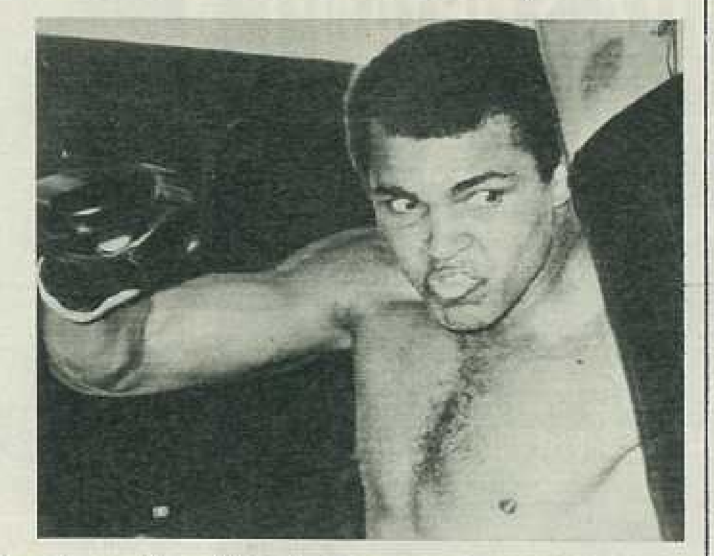
Concretamente, el 15 de enero ha empezado el cursillo para los técnicos, jugadores y entrenadores oficiales del fútbol chino.

Las seis semanas —durante las cuales visitarán clubs, se entrevistarán con jugadores, celebrarán coloquios con los altos dirigentes del fútbol germano, presenciarán entrenamientos y, sobre todo, verán partidos— serán la primera parte del experimento. La segunda mitad se celebrará unas semanas después a 20.000 kilómetros del suelo alemán: en las islas Fidji. Allí, sobre el terreno que los chinos quieren cultivar, futbolísticamente hablando, Rudi Gutendorf tendrá oportunidad de poner en marcha un amplio plan de «expansión futbolística».

ALI, PADRE POR SEXTA VEZ

EL CAMPEON OLIMPICO DE MONTREAL, PROXIMO ADVERSARIO DE CLAY

EL COMBATE DEL CAMPEON DEL MUNDO CON NORTON, PROBABLEMENTE EN IRAN



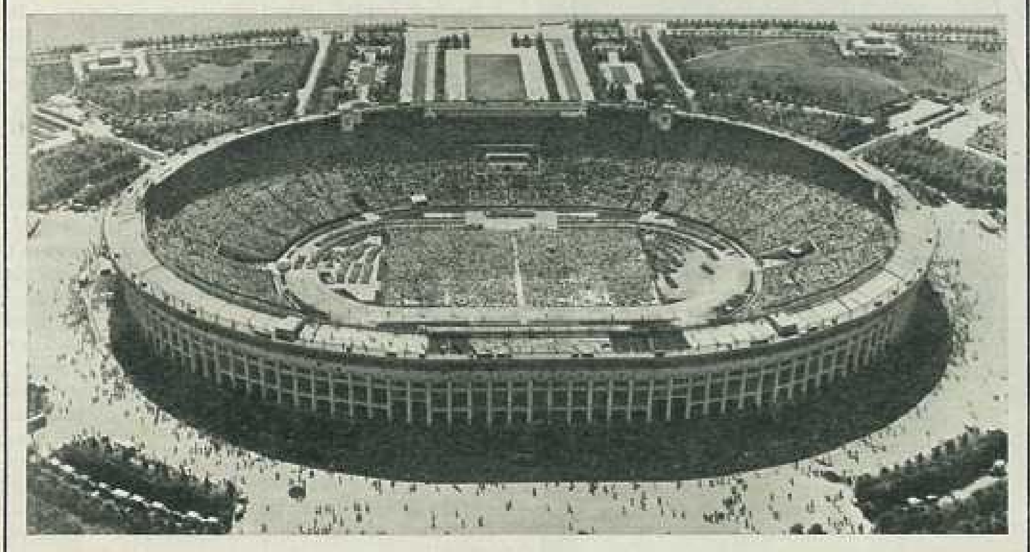
● Cassius Clay, Muhammad Alí, sigue siendo noticia. En realidad podría decirse que lo es de una manera permanente. Ahora lo es por partida doble. De un lado, su mujer actual, Verónica, acaba de dar a luz el segundo niño —con lo cual parece ser que son ya seis los hijos del campeón: cuatro, con su primera mujer y dos con esta otra—. De otro lado, Alí ha formalizado ya su compromiso, previo a la pelea con Norton (si gana), con el campeón olímpico de Montreal, el neoprofesional Leon Spinks.

La pelea tendrá lugar en Las Vegas el 15 de febrero y, de alguna manera, constituye todo un reto para Muhammad Alí. Después de la pelea que el campeón del mundo de todos los pesos sostuviera con Alfredo Evangelista, son muchos los expertos en cuestiones boxísticas que consideran que la carrera de Clay toca a su fin. Sin embargo, son mayoría los que suponen que Clay superará al joven Spinks, con lo cual el combate con Ken Norton se presentaría con caracteres no sólo dramáticos para Muhammad Alí sino claramente apasionantes para todos cuantos de una manera u otra siguen el boxeo. Se dice que la pelea Clay-Norton tendrá lugar en Irán.

PRIMERA MEDALLA DE ORO DE ALEMANIA FEDERAL EN MOSCU...

LOS GERMANOS ABASTECERAN A MOSCU DURANTE LOS PROXIMOS JUEGOS OLIMPICOS

● Uniformes de oficiales, coches, lavadoras, cronometraje y hasta el diseño de un nuevo aeropuerto, entre las realizaciones alemanas



● Como se ha escrito en ciertos medios deportivos internacionales, Alemania ha ganado ya su primera medalla de oro en los Juegos Olímpicos de Moscú, por el hecho de que la industria de Alemania Federal vaya a estar presente de forma casi masiva en la mecanización de la magna manifestación de la capital rusa en 1980.

Concretamente, he aquí la relación de productos «made in Germany» presentes en los Juegos Olímpicos.

— Los uniformes de los oficiales.

— Las sillas de plástico del Estadio Olímpico.

— Los aparatos de medida y de cronometraje.

— El marcador electrónico del Estadio Olímpico.

— Los aparatos para la gimnasia.

— Los puestos de tiro en las distintas galerías.

— Los autobuses y coches particulares destinados a los participantes y a sus acompañantes.

— Las lavadoras puestas a disposición de la población olímpica.

— Las imprentas rápidas para usos oficiales.

— Un supermercado de proporciones gigantescas.

— Y... la concesión de la realización técnica para el nuevo aeropuerto de Cherementjevo.

ENTRE ESCOLARES Y UNIVERSITARIOS

MIL EQUIPOS DE FUTBOL SE ACABAN DE CONSTITUIR EN ESTADOS UNIDOS

● El fútbol norteamericano —llamado por aquellos pagos «soccer»— lleva camino de crecer espectacularmente en muy poco tiempo. De momento, según cifras que acaban de divulgarse en publicaciones deportivas de Estados Unidos, el número de equipos de fútbol que se han constituido en el país entre escolares y universitarios asciende a un millar. Ello quiere decir que, a pesar de tratarse de un deporte completamente nuevo para los norteamericanos, son aproximadamente 12.000 los practicantes de categorías-base, por así decir, los que han empezado a practicar con toda intensidad este deporte.

Por otra parte, resulta extraordinariamente revelador otro dato: que la progresión esté manifiestamente «in crescendo».

Si a estos datos se añade que dos cadenas de televisión, percatadas de la importancia que empieza a cobrar el fútbol en todo el país, hayan empezado a emitir una hora del fútbol alemán, por un lado, y una hora del fútbol inglés, por otro, queda muy claro que los norteamericanos no están simplemente coqueteando con el fútbol, sino que, por el contrario, se sienten fuertemente atraídos por él.

Argentina: empieza la «operación limpieza»

FALSIFICADORES DE MONEDA (PARA EL MUNDIAL), DETENIDOS

● La «operación Mundial de Fútbol» ha comenzado ya para muchas bandas en Argentina. Según noticias procedentes de Buenos Aires, acaban de ser arrestados numerosos grupos en todo el país como consecuencia de la comercialización —fuera de la ley, se entiende— de numerosos productos que han sido patentados por entidades legalmente constituidas alusivos a motivos específicos del Campeonato del Mundo de Fútbol.

De hecho, la policía argentina ha tenido que multiplicarse de un tiempo a esta parte para localizar las imitaciones de llaveros, ceniceros, medallas y, lo que es mucho más grave, falsa moneda. Este último delito —evidentemente, el más grave— parece que había sido concienzudamente planeado por los delincuentes, los cuales, al parecer, tenían previsto poner en circulación una amplia cantidad de billetes falsos en las vísperas del Mundial, aprovechando precisamente la gran cantidad de turistas que se supone van a acudir al certamen. Su impaciencia ha facilitado, a Dios gracias, la operación limpieza de la policía argentina.

Se sabe, por lo demás, que las falsas acuñaciones de oro y plata dejaban un margen a sus fabricantes de un 300 por 100.



CATEGORICO

BRUCE JENNER: «LA VIOLENCIA NO DESAPARECERA DE LOS ESTADIOS MIENTRAS EL DEPORTE LO DIRIJAN LOS POLITICOS»

El superprofesionalismo ha acabado con el «fair-play» deportivo de tiempos pasados

● El campeón olímpico de decatlón Bruce Jenner suele caracterizarse por sus personales opiniones en torno a la mayoría de los temas relacionados con el deporte. Ahora, por ejemplo, se ha referido a la violencia que impera en el deporte mundial con estas palabras:

«La violencia será una constante en los estadios mientras el deporte lo dirijan los políticos. Las tragedias como la de Munich, por citar un caso auténticamente representativo, no podrán ser evitadas en tanto en cuanto se siga haciendo del deporte una política nacionalista.»

Es evidente que no le falta razón a Bruce Jenner. Seguramente, no es la causa por él apuntada la única que, de alguna manera, provoca la violencia directa o indirectamente. El superprofesionalismo de los amateurs y, por supuesto, de los profesionales del deporte mundial (incluidos, se entiende, también los «profesionales de estado») ha deformado hasta tal punto la mentalidad de los practicantes del deporte, que la lucha muscular ha terminado por convertirse en desafíos internacionales, en los cuales lo realmente importante, conforme a esta mentalidad a que nos estamos refiriendo, es, por encima de todo, ganar. El «fair-play» del señor Coubertin de «lo importante es participar» parece haber muerto para siempre.



UN EJEMPLO DIGNO DE SER IMITADO

EL STUTTGART REGALA A SUS JUGADORES MILLON Y MEDIO DE PESETAS

LA MEDIDA PREMIA LA ENTREGA DE LOS FUTBOLISTAS

● El Stuttgart ha tenido un gesto con los 17 jugadores de su plantilla que, la verdad, honra a sus dirigentes: ha entregado 750.000 pesetas a los jugadores como «paga de beneficios» y como premio a su entrega, aprovechando unas fiestas especialmente entrañables: las Navidades.

La medida nos parece tan ejemplar, que bien merecería la pena que las empresas futbolísticas —y no futbolísticas, claro— que marchan viento en popa tomaran buena cuenta e imitasen a los señores del Stuttgart. Al fin y al cabo, los profesionales de un deporte —o de otra actividad, naturalmente— tienen la moral donde decía aquel inolvidable jugador canario, emperador en su tiempo del fútbol de clase, llamado Silva. «La moral —decía el genial jugador del Atlético de Madrid cuando algún directivo le recriminaba diciéndole que había que jugar con más moral— yo la tengo aquí.» Y se señalaba la cartera.

Nada más lógico.

Por nuestra parte, nada más que aplaudir el gesto de los dirigentes del Stuttgart, que, por si fuera poco, a final de temporada entregarán a sus jugadores otras 750.000 pesetas más o menos.

ESTA VEZ PARECE QUE ESTA DECIDIDO

AGOSTINI ABANDONA LAS MOTOS PARA CORRER EN FORMULA 2

● QUINCE VECES CAMPEON DEL MUNDO EN MOTOCICLISMO, EL ITALIANO PARECE HABER LLEGADO AL «TECHO»

● El más laureado de los campeones motociclistas del mundo, Giacomo Agostini, parece haber comprendido con carácter definitivo que sus días de gloria sobre dos ruedas han quedado atrás. Entre Cecotto y Vila se lo han hecho comprender. Como consecuencia de sus deficientes (deficientes, queremos decir, en función de su majestuosa grandeza) resultados del año 77, el gran piloto italiano parece estar decidido a abandonar las motos para dedicarse, en el año que acaba de empezar, a los coches. El proyecto no es de ahora. Ya hace un año se especuló con la posibilidad de que «Ago» se pasase al automovilismo, pero esta vez todo parece indicar que la decisión es en firme.

Según las noticias que circulan en Italia, Giacomo debutará en Fórmula 2 en la presente temporada, con el fin de sopesar con todo rigor sus posibilidades de cara al paso decisivo —si es que «da la talla» sobre cuatro ruedas...—: la Fórmula 1 en el año 79.

Los contactos de Agostini son serios, pero, de momento, no quiere revelar con qué equipo correrá en la temporada que se avecina. De cualquier forma, ¿no se echará atrás a última hora el gran «Ago»? Al fin y al cabo, él es un pequeño dios sobre dos ruedas y, en cambio, tendrá que empezar con gran humildad sobre cuatro. ¿Lo aceptará?

CASI DIEZ KILOMETROS RECORRE UN ARBITRO POR PARTIDO

Sus experimentos: 5,5 Km. en un partido y 14 Km. en otro

● Por segunda vez en su vida, el árbitro alemán de fútbol Wilfried Waltz ha actuado con un «cuentakilómetros» de fabricación casera —pero, según parece, bastante fidedigno— en un partido. El motivo no ha sido otro que el de intentar conocer con exactitud la distancia recorrida en el «cumplimiento de su deber» durante un choque futbolístico.

La experiencia, llevada a efecto en el transcurso del «match» Kaiserlauten-Borussia de Moenchengladbach, ha arrojado esta vez un balance bastante breve: el trencilla tan sólo ha recorrido 5,5 kilómetros.

Esta distancia podría servir de límite inferior de una escala que tiene —por ahora— su punto máximo en la primera experiencia de «herr» Waltz. Concretamente, en el partido de Copa entre el Duisburgo y el Hertha de Berlín el colegiado en cuestión contabilizó 14 kilómetros de recorrido a lo largo de los 90 minutos de juego.

De alguna manera, pues, cerca de diez kilómetros por partido es la distancia media que, según los dos experimentos del colegiado germano Wilfried Waltz, recorre un trencilla durante el desarrollo de un partido.

FUTBOL ENTRE CICLISTAS PROFESIONALES ESPAÑOLES: 200 ESPECTADORES

● Los ciclistas profesionales españoles acaban de celebrar dos partidos de fútbol. Uno en Santander y el otro en Vitoria. El resultado de uno y otro es lo de menos, más que nada porque las formaciones eran más bien heterogéneas y no respondían a ninguna unidad rigurosa. Pero, en fin, lo curioso —y lo lamentable— del caso es que al primero de los encuentros tan sólo acudieron 200 espectadores.

Evidentemente, la afluencia de curiosos ha sido normal. ¿No hubiese sido, acaso, mucho más lógico que hubiesen celebrado un critérium ciclista en un velódromo o en un circuito urbano que no un partido de fútbol? Da la impresión de que los profesionales del pedal creen muy poco en su oficio y en su capacidad de convocatoria cuando recurren a otro deporte —en el que ellos, lógicamente, no pasan de aprendices— para intentar recaudar fondos para su naciente Asociación profesional. Desde luego, si la Asociación tiene que vivir con los ingresos futbolísticos... Dios les ampare, hermanos.

En fin, lo realmente lamentable es que quien quiera que lleve la voz cantante en el cotarro de la Asociación demuestra una agudeza un tanto sospechosa..., si es que ha sido de esa voz cantante de quien ha partido la idea de los partidillos de fútbol.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

Fernando Bermúdez, al regreso de Estados Unidos

«FUI CONTRARIO AL FICHAJE DE BUCKLEY»

● «NO VOLVERE A ENTRENAR AL ESTUDIANTES»



● Fernando Bermúdez es un hombre bien conocido en el ambiente baloncestista, por su vinculación al Estudiantes madrileño. Como recordarán, tras entrenar año y medio al primer equipo del Ramiro, tuvo que dejar el puesto, por exigencias de su trabajo. Bermúdez ha permanecido ocho meses en Estados Unidos, acompañado de su esposa, Ana. El viaje también estuvo relacionado con su actividad bancaria, ya que este joven abogado y economista español ocupa un puesto prominente en la delegación hispana de un poderoso banco norteamericano.

La breve charla no tuvo derroteros económicos, pese a todo, sino estrictamente deportivos. Estudiantes empezó 1978 como colista en Primera, así que algunos han comentado que el retorno de Fernando Bermúdez puede traer sorpresas.

—¿De verdad existe la posibilidad de que vuelvas a entrenar al Estudiantes?

—Ni quiero, ni puedo hacerlo. Es más, te aseguro que en un plazo de cinco o seis años será imposible que recupere mi «hobby» de entrenar. Y no te digo que nunca volveré a ser preparador porque no se pueden prever las circunstancias personales a muy largo plazo.

—¿Te sorprende ver al Estudiantes tan mal clasificado?

—He visto sólo un partido del equipo. Sería injusto que hiciera ningún comentario con tan escaso fundamento.

—Se dijo que negociaste el fichaje de Buckley para el Estudiantes.

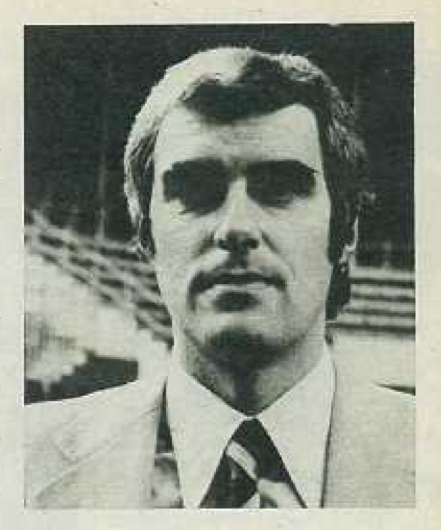
—Ahí sí puedo ser rotundo: no fui yo quien aconsejó ni negoció el fichaje de Buckley. Yo estaba en Nueva York, en conversaciones con otros dos jugadores, cuando Dean Smith, entrenador de North Carolina, llamó al abogado Kaner y le dijo que Buckley había ido a probar por un equipo francés que ya disponía de extranjero. Dean Smith intentaba que el viaje de su ex pupilo no fuese baldío y le preguntó a Kaner si sabía de algún otro club. Entonces, yo informé de la situación al Estudiantes, que consintió en una prueba, pero sin querer pronunciarse hasta que yo regresara desde Nueva York y pudiese comparar a Buckley con los jugadores que yo había tratado. Mi opinión fue que cualquiera de los dos era más apropiado para el Estudiantes que Buckley, pero el club, por razones técnicas o económicas que se me escapan, optó por fichar a éste. Te ruego que confirmes esta versión con los hermanos Bufalá y con José Ramón Ramos.

Una llamada telefónica al actual entrenador del Estudiantes nos ha llevado a una confirmación: José Ramón Ramos corrobora la versión de su antecesor en el cargo.

LOS EXTRANJEROS, VISTOS POR SUS ENTRENADORES

MANUEL SAINZ: «WALTER SEGUIRA EN EL MADRID»

● «Como jugador, un fuera de serie; como persona, cualquier elogio queda corto»



● Walter Szczerbiak está cumpliendo su quinta temporada en el Real Madrid. Como se trata de un hombre extravertido, sin recovecos, Manuel Sainz ha tenido tiempo más que suficiente para conocerle bien. De hecho, todos conocemos ya bastante sobre este simpático bigotudo, con veintiocho años de edad, 1,98 metros de talla, 98 kilos de peso y una alegría muy reciente tanto para él como para su esposa Marilyn: el nacimiento, hace diez meses, de Walter II, «Wally», al que no puede aplicársele el calificativo de pequeñín, porque a tan tierna edad ya anuncia una poderosa anatomía. Pero volvamos al padre, a través de lo que opina sobre él su actual entrenador.

—¿Cómo definirías al Walter jugador?

—Como un hombre obsesivo para el equipo contrario. Tiene gran facilidad encestadora, cumple a la perfección su misión en el equipo y, en consecuencia, el rival se preocupa tanto de él que los otros cuatro jugadores encuentran menos dificultades. Es un encestador nato, y parece poseer un imán para los rebotes ofensivos.

—¿Defectos?

—La defensa, aunque pone gran empeño en esta faceta, durante los entrenamientos y los partidos. Creo que le han faltado unos buenos fundamentos defensivos durante su formación en Estados Unidos. Aquí ha mejorado mucho desde que llegó.

—Háblanos ahora del Walter persona.

—En el aspecto humano, todos los elogios quedan cortos. Es una persona sencillamente maravillosa.

—Desde que le relegaste a la Copa de Europa está jugando mejor que nunca...

—Pues sí: mejor que nunca. Quizá sea porque no está con tanta carga psicológica. Por su condición humana, por lo que respeta a sus compañeros y por lo que sufre por el equipo, la tensión especial de algunos partidos le afecta demasiado.

«SEGUIRA CON NOSOTROS»

—Este año culmina su contrato. ¿Seguirá?

—De momento, y si lo desea, yo diría que sí. Tanto él como John Coughran son jugadores fuera de serie, muy acoplados al equipo y con cualidades humanas inmejorables. Estamos contentísimos, así que, ¿por qué cambiar?

—O sea, que su traslado a la Copa de Europa no es prólogo para el adiós.

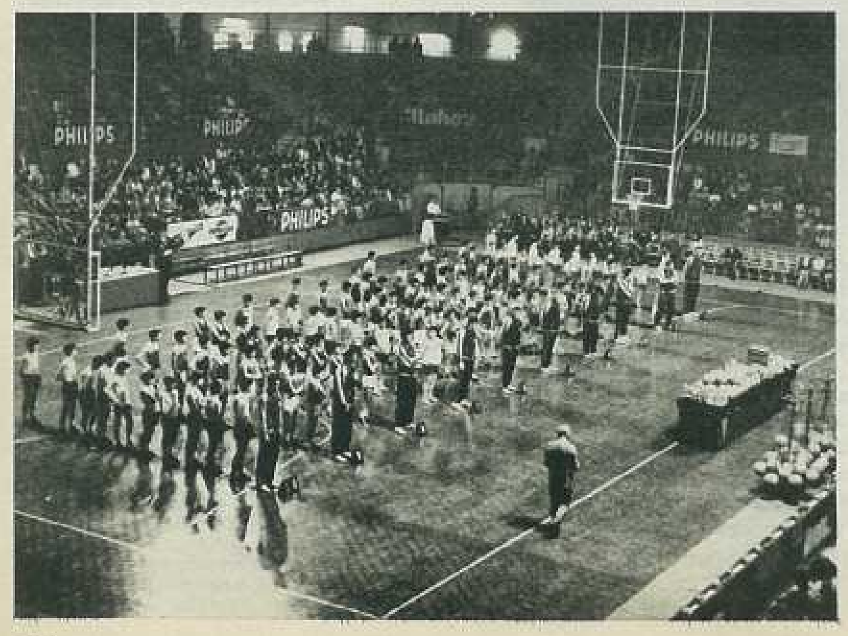
—Por supuesto que no. He explicado tantas veces las razones de ese cambio... Sólo tienen motivación técnica.

—¿Ha enseñado algo Walter?

—Bastantes cosas. Por ejemplo: cómo tirar a canasta con facilidad y confianza pasmosas, cómo lograr la posición óptima en el rebote ofensivo, y, además, algo primordial: ser el primero a la hora de fusionar y a la hora de mostrar humildad en el campo.

—Lástima que no quiera nacionalizarse español, ¿verdad?

—El origen de su familia es ucraniano. Les costó mucho obtener la ciudadanía norteamericana, así que ahora no desean cambios, aparte de que están muy satisfechos con su nacionalidad. Lo comprendo perfectamente y, por supuesto, respetaremos siempre su voluntad, sin presionarle en absoluto.



AUNQUE NO SEA UN DESCENSO ALARMANTE

EL BALONCESTO PIERDE CLUBS Y JUGADORES

● Aunque puede seguir considerándose el segundo deporte nacional, entre los deportes de equipo, el baloncesto ha tenido una recesión en el número de licencias y de clubs federados. El gran auge experimentado desde el principio de esta década de los 70 no sólo ha frenado, sino que inició un lento declive en la campaña 1976-77.

Dejando al margen el minibasket y el baloncesto escolar, el estadillo de licencias y equipos en las últimas once temporadas es el siguiente:

Temporada	Licencias	Jugadores
1966-67	15.328	1.392
1967-68	18.253	1.717
1968-69	22.647	2.083
1969-70	26.946	2.407
1970-71	29.171	2.648
1971-72	36.104	3.310
1972-73	37.031	3.389
1973-74	39.459	3.779
1974-75	39.516	3.807
1975-76	43.737	4.192
1976-77	42.252	4.003



UN MUNDO A DESCUBRIR

LOS ANGELES DEL ESQUI DE COMPETICION

CON frecuencia se ha pensado que las mujeres entregadas al deporte, y especialmente a ciertos deportes, estaban desprovistas de femineidad. La dureza del entrenamiento, la constante relación y mezcla entre el «sexo fuerte» y el entorno y circunstancias, propiciaban al mundo a mantener esa imagen. En algunos casos y deportes se hablaba de total ausencia de femineidad y, consecuentemente, de cualquier atisbo de belleza, de falta de ese ángel que la mujer joven debía tener como patrimonio de esa juventud: la hermosura y la belleza.

Sin que lo importante sea el nombre —que de todo hay y ha habido en este mundo—, queremos traer a este ventanal algunos rostros: unos angelicales, bellos, dulces y llenos de encanto de este mundo del esquí; del esquí de alta competición, donde de todo hay en esta «viña del Señor», que es la Copa del Mundo.

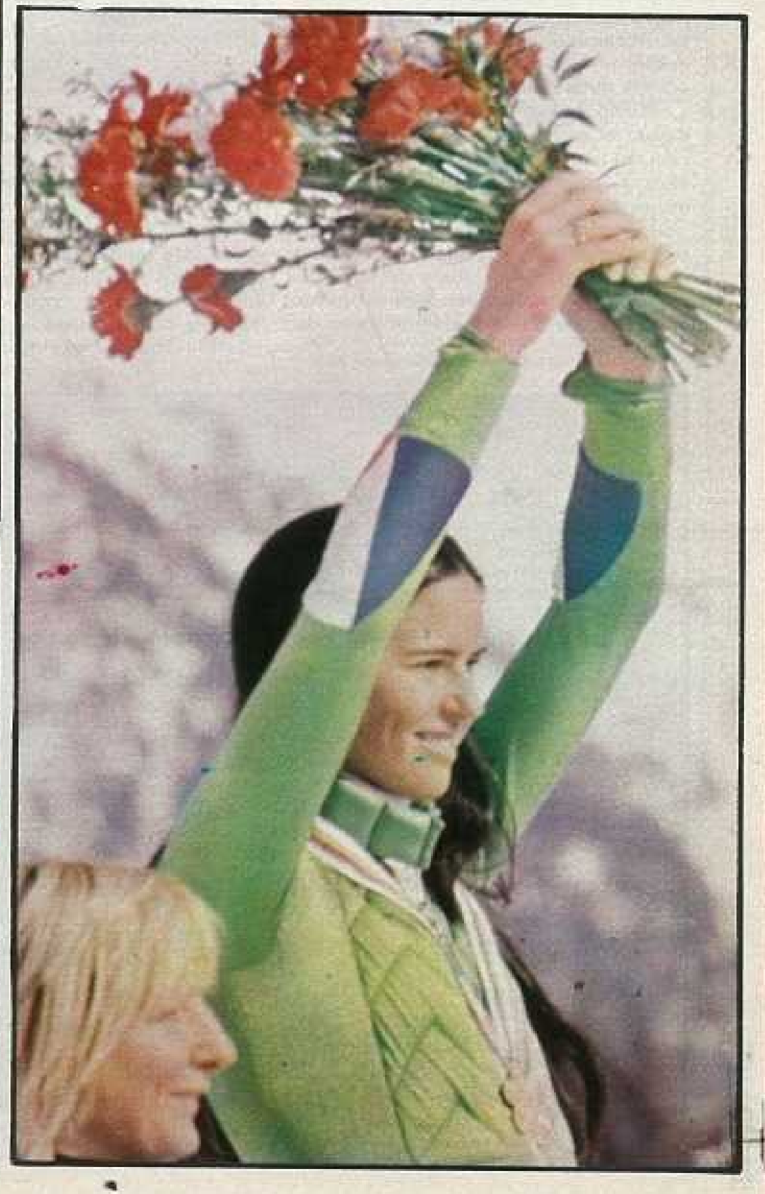
Antes de ello, hemos de recordar a algunas esquiadoras que fueron auténticas bellezas, como el caso de las austriacas Zimmerman, la francesa Francine Breud —señora de Sacha Distel— y las actuales Fabienne Serrat, Brigitte Totschnig o Hany Wenzel. Es igual, ya que hay un «puñado» de estas mariposas del esquí que, incluso escondidas bajo gafas y casco, dejan adivinar una belleza a las que no le afecta ni el viento en la alta velocidad del descenso, ni los golpes contra «dos palos», ni siquiera los continuos viajes a que obliga el «Circo Blanco».

Ellas son el contrapunto en aquellas jornadas en que deja de brillar el sol, ya que su coquetería ilumina y anima el policromado mundo del esquí de competición.



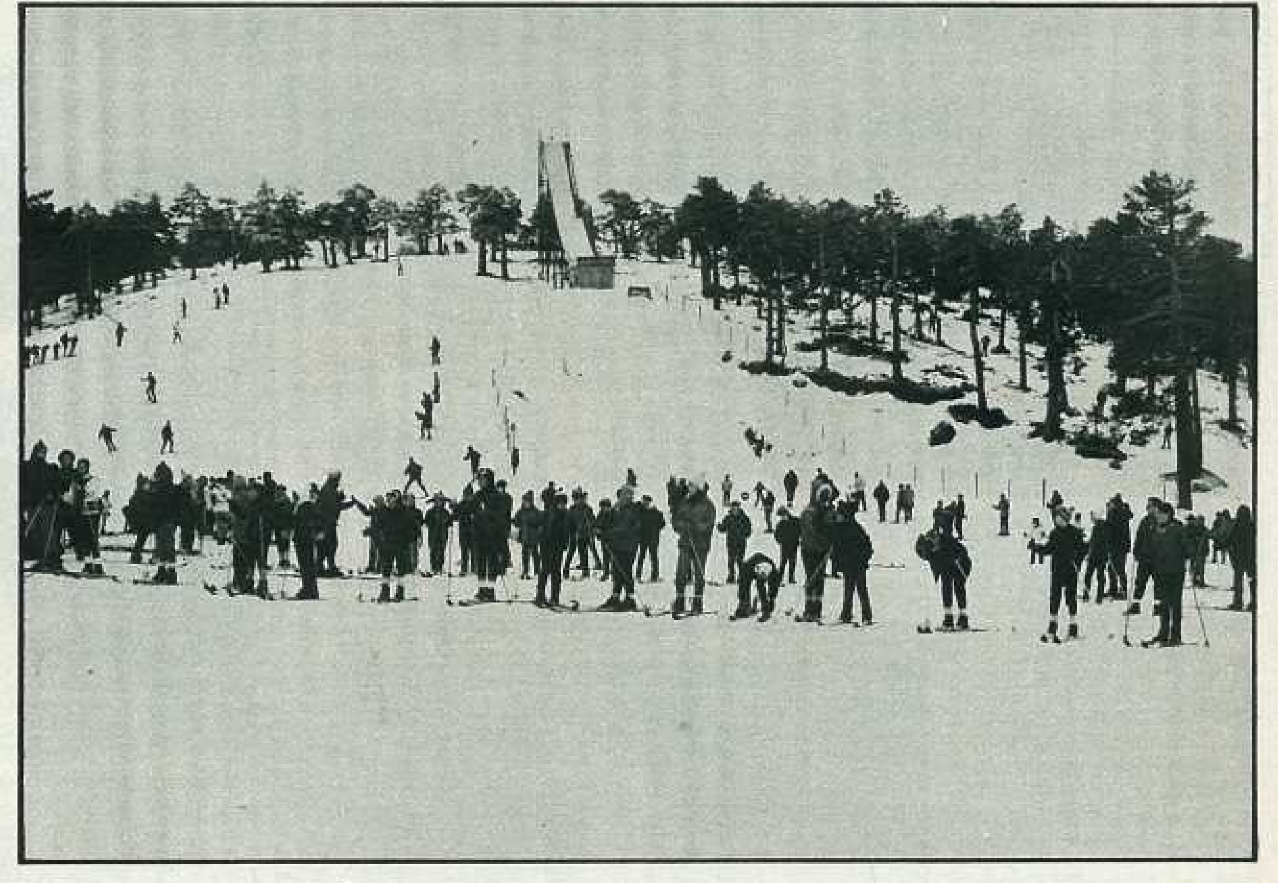






ANGEL BARANDA SE CONFIESA A NUEVE MESES DE DEJAR LA FEDE





El año nuevo es siempre un buen pretexto para comenzar, también, con algo nuevo, aunque el tema y el personaje no lo sean tanto. Se trata de Angel Baranda, ex presidente de la Federación Española de Esquí y, consecuente, del mundo del esquí, pero contemplado desde un nuevo ángulo. Algo así como ver los toros desde la barrera.

—Después de nueve meses de haber dejado el cargo, ¿cuál es la contemplación del tema, que te ha tenido diecisiete años de presidente del máximo organismo español?

—En primer lugar, supone un descanso, así como la posibilidad de seguir el esquí nacional desde fuera de la FEDE con otra óptica. También supone mayor posibilidad de enjuiciar los problemas de su entorno.

—Desde esta nueva «barrera», ¿cómo ves el esquí, ahora?

—Un comienzo de temporada incierto, en cuanto a resultados firmes, que sólo se irán conociendo a medida que transcurra esta temporada.

—¿Estos resultados pueden variar, habiendo variado la composición de la FEDE y su Dirección?

—El techo que ya existía en la organización federativa, tanto a nivel administrativo, como de competiciones, entiendo que es difícil superarlo, ya que representaba el estudio y análisis, y sus correspondientes correcciones, efectuadas año tras año, en todos los aspectos que exige el esquí moderno. Ello no obsta para que piense que las metas anteriores pudieran ser superadas.

—¿Estas metas se refieren a Sapporo y St. Moritz?

—Por supuesto; superar los resultados de Sapporo y St. Moritz es dificilísimo, pero en su conjunto, deberían superarse.

—¿Qué opinas sobre algo que se ha publicado sobre lo de Sapporo, cuando se dice que aquello fue una anécdota?

—Estoy totalmente en contra de aquella afirmación, porque la Federación, en contra de lo que se ha dicho, estuvo trabajando para conseguir aquella meta, que de forma muy concreta estaba en la medalla —aunque en su momento yo no lo dijera—, pero sobre la posibilidad que teníamos sobre los tres corredores que únicamente acudieron a Sapporo, ya que dos de ellos estaban clasificados, con un valor en puntos FIS entre los diez mejores del mundo. Se había trabajado para eso.

—Cuando viste que aquello se comentaba como «una anécdota», ¿cuál fue tu reacción?

—Me decepcionó por estar atribuida esta frase a una persona que en modo alguno —me refiero a quien me ha relevado en el cargo— conocía los objetivos y el trabajo de la FEDE en aquellos momentos. No obstante, en repetidas ocasiones he manifestado que el nivel del esquí español no estaba representado, en valores absolutos, por el resultado de Sapporo. Nuestro nivel es sólo alto en individualidades.

—¿Has observado alguna novedad desde tu retiro forzoso?

—Como digo antes, no resulta relativamente fácil mejorar las estructuras actuales, si bien podrían ampliarse los campos de actuación hacia la masa de practicantes.

—¿Te refieres a los denominados «ciudadanos» y a ese equipo formado recientemente?

—Si ese equipo está en condiciones de someterse a un severo plan de preparación para alcanzar las altas metas del esquí «citadin» mundial, diría que es acertado; en otro sentido, pienso que no.

—¿Cómo es que habiendo causado baja, a raíz de las elecciones ahora perteneces al Comité Olímpico Español?

—El director general, Benito Castejón, me ofreció volver al seno del Comité, como vocal del mismo, lo cual acepté con agrado, después de haber estado en él durante dieciséis años. Me ilusionaba seguir colaborando en aquellos términos que conozco del deporte.

—¿Tu misión en este Comité está relacionada con los deportes de invierno?

—No tengo ninguna misión concreta en el Comité, si bien yo pensaba que se me llamaba para ser útil en unos temas que yo conozco sobradamente: el mundo de los deportes de invierno.

—¿No tienes nostalgia de ese mundo?

—No; quizá haya pasado poco tiempo aún para que, incluso sin nostalgia, lo eche de menos. Claro que esto no quiere decir que no siga en contacto, al menos a nivel internacional, por mi cargo dentro de la FIS.

Efectivamente, sobre la mesa hay varias cartas, con distintas invitaciones, para acudir a las competiciones internacionales del esquí.

Luego, prosigue:



«LO DE SAPPORO, UNA ANECDOTA»

«Me decepcionó por estar atribuída esta frase a una persona que en modo alguno conocía los objetivos y el trabajo de la FEDE»

«No tengo ninguna misión concreta en el Comité Olímpico Español, si bien pensaba que se me llamaba para ser útil en temas que conozco sobradamente»

«La problemática de las estaciones está en relación con la falta de apoyo de la Administración hacia un tema como el turismo de invierno»

Una entrevista de **GONZALO DE LA VEGA**

—En cambio, quien ha ganado con este relevo ha sido mi familia; me ve más frecuentemente, porque puedo brindarles las cinco o seis horas que pasaba en el seno de la FEDE a lo largo de más de veinte años, además de las muchas jornadas que dedicaba a los viajes oficiales.

—¿Crees que el nuevo presidente puede ser eficaz para el esquí y los deportes de invierno?

—Un presidente, por sí solo, no puede hacer gran cosa si no cuenta con un equipo de colaboradores que puedan llevar a cabo un programa cada día más difícil de superar. Si el presidente actual cuenta con ese equipo, sin duda podrá tener éxito en su gestión. De cualquier manera es pronto para juzgar su gestión, prácticamente cuando acaba de comenzar la temporada.

—¿Volverías a la Federación Española?

—Es un tema que me pilla de improviso y que no se me ha ocurrido plantearme. De momento, me encuentro bien descansando; además, me encuentro situado en una atalaya desde donde contemplo y estudio cómo se desarrolla el esquí actual, tema al que, después de muchos años de entrega, no me puedo sustraer, ni puedo soslayar aunque quiera.

—En este sentido, ¿conoces el actual problema de las estaciones de invierno?

—Evidentemente, las estaciones de esquí, por la climatología adversa, sé que están sufriendo fuertes problemas económicos, pero su nacimiento no es de ahora, sino que es la consecuencia del escaso apoyo que ha merecido el turismo de invierno por parte de la Administración. Creo que merecería la pena que la Secretaría de Estado estudiara estos problemas, en su conjunto e individualidades, y que se pudiera plantear en una política nacional sobre este tema, extra-deportivo, de mayor valor rentable que el turismo de verano, en el que los visitantes cambian los dólares uno a uno, con muy escaso beneficio para el país, para la industria hotelera y para el turismo en general.

—Pienso que sería interesante, quizá, hacer una visita a algún país centroeuropeo, con parada en algunas de las estaciones tipo. Visita que debería ser hecha por expertos, que sin duda existen, o deben existir, en la Secretaría de Estado para el Turismo. Me refiero a estaciones modélicas o que presenten iguales características a las españolas y que han sido resueltas por la Administración.

—¿Cuál es tu punto de vista sobre la reciente Asamblea Nacional del Deporte a la que tú has acudido?

—Las conclusiones han sido de un valor del ciento por ciento. Se ha trabajado, por parte de los ponentes y enmendantes, con verdadera vocación e ilusión, así como conocimiento del deporte, pero, lamentablemente, dudo que, por su gran trascendencia, puedan ser llevados a cabo, al menos en una cuarta parte, teniendo en cuenta la mentalidad poco deportiva de nuestro país en todos los estamentos y niveles. Para mí no es sólo un problema de dinero, a pesar de las dificultades actuales, sino del desconocimiento de la gran trascendencia del deporte a nivel social.

Variando el tema, con el cual cerramos esta entrevista, Angel Baranda quiere aclarar que su gestión como presidente de la Federación Española de Esquí «me fue posible gracias a un trabajo de equipo, en el que siempre conté con buenos colaboradores.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?

1: 4.° (C). 2: 7.° (C). 3: Colombiana (B). 4: Huracán (B). 5: 41 años (B). 6: 2,33 (C). 7: Ramón Aristi (B). 8: Segarribay (D). 9: Francés (A). 10: Camacho (D).

SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES

1: Un rayo en el sol. 2: Un ala del pájaro. 3: Bigote del señor. 4: Ojo de «la salamandra». 5: Una seta en el ángulo inferior izquierdo. 6: Oreja del señor. 7: Una de las líneas, al fondo. 8: Apertura de la rueda delantera junto con la carrocería. 9: Faro derecho. 10: Radiador.

SOLUCION AL REJAGRAMA

HORIZONTALES. 1: Corneja. Adamuz. 2: Carburador. Ruleta. Ante. 3: Pineda. Odiado. 4: Estufa. Bombas. 5: Albatros. Sínodo otoñal. 6: Gasógenos. Sena. Almería.

VERTICALES. 1: Bandini. Isla. Alemán. 2: Fórmula. Adelfa. Astorga. 3: Pelado. As. Simón. 4: Edil. Luz. Bocina. 5: Cuneta. Aldabón. Nata. Asma. 6: Atender. Rascafría.

XANDRA

PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por **DON OPAS** - Foto: **LARRU** - Dibujo: **RAMON**



«SAN» PABLO PORTA

¡Para el Domund... federativo!

PARA el Domund, para el Domund...

—Lo siento; este año no doy nada.

—Para el Domund, para el Domund...

—¡Qué pesado! ¡Le digo que este año no doy ni para los niños miopes de la India! No tengo ni «pa» desodorante...

—No sea roñosa, mujer, que es para el Domund...

—¡Y dale con el Domund! Le repito que... ¡Mi madre, si es «San» Pablo Porta!

—El visto que viste y calza y «huchea».

—Reconozco que es bonito que vaya por ahí pidiendo para el Domund... ¡Qué gesto más hermoso el suyo! Estoy tan emocionada que voy a echar un duro.

—Muchas gracias en nombre de los «boys».

—¡Por Dios, presi! ¡Mira que llamar «boys» a los misioneros...!

—¿Permite que me explique?

—Sí, pero sea breve. No se enrolle, que le conozco.

—Verá usted. Esta colecta la he organizado para nuestro Domund particular y federativo. O sea, para nuestra «misión» en Argentina. Para nuestros «misioneros» en el Mundial. ¿Comprende ahora?

—Ni pum.

—Sigo explicándome.

—Abrevie.

—Como usted sabrá por los «papeles», la ra-ra-radio y la tele-le, los «misioneros-boys» que dirige y orienta el «padre» Ladislao tienen una misión que cumplir en el país del tango. Concretamente, en el balompédico Campeonato del Mundo del próximo verano.

—Voy comprendiendo. Pero los misioneros son seres austeros que, con pacto de la Moncloa o sin él, ejercen su profunda misión impulsados por la fe. ¿Los «misioneros-boys» del «padre» Ladislao no tienen fe?

—¡Huy, sí! ¡Muchísima fe! Su fe en el Banco de España es ilimitada! Tan ilimitada que, aquí me tiene, sacudiendo la hucha como un loco. ¡Para el Domund! ¡Para los «misioneros-boys» del «padre» Ladislao!

—¿Cómo va la colecta?

—Pachucha. El personal no se «retrata». Dicen que bastante martirio tienen con echar en su hucha particular para la gasolina, la merluza fresca, la ternera de primera y similares.

—¿Tiene usted que recolectar mucha «pasta»?

—¡Huuuuuuy! Es una cifra más larga que un día sin pan, con más ceros que agujeros hay en un queso de Gruyère... El «fijísimo» de salida, las «primísimas» por partido, las «dietísimas» de estancia... Todo ello sin contar la «tela» que ya hemos soltado por la clasificación para el Mundial, pues, como habrá oído, el ¡goooooo! de Rubén a los chicos de mi colega, el presi Tito, nos salió por un ojo de la cara. Y esto no es todo. Un portavoz de los «misioneros-boys» acaba de indicarme que ya están hasta las napias de vestir atuendos de saldo; quieren que les compremos los calzones y camisetas en la misma «boutique» donde se visten Robert Redford, Steve McQueen y Paul Newman.

—Son unos pidones.

—No lo sabe usted bien. También quieren llevar anuncios en las susodichas prendas íntimas. Dicen que no van a ser menos que la tele-le, y que si ésta da spots a «gogó» a ver por qué ellos no pueden «spotearse». La verdad es que se dan buena maña... ¡Pirri ya me ha colocado siete televisores de color!

—Aplíqueles usted el pacto de la Moncloa...

—¡Qué risa! ¿Y a mí quién me defiende?

—Ha conseguido enternecerme... ¡Tenga, dos duros!

—¡Para el Domuuuuuund! ¡Para los «misioneros» del «padre» Ladislaooooo!



Vacaciones navideñas con su familia argentina, en Valencia

MARIO Kempes,

EL SOLTERO MAS COTIZADO DEL FUTBOL ESPAÑOL

Los Reyes Magos le han traído un fabuloso equipo estéreo

EL Valencia —como la mayoría de los equipos españoles— dio unas cortas vacaciones navideñas a sus jugadores. Mario Kempes, que es de nacionalidad argentina, decidió, por decirlo así, en vez de ir él a la montaña familiar, traérsela a la capital del Turia. Y con padres y hermanos ha festejado la Navidad, el Año Nuevo y los Reyes.

Kempes, máximo goleador de la pasada temporada y en el momento actual con muchas posibilidades de renovar su título, es un gran aficionado a la música. De ahí que haya recibido de los Magos de Oriente un fabuloso equipo estereofónico.

—Yo lo que más quiero —nos ha dicho— es que el nuevo año traiga suerte al equipo, cosa que no se ha dado, ya que hemos inaugurado el 1978 perdiendo con la Real Sociedad. Pero confío en que volvamos a ganar puntos positivos y nos clasifiquemos para jugar la próxima temporada algún torneo europeo.

Por supuesto, Kempes es el soltero más solicitado del fútbol español. Tiene veintitrés años, buena presencia y, por supuesto, bastante dinero. ¡Y el que ganará!

Los grabados nos muestran algunas escenas familiares y al jugador en plena acción.


SIGNES
SIGNES

El Madrid, más líder

PRIMERA DIVISION

Ath. Bilbao, 1; Real Sociedad, 0.
Betis, 1; Valencia, 1.
Barcelona, 1; Rayo Vallecano, 1.
At. Madrid, 3; Elche, 1.
Cádiz, 1; Gijón, 1.
Santander, 1; Burgos, 1.
Hércules, 2; Real Madrid, 3.
Las Palmas, 4; Español, 2.
Salamanca, 1; Sevilla, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
R. MADRID	16	13	0	3	41	16	26+10
Barcelona	16	8	5	3	25	11	21+ 5
Salamanca	16	8	3	5	22	18	19+ 3
Ath. Bilbao	16	7	4	5	27	19	18
R. Vallecano	16	7	4	5	28	22	18+ 2
Las Palmas	16	7	4	5	25	22	18+ 2
Sevilla	16	7	4	5	19	22	18+ 2
Valencia	16	7	3	6	26	17	17+ 1
S. Gijón	16	5	6	5	20	20	16
S. Sociedad	16	6	3	7	23	18	15+ 1
At. Madrid	16	7	1	8	27	28	15— 1
Betis	16	4	6	6	23	23	14— 2
Burgos	16	4	5	7	16	22	13— 3
Español	16	6	1	9	23	35	13— 3
Elche	16	6	1	9	21	35	13— 3
Santander	16	4	4	8	13	22	12— 4
Cádiz	16	4	4	8	14	30	12— 4
Hércules	16	3	4	9	15	28	10— 6

SEGUNDA DIVISION

Murcia, 2; Jaén, 1.
Huelva, 3; Osasuna, 1.
Celta, 1; Castellón, 0.
Valladolid, 2; Getafe, 0.
Tarrasa, 2; Sabadell, 0.
Córdoba, 0; Oviedo, 0.
Zaragoza, 2; Coruña, 0.
Baracaldo, 2; Granada, 1.
Alavés, 3; Tenerife, 1.
Málaga, 5; Calvo Sotelo, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
HUELVA	20	12	4	4	32	14	28+ 6
Celta	20	10	6	4	32	20	26+ 4
Zaragoza	20	10	6	4	34	23	26+ 4
Tarrasa	20	10	4	6	32	25	24+ 2
Murcia	20	9	6	5	33	26	24+ 2
Valladolid	20	10	3	7	27	25	23+ 1
Baracaldo	20	10	3	7	31	31	23+ 1
Sabadell	20	8	6	6	25	24	22+ 4
Alavés	20	5	10	5	28	22	20
Granada	20	8	4	8	24	23	20+ 2
Osasuna	20	7	5	8	31	30	19+ 1
Córdoba	20	6	6	8	21	23	18— 4
Castellón	20	5	8	7	17	19	18
Jaén	20	3	11	6	17	23	17— 3
Oviedo	20	6	5	9	18	27	17— 1
Tenerife	20	5	6	9	20	26	16— 2
Getafe	20	6	4	10	13	24	16— 2
Dep. Coruña	20	4	7	9	27	31	15— 3
Málaga	20	5	5	10	18	26	15— 5
Calvo Sotelo	20	5	3	12	25	43	13— 7

SIGUIENDO SU CAMINO TRIUNFAL

EL MADRID SE LLEVO LOS DOS PUNTOS DE ALICANTE

Dos puntos positivos, que le afianzan en el liderato —máxime habiendo empatado el Barcelona en su campo—, ha conseguido el Real Madrid en Alicante. El grabado recoge un despeje de Deusto, que algunos creyeron había sacado el balón desde dentro de su meta.





Jugada con barullo en el área madridista y, al fin, Castronovo, a los quince minutos de juego, logró llevar el balón a la red de Miguel Angel, con lo que conseguiría el empate a uno.



Ya llevaba el Real Madrid tres tantos a uno, marcados por Isidro, Santillana y Stielike, cuando fue sancionado con un penalty. Lo tiró Charles y, como vemos en la fotografía, despistó a Miguel Angel y consiguió el dos-tres.



En las postrimerías del encuentro aún tuvo la oportunidad el Real Madrid de aumentar su ventaja con este disparo de Santillana, que, finalmente, no tuvo consecuencias para el marcador.

3-1. Ganó con muchos apuros al Elche, tras enfadar a sus seguidores

EL ATLETICO, CONTUMAZ EN SU MAL MOMENTO

Texto: J. M. FERNANDEZ-NOTARIO - Fotos: A. VEGA

CON EL RELOJ EN LA MANO

EL Atlético es un claro ejemplo de contumacia en sus cosas, que, ya se sabe, son cosas muy relacionadas con el vacileo con el personal, futbolísticamente hablando. Así es el Atlético, digo, lo que tiene —como también he dicho en muchas ocasiones— su gracia. Pues bien, el equipo rojiblanco el domingo volvió a las andadas, en lo del vacileo, aunque al final acabó ganando por tres goles a uno.

El domingo, Luis —actualmente un maestro de equilibristas en la cuerda floja del circo del fútbol— tuvo que sacarse de la manga una alineación de esas que los técnicos llaman de circunstancias. Muchas caras nuevas, pues las «viejas» estaban en la enfermería. Y con una formación de resultado imprevisible se enfrentó el Atlético al Elche, que no pasa de ser un conjunto modestito.

Las cosas —oigan— no estuvieron del todo claras hasta muy al final. Y es que el Atlético jugó un primer tiempo tan malo que hizo buenos a sus contrarios, sin que éstos tuvieran que hacer otra cosa que organizarse y verlas venir. Como los delanteros rojiblancos llegaban hasta el área ilicitana con muy poca gracia, pues eso, el Elche se permitió el lujo de irse a los vestuarios a descansar con uno a uno en el marcador. Primero hizo diana el Atlético. Centró Alberto y Rubén Cano, en sospechosa posición de fuera de juego, remató a las mallas del portal de Díez. Llegó el empate ilicitano, también debido a un centro de Alberto, aunque esta vez sobre su propia área, que Sitjá remató, batiendo a Pacheco en su salida. Y por aquello de que las desgracias nunca vienen solas, Pachecó se lesionó en el lance. Pero el problema era que Reina, que estaba en el banquillo, tampoco andaba bien físicamente. Así las cosas, Pacheco siguió, aunque muy mermado de facultades, ya que había recibido un golpe en una costilla.

Sin embargo, pese a esta circunstancia favorable para el Elche, los chicos de Olsen fueron incapaces de chutar ni una sola vez sobre el inválido Pacheco. Se llegó, pues, al descanso, con el tanteador igualado y con el disgusto de la parroquia rojiblanca, que, además de recibir a sus ídolos con pitos y algunas palmas —éstas fueron acalladas por aquéllos— por faenas pasadas, insistieron con la música de viento después del tanto de Sitjá, y cuando los jugadores se marchaban a la caseta.

Luego, en el segundo período, el Atlético hizo algo más. No es que practicara mejor fútbol, pero, por lo menos, los jugadores corrieron al máximo, lo que fue suficiente para sacar adelante los dos puntos con dos nuevos goles, uno de ellos de penalty.

Lo dicho, para terminar. El Atlético sigue vacilando con el personal, a base de hacerles sufrir. Contumaces, repito, que son los chicos que se visten de rojiblanco...

Comenzó el partido poniendo el balón en juego Rubén Cano.

Minuto 13.—Buena internada de Leal, que corta Gilberto.

Minuto 16.—PRIMER GOL DEL ATLETICO: Alberto centra desde la banda derecha y Rubén Cano, en posición dudosa, remata de cabeza al fondo de la red del portal defendido por Díez.

Minuto 22.—Pacheco sale en falso y Trobbiani, completamente solo, remata fuera.

Minuto 29.—Cristo sustituye a Cortés en el Elche.

Minuto 30.—GOL DEL ELCHE: Alberto centra sobre su propia área al tratar de despejar, la defensa atlética, sorprendida, falla el despeje, y Sitjá remata, batiendo a Pacheco en su salida. A consecuencia de esta jugada, Pacheco resulta lesionado, pero continúa en el campo, pese a su mal estado físico, hasta el descanso.

Minuto 45.—Final del primer tiempo. En el marcador, uno a uno. Los jugadores atléticos son despedidos con pitos.

Sitjá pone el balón en juego y comienza el segundo período. En el Atlético, el lesionado Pacheco cede su puesto a Reina.

Minuto 52.—Se lesiona Capón y es sustituido por Vilches.

Minuto 65.—Marcelino centra y Rubén Cano remata, estrellándose el balón en un poste.

Minuto 67.—Trobbiani, completamente solo, remata, pero el esférico rebota en el cuerpo de Reina y sale a córner. El saque de esquina se bota sin consecuencias para el marcador.

Minuto 74.—SEGUNDO GOL DEL ATLETICO.—Rubio saca una falta y Herencia remata batiendo a Díez, que estaba muy adelantado y no puede llegar al balón.

Minuto 77.—Finarolli sustituye a Antón, en el Elche.

Minuto 86.—TERCER GOL DEL ATLETICO.—Vilches se mete en el área ilicitana y es zancadilleado por Casuco. El árbitro pita penalty, que transforma Rubén Cano.

Minuto 90.—El señor Forés pita el final del partido. En el marcador, tres goles a uno a favor del Atlético.



GOL Y LESION. Pacheco, desde luego, no tuvo su tarde. Primero hizo varias salidas en falso; después encajó un gol en una jugada verdaderamente lamentable de Alberto. Y por si esto fuera poco, resultó lesionado en el lance. Sin embargo, como Reina, su suplente, tampoco estaba en óptimas condiciones, Pacheco siguió en el campo hasta que terminó el primer tiempo. En la fotografía, el cancerbero rojiblanco, camino de los vestuarios, acompañado por el doctor Gardeazábal.

SEGUNDA DIVISION B (Grupo I)

Torrejón, 1; Langreo, 2.
At. Madrileño, 0; Real Unión, 0.
Ferrol, 2; Orense, 2.
Huesca, 1; Tudelano, 0.
Palencia, 1; Leonesa, 0.
Sestao, 1; Ensidesa, 1.
Basconia, 0; Pontevedra, 3.
Bilbao Ath., 1; Castilla, 2.
Compostela, 2; Caudal, 1.
Pegaso, 1; Mirandes, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
FERROL	20	10	6	4	28	15	26+ 2
Langreo	20	13	0	7	30	21	26+ 4
Mirandés	20	10	5	5	28	18	25+ 5
Torrejón	20	9	5	6	32	22	23+ 5
Castilla	20	10	3	7	42	29	23+ 5
Huesca	20	10	3	7	40	28	23+ 1
Pontevedra	20	9	5	6	26	22	23+ 5
Palencia	20	9	4	7	23	26	22
Leonesa	20	9	3	8	26	23	21+ 3
Orense	20	8	5	7	22	22	21+ 3
At Madr.	20	7	7	6	19	22	21— 1
Irún	20	8	4	8	20	21	20+ 2
Bilbao Ath.	20	6	6	8	32	27	18— 4
Basconia	20	6	5	9	18	27	17— 5
Sestao	20	5	6	9	26	30	16— 6
Ensidesa	20	6	4	10	21	27	16— 2
Caudal	20	7	2	11	16	27	16— 2
Compostela	20	7	2	11	24	41	16— 4
Pegaso	20	5	4	11	24	38	14— 6
Tudelano	20	5	3	12	22	33	13— 5

SEGUNDA DIVISION B (Grupo II)

San Andrés, 2; Gerona, 1.
Lérida, 1; Olímpico, 0.
Jerez, 3; Levante, 1.
Badajoz, 4; At. Baleares, 0.
Portuense, 2; Eldense, 1.
Mallorca, 4; Díter Zafra, 1.
Vinaroz, 1; Almería, 3.
Onteniente, 2; Sevilla At., 1.
Linares, 0; Algeciras, 0.
Ceuta, 1; Barcelona At., 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
ALMERIA	20	15	2	3	42	14	32+14
Ceuta	20	12	4	4	32	11	28+ 8
Algeciras	20	10	6	4	26	14	26+ 6
San Andrés	20	12	2	6	22	20	26+ 4
Jerez Dep.	20	10	3	7	30	22	23+ 1
Badajoz	20	9	4	7	28	22	22
Gerona	20	11	0	9	30	24	22+ 2
Olímpico	20	9	4	7	24	21	22+ 4
Vinaroz	20	10	1	9	30	28	21— 1
Lérida	20	7	4	9	19	23	18— 4
Díter Zafra	20	8	2	10	27	35	18
Portuense	20	7	4	9	15	20	18— 4
Linares	20	5	8	7	16	22	18— 2
Levante	20	6	4	10	19	21	16— 2
Onteniente	20	6	4	10	22	28	16— 6
Mallorca	20	5	6	9	19	25	16— 6
Barcelona At.	20	6	3	11	28	33	15— 3
Sevilla At.	20	5	5	10	25	40	15— 3
Eldense	20	5	4	11	18	30	14— 4
At. Baleares	20	6	2	12	20	39	14— 4

GANO EL ATLETICO UN, DOS, TRES AL ELCHE

Rubén Cano, de magnífico cabezazo, de arri ba abajo, consigue el primer gol rojiblanco.



Un habilidoso chut de Herencia, elevando la pelota por encima de Díaz, fue el segundo gol atlético.



Un derribo a Vilches dentro del área fue castigado con penalty, que transformó Cano en el tercer tanto. — Fotos A. Vega.